

G312 合六界至皖西大道交口段快速化改造工程

竣工环境保护验收意见

2025 年 8 月 9 日，六安市交通运输局根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《G312 合六界至皖西大道交口段快速化改造工程竣工环境保护验收调查表》，对“G312 合六界至皖西大道交口段快速化改造工程”组织了竣工环境保护验收。参加会议的有：华设设计集团股份有限公司（设计单位）、安徽建工建设投资集团有限公司和衡宇建设集团有限公司联合体（施工单位）、江苏华宁工程咨询有限公司（监理单位）、安徽华悠生态科技有限公司（验收调查表编制单位）等单位代表共 12 名（含特邀专家 3 名）。会议成立了验收工作组（名单附后）。与会人员勘察了该项目现场及周边环境，听取了建设单位关于项目建设情况汇报、验收调查单位关于该项目竣工环境保护验收调查表内容的汇报，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010），严格依照国家有关法律法规、本项目环境影响报告表和审批部门审批意见等要求，对本项目进行验收，经过认真讨论形成验收意见如下：

一、工程概况

项目位于安徽省六安市金安区、六安经济技术开发区境内，桩号范围为 K596+786.844~K610+990，路线全长 14.2km。项目起于合六市界，往西经过新业大道、新阳大道、一元大道、蓝溪路、和平路、胜利路、皋陶大道等道路，终点接皖西大道交叉口往东 600m 处。采用“地面快速路+节点高架”方式改造，沥青混凝土路面。主线按照一级公路兼城市快速路标准建设，双向六车道，设计速度 80km/h；辅道按照城市主干路标准建设，双向四车道，设计速度 50km/h。地面快速化段标准横断面宽 63m，节点高架段地面标准横断面宽 62m（高架宽 29.05m），

整幅高架段路面宽 60m（高架桥宽 27.05m），整幅高架匝道段路面宽 70m（高架桥宽 27.05m）。全线设置大桥 7 座，匝道桥 2 座，辅道桥 2 座，涵洞 11 道。总占地面积 140.7185hm²，永久占地面积 118.1685hm²，临时占地面积 22.55hm²。环评阶段概算总投资 303800 万元，环评估算环保投资 14861.05 万元，占总投资的 4.89%；项目实际总投资 303052 万元，实际环境保护投资 15305 万元，占总投资的 5.05%。

2021 年 6 月 16 日，六安市发展和改革委员会以“六发改审批(2021) 105 号”批复了项目建议书；2021 年 8 月 31 日，六安市发展和改革委员会以“六发改审批〔2021〕137 号”批复了项目可行性研究报告；2021 年 9 月 10 日，六安市交通运输局委托安徽中禹环境工程技术有限公司编制《G312 合六界至皖西大道交口段快速化改造工程环境影响报告表》；2021 年 9 月 29 日，六安市交通运输局以“六交路〔2021〕70 号”批复了项目初步设计；2021 年 10 月 29 日，六安市交通运输局以“六交路(2021) 84 号”批复了项目施工图设计；2021 年 12 月 5 日，六安市生态环境局以“六环评〔2021〕23 号”批复了该项目环境影响报告表。项目于 2021 年 12 月开工，于 2023 年 6 月完工，总工期 19 个月，于 2024 年 9 月底开始通车试运行。

二、工程变动情况

1、临时占地面积减少 26.65hm²。

2、挖填方总量减少 48.12 万 m³。

3、大桥长度增加 72.5m，匝道桥长度减少 28.5m，涵洞增加 2 道。

4、环评阶段，设置 1 处水稳拌合站、1 处钢筋加工场、1 处弃土场，总占地面积 49.2hm²；验收阶段，设置 1 处水稳拌合站、2 处钢筋加工场、1 处弃土场、2 处项目部，总占地面积 22.55hm²。

5、环评要求设置声屏障长度 9249m，其中 1351m 为环评重复统计，校正后为 7898m（其中现有敏感点 6507m、已纳入规划，未建敏感点

1391m），实际已设置 3640m（其中现有敏感点 3190m、规划敏感点 450m），未设置 4258m（其中现有敏感点 3317m、规划敏感点 941m）。经对设计方案和现场调查：未设置的声屏障中 3659m 为地面段，主要分布在沿线出入口交错段，且低层群楼多为商业用房，若设置声屏障会干扰交通，阻隔沿线居民及商户出入；其余 599m 为挡墙段，本项目采用悬臂式钢筋混凝土挡墙，若增加 4 米高声屏障有一定的安全隐患，故挡墙段未设置声屏障。本项目设计安装隔声窗 24400m² 作为替代措施（尊重群众意愿已安装 3963m²），并纳入工程招标预留资金预算。验收检测结果表明，敏感点噪声均可以达到相应的《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类、2 类标准要求。

6、环评要求跨越青龙堰、山源河的桥梁进行防撞设计，提高桥梁防撞护栏防撞等级、设置径流收集系统和有效容积不小于 135m³ 的事故收集池。实际跨越青龙堰、山源河的桥梁两侧已设置防撞墩、防撞护栏和雨水管网，未设置事故收集池。根据《六安市水功能区划》，青龙堰位于东淝河西源金安寿县开发利用区、山源河位于山源河金安开发利用区，主要功能为农业灌溉，两条河流均通过地下管涵穿越淠河总干渠，且由于两座桥梁跨径小于 10 米，跨越河道较窄，桥下空间不足，故未设置事故收集池。实际桥面主、辅车道（含桥梁段）均设置了雨水收集系统，利用道路两侧雨水管网作为事故调蓄设施，并配备应急物资，一旦发生事故，对雨水管出口进行临时封堵，事故废水在雨水管道中暂存处置。

