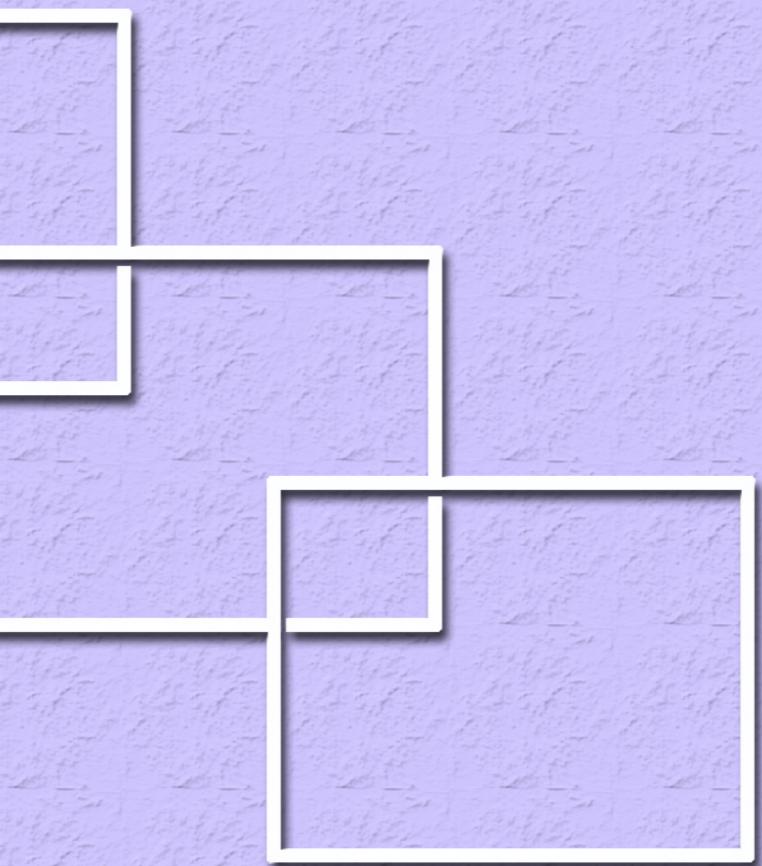


六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划（2016-2020）



【文本&图册】

合肥工业大学建筑设计研究院

二〇一六年八月

合肥工业大学建筑设计研究院

城乡规划编制甲级：[建]城规编第（141131）

院 长：高玉华

总建筑师：唐望松

总工程师：徐勤

总规划师：郑均均



项目名称：六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划
(2016-2020)

工程编号：2016-1901

设计人员名单

	姓名	职务/职称/注册证	签名
审 定：	高玉华	院长、高级工程师	
审 核：	汪春	注册城市规划师	
专业负责人：	张卫华	教授、博导	
项目负责人：	张卫华	教授、博导	
校 对：	柏海舰	副教授	
编 制 人 员：			
	董瑞娟	工程师	
	袁春岭	工程师	
	谢晓琳	工程师	
	徐栋栋	工程师	
	罗海星	工程师	
	陈 芳	助理工程师	
	陈珊珊	助理工程师	

六安城区公交线网优化和城乡公交一体化 规划评审会签到簿

2016年6月12日

姓 名	工作 单 位	联 系 电 话
臧巍	新城管理局	3377807
司进连	市治保处	
高培君	市交通局	
张广建	市公交公司	
郭跃东	市运管处	
陶恒	市环保局	
孙永红	市供电公司	
王召刚	市公交公司	
许晓峰	市公交公司	
张德军	市发改委	3379760

六安城区公交线网优化和城乡公交一体化 规划评审会签到簿

2016年6月12日

六安城区公交线网优化和城乡公交一体化 规划评审会专家签到簿

2016年6月12日

姓 名	工作单位	联系 电 话
陈立勇	市交委局	18956086026
李东府	江苏大学	13815170739
王长青高	市规划院	139662445645
徐华林	安徽建设监理科技股份有限公司	055100557
郭革武	合肥工业大学	13855111345

《六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划(2016-2020)》

专家评审意见

2016年6月12日，六安市交通运输局在六安市组织召开了《六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划(2016-2020)》(以下简称《规划》)专家评审会。市发改委、住建委、旅游委、财政局、国土局、规划局、环保局、城管局、重点局、开发区管委会、集中示范园区管委会、金安区交通运输局、裕安区交通运输局、市公交总公司等单位领导和代表参加了会议。会议组成了以江苏大学交通学院常玉林教授为组长的专家组(名单附后)。与会人员认真听取了规划编制单位合肥工业大学建筑设计研究院的汇报，审阅了有关图件，形成专家评审意见如下。

一、《规划》编制思路清晰，现状调研较充分，技术路线正确，规划方案较合理，符合相关规范要求，具有较强的指导意义和可操作性，能有效指导六安市公交优先发展示范城市建设及城乡公交一体化发展，原则予以通过。

二、为使《规划》更加合理可行，与会专家和代表提出以下意见和建议：

1、进一步加强公交场站用地与城市总体规划、土地利用规划等相关规划衔接。

2、补充对《六安市城市公共交通专业规划(2012-2030)》执行情况说明。

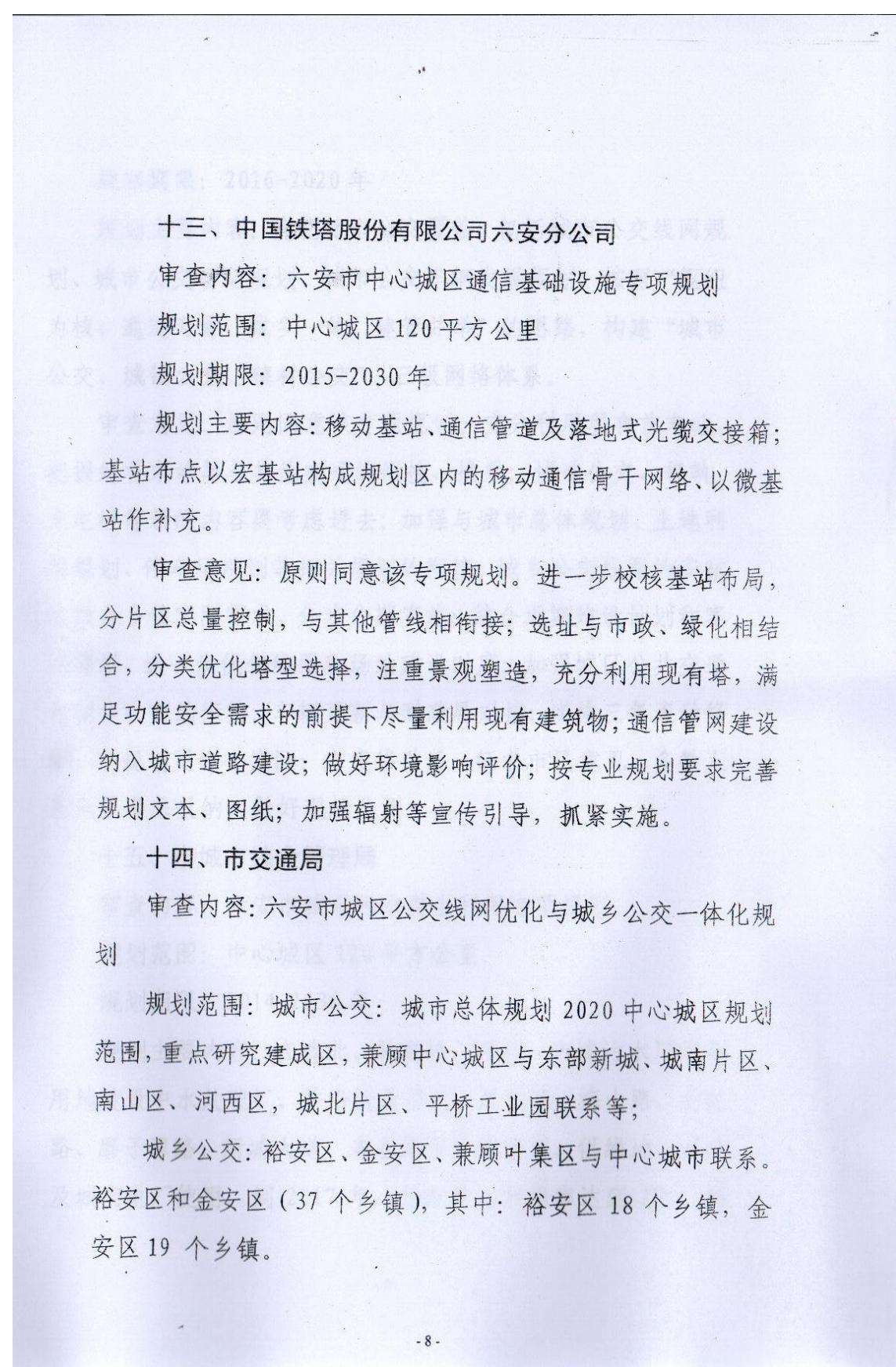
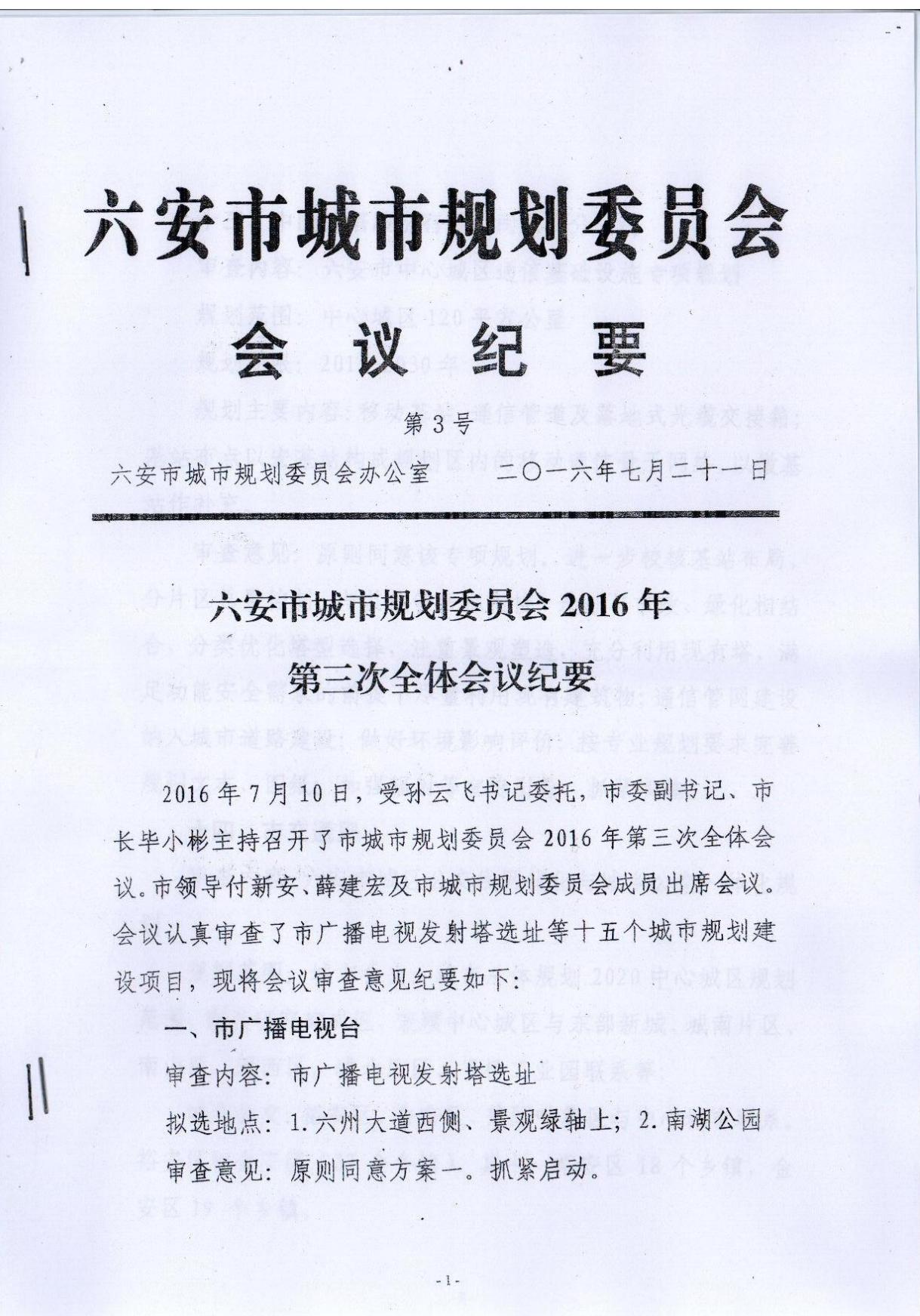
3、结合近期建设计划和客流需求，进一步优化线路和场站建设时序，完善对经开区等外围片区公交线路覆盖，并加强城区公共交通与城乡公交的衔接。