以上变动不属于重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）水环境保护措施

项目施工期在现场出入口设置车辆冲洗平台和截流排水沟，废水经临时隔油沉淀池处理后回用于道路洒水抑尘；生活污水经化粪池处

理后经市政污水管网排入当地污水处理厂，未就地排放；跨河桥梁的基础施工在枯水期进行，施工期间产生的泥浆废水采用沉淀池处理，上清液回用于道路洒水抑尘；桥梁施工的砂石料冲洗水经过沉淀后回用于道路洒水抑尘。运营期加强对道路、桥梁给排水系统设施的维护管理，确保排水系统畅通，雨水经过收集后进入雨水管网。

（二）环境空气保护措施

严格落实工地周边围挡、物料堆放覆盖、路面硬化、土方开挖湿法作业、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输、非施工区域裸土覆盖、扬尘视频监控系统“七个百分百”要求。

（三）声环境保护措施

优先使用低噪声机械，对超过国家标准的机械禁止其入场施工，施工过程中经常对设备进行维修养护；合理选择运输路线，物料安排在昼间进行运输，运输车辆在途经敏感点时，减速慢行，禁止鸣笛；施工期避免多台机械同时同地施工；全线靠近敏感点一侧设置硬质实心围挡；施工期已对部分敏感点进行声环境质量检测，根据检测结果，所有敏感点均达标。运营期建设单位于靠近敏感点的高架段设置 4m 高直立式微弧顶声屏障，共 3640m；于未设置声屏障段设计安装隔声窗 24400m² 作为替代措施，目前名邦枫林里、栖凤苑、金利国际城 3 处敏感点中 335 户安装总面积为 3963m²。已设置警告、限速标识；全线采用环保的低噪声沥青材料；道路运营部门已定期对路面进行维修保养，保持路面平整，加强运营期噪声跟踪监测，采取有效措施，确保环境敏感点声环境质量满足相应要求。

（四）固体废物处置措施

施工期生活垃圾委托环卫部门收集处置；多余土方运至弃土场；建筑垃圾优先资源化利用，不能利用的运至城市管理部门指定场所处置。运营期加强对道路管理，定期派人维护、清扫路面，垃圾由环卫

部门统一清运。

（五）生态环境保护措施

城市园林绿化管理部门已加强绿化养护工作。

（六）风险事故防范措施落实情况

跨越青龙堰、山源河的桥梁已设置防撞墩、防撞护栏，同时桥面设置限速、警示标志，主车道、辅道（含桥梁段）两侧设置雨水管网，利用桥梁两侧雨水管网作为事故调蓄设施，并配备应急物资，一旦发生事故，对雨水管出口进行临时封堵。

四、环保设施验收效果及对环境的影响

（一）生态环境

施工结束后水稳拌合站已恢复为草地，弃土场已恢复为林地，项目部、钢筋加工场已恢复为原有土地性质。运营期加强路肩绿化、侧分带绿化、中分带绿化、挡墙绿化及高架桥桥下绿化。

（二）环境空气

施工单位在施工过程中采取了施工路段洒水、场界围挡、喷淋、裸土覆盖等抑尘措施；运营期采取洒水、路面清扫等方式，减少扬尘污染。

（三）地表水环境

项目在施工现场出入口设置车辆冲洗平台和截流排水沟，废水经临时隔油沉淀池处理后回用于道路洒水抑尘；生活污水经化粪池处理后经市政污水管网排入当地污水处理厂，未就地排放，对周边地表水环境影响较小。

（四）声环境

验收检测期间各敏感点能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类和 2 类标准要求。

五、验收结论

验收组根据现场勘察情况，结合环境检测及相关资料等分析，认为本项目基本落实了环评及批复要求，各项环保措施基本落实到位。验收工作组认为，项目满足竣工环境保护验收的要求，项目竣工环境保护验收合格。

六、后续要求

加强对上路车辆的管理，禁止车辆超标行驶；加强对绿化的管理和维护；加强运营期噪声跟踪监测，采取有效措施，确保环境敏感点声环境质量满足相应要求。



竣工环境保护验收会议签到表

会议名称		G312合六界至皖西大道交口段快速化改造工程竣工环境保护验收会议		
会议日期		2025年8月9日		
会议地点		六安市交通运输局		
姓名		单 位	职务/职称	备注
验收 组 负 责 人	王守红	市公路处	副主任	
验收 组 成 员	刘叶	市公路处	正	专 家 组 成 员
	费强	东南建筑设计研究院	正	
	傅振鸣	安徽省分析测试技术研究院	正	
	王光磊	市交通局建管科		
	徐磊	安徽建设技术集团有限公司	工程师	
	徐高军	广宇建设集团有限公司	项目经理	
	如志敏	江苏华宇		
	何志海	G312现场办	书记	
	王亚平	华设集团	正/副	
	杨帆	华设集团		
	张明	安徽华恒建设科技有限公司		