4、进一步优化公交专用道和快速公交网络。

5、规范文本表述。

与会专家和领导提出的其它意见和建议，请规划编制单位修改时一并考虑。

专家组组长：常玉林
2016年6月12日



规划期限：2016-2020 年

规划主要内容：优化城市公交覆盖，包括城市公交线网规划、城市公交场站规划、城市公交车辆发展规划；按照“枢纽为核、通道为骨、城乡一体、建管并举”的思路，构建“城市公交、城镇公交、镇村公交”三级网络体系。

审查意见：原则同意该专项规划。充分利用现有首末站，把握好首末站等与其他交通的衔接、换乘；快速公交、轻轨、充电桩等新的内容要考虑进去；加强与城市总体规划、土地利用规划、停车场规划等相关规划的衔接；城乡公交线路的安排应结合乡镇实际需求，分步分期实施；结合近期建设计划和客流需求，进一步优化线路和场站建设时序；加强城区公共交通与城乡公交的衔接；车辆更新与财政局对接；实施三年滚动修编，使规划更切合实际；方案修改后，征求市民意见，多数人意见要考虑吸纳，做好现场监测。

十五、市城市综合管理局

审查内容：六安市城市污水再生利用专项规划

规划范围：中心城区 120 平方公里

规划期限：2014-2030 年

规划主要内容：在城北，凤凰桥、河西、东城污水厂的备用地建设中水处理厂，并沿新淠河、解放路、梅山路、长安路、磨子潭路、新城大道、寿春路等修建管道，供绿地、市政及城南电厂使用。到 2017 年，污水再生利用率达到 25%，到

六安市人民政府

六政秘〔2016〕161号

六安市人民政府 关于《六安市城区公交线网优化 与城乡公交一体化规划（2016-2020）》的批复

市交通运输局：

你局《关于要求批复<六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划（2016-2020）>的请示》已收悉，经研究，现批复如下：

一、原则同意《六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划（2016-2020）》。

二、要加强与《六安市城市总体规划（2008-2030）》和其他专项规划的衔接，遵循公共交通优先发展的原则，以满足城乡发展的需要。

三、统筹安排城区公交线网优化和城乡公交一体化，结合实际需求，先急后缓，分步分期实施。

四、三区和市直各相关单位，在规划建设、设施用地、路权分配、车辆采购等方面采取有力措施，加快发展步伐。通过科学规划，加快场站建设，强化交通管理，保障公交优先，构成干支

协调、结构合理、高效快捷并与城市规模和社会经济发展相适应的公共交通系统。



2016年9月14日

抄送：市发改委、公安局、财政局、住建委、城乡规划局、国土局、城管局、金安区政府、裕安区政府、叶集区政府、开发区管委、示范园区。

六安市人民政府办公室

2016年9月14日印发

文本目录

第一章 总则	1
第二章 公共交通发展战略与目标	2
第三章 快速公交系统规划	3
第四章 公共交通场站规划	5
第五章 公共交通线网规划	9
第六章 公交车辆发展规划	10
第七章 分年度建设计划及投资估算	11
附表 1 城市公交首末站规划一览表	19
附表 2 城市公交电子站牌规划一览表	20
附表 3 城市公交规划线路一览表	21
附表 4 城乡公交规划线路一览表	23
附表 5 镇村公交线路运力配置一览表	26

第一章 总则

本规划是六安市城市和城乡公共交通发展的指导性文件，在规划范围内从事各有关规划、建设的一切单位和个人，应执行本规划。

第01条 规划背景

- (1) 落实国家和安徽省关于优先发展公共交通战略需要。
- (2) 建设公交优先发展示范城市的需要。
- (3) 构建低碳环保的绿色交通体系的需要。
- (4) 统筹城乡经济一体化发展的内在需要。
- (5) 推动六安“一谷一带”建设、带动乡村旅游发展需要。

第02条 指导思想

充分体现国家和安徽省大力优先发展公共交通发展政策，立足于规划范围内公共交通出行需求，以实现城乡公交一体化为目标，以优化城乡公交网络、推进服务创新管理为重点，坚持“公交优先、城乡一体”，积极构建城市公交、城镇公交、镇村公交三级城乡道路客运网络体系，满足城乡居民安全、便捷、经济、高效的出行需求，切实解决农村农民出行最后一公里的问题。

第03条 规划原则

- (1) 以人为本、公交优先。
- (2) 公交设施与城市发展相协调并适度超前。
- (3) 观念创新与体制创新相协调。
- (4) 城市客运交通一体化。
- (5) 城乡公共交通一体化。

第04条 规划范围

城乡公交一体化规划范围为裕安区、金安区下辖范围，共计包括 37 个乡镇（裕安区 18 个乡镇，金安区 19 个乡镇），同时兼顾叶集区与城区联系。

城市公交规划范围以城市总体规划确定的 2020 中心城市范围为重点研究区，兼顾中心城市与东部新城、城南片区、南山片区、河西片区，城北片区、平桥工业园等片区的联系。

第05条 规划年限

规划年限为 2016-2020 年。

第06条 规划依据

- (1) 《中华人民共和国城乡规划法》；
- (2) 《城市公共交通规划编制指南》(交运发〔2014〕236 号)；
- (3) 《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范 (CJJ/T15-2011)》；
- (4) 《城市公共交通智能化应用示范工程建设指南》；
- (5) 《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》(国发〔2012〕64 号)；
- (6) 交通运输部关于贯彻落实《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》的实施意见；
- (7) 《安徽省交通运输厅关于深化改革提升道路运输服务的指导意见》(皖交运〔2015〕16 号)；
- (8) 《交通运输部关于积极推进城乡道路客运一体化发展的意见》(交运发〔2011〕490 号)；
- (9) 《交通运输部关于开展城乡道路客运一体化发展水平评价工作的通知》(交运发〔2014〕259 号)；
- (10) 《农村道路旅客运输班线通行条件审核规则》交运发〔2014〕258 号；
- (11) 《交通运输部关于推进“四好农村路”建设的意见》交公路发〔2015〕73 号；
- (12) 《安徽省政府办公厅关于大力倡导低碳绿色出行的指导意见》(皖政办〔2014〕41 号)；
- (13) 《安徽省省交通运输厅关于优先发展公共交通示范城市创建工作方案》；
- (14) 《六安市“十三五”综合交通发展规划》；
- (15) 《六安市金安区“十三五”交通发展规划》；
- (16) 《安徽省六安市城市总体规划（2008～2030）》；
- (17) 《六安市东部新城核心区总体规划（2013-2030）》；
- (18) 《六安市公共交通专业规划（2012-2030）》；
- (19) 《六安市城市道路网专项规划（2010～2030）》；
- (20) 《六安市中心城区停车场（库）专项规划（2016-2030 年）》；
- (21) 《六安市淠河生态经济带发展规划》；
- (22) 《六安市城区中小学布局规划（2010-2030）》；
- (23) 《安徽省六安市加油站布点规划（2009-2015）》；
- (24) 《六安市中心城市大型商品交易市场发展专项规划（2016-2020）》；

- (25) 《六安市承接产业转移示范区总体规划（2010~2030）》；
- (26) 《六安市承接产业转移示范区起步区控制性详细规划（2011.03）》；
- (27) 《六安市金安区三十铺镇总体规划（2010-2030）》；
- (28) 《安徽裕安经济开发区总体规划（2008-2025）》；
- (29) 《六安市裕安区平桥工业园总体发展规划（2011-2030）》；
- (30) 《安徽金安经济开发区城北工业园区总体概念规划》。

第二章 公共交通发展战略与目标

第07条 城市公交发展战略

(1) 公交优先发展战略

◆ 城市发展战略上优先

在城市整体的规划和发展过程中，始终把公共交通的发展放在优先的位置上，包括政策、资金、规划、建设和管理等各个方面。

◆ 交通技术上优先

充分运用交通工程技术手段，在时间和空间上，给予公共交通优先行驶的特权，提高速度，节省运行时间，提高运输效率，达到吸引乘客的目的。

◆ 土地利用上优先

将城市公共交通场站用地纳入土地利用总体规划。《城市总体规划》和《城市公共交通专项规划》中确定了公共交通设施用地非经法定程序批准不得改变土地使用性质。

◆ 政府政策上优先

城市公共交通是关系国计民生的社会公益事业，其发展要纳入公共财政系统统筹安排、重点扶持。

(2) 公交一体化发展战略

◆ 各种公交方式的一体化

◆ 运营管理一体化

◆ 城乡客运的一体化

(3) 智能公共交通发展战略

◆ 建立高效的公交运营管理组织模式

◆ 快速灵活的调度指挥系统

◆ 完善的乘客信息系统

(4) 公交可持续发展战略

◆ 采用先进的技术手段，提高公交的经营管理水平

◆ 立足实际，发展大容量、集约型、环保型的城市公共交通

第08条 城乡公交发展战略

(1) 统筹城乡公交发展，推进城乡公交一体化进程

对城乡公交和城市公交客运实行的管理机制、发展政策、经济政策、法律法规统一协调，实现城乡公交和城市公交政策层面一体化。

(2) 协调城镇和公交发展，提高城乡公交服务水平

将城乡公交规划与乡镇总体规划紧密结合起来，在城乡线路布设过程中考虑与城市公交线网、其他客运方式之间衔接，在运力投放过程中考虑道路环境与客流特征。

(3) 加强城乡公交基础设施建设，树立城乡公交优先地位

将城乡公交基础设施建设优先纳入建设计划中，确立城乡公交在客运交通方式中主体地位，大力优先发展。

(4) 改革城乡公交经营模式，建立稳定资金渠道

积极探索有效的公交企业经营模式，提高公交服务水平，增加运营收入。建立有效考核机制，并在此基础上进行财政补贴，多渠道筹集稳定的公交补助资金。

第09条 规划目标

(1) 公共交通发展总体目标

按照“枢纽为核、通道为骨、城乡一体、建管并举”的思路，构建“城市公交、城镇公交、村镇公交”三级网络体系；强化枢纽衔接实现城乡一体，建设快速公交提升公交品质，扩展常规公交实现全面覆盖，实现公共交通大力优先发展和城乡一体发展，打造便捷公交、绿色公交、智能公交、文明公交，成功创建“省级公交示范城市”，满足市民群众“安全、高效、便捷、舒服”的乘车需求。

(2) 城市公交发展具体目标

◆ 2018 年发展目标（示范城市验收年）

1) 万人公共交通车辆拥有量达到 12 标台以上；

2) 中高档、节能、环保型等新型城市公共交通车辆比例占总拥有车辆数的 60% 以上；

3) 规划建设公共交通专用道占公交线网总长度的 10% 以上，试运行 1-2 条快速公交线路，提升公交道路使用权，把公共交通优先做到实处，指导后期快速公交系统全面建设；

4) 优化现状公交线路，扩大公交线路覆盖面，公交出行规模上可承担六安市建设区内日常

机动化通勤的 51%以上的客流;

- 5) 公交站点服务面积（以 500m 半径计）占城市建设区比例不小于 90%；
- 6) 早晚高峰时段公共汽电车平均运营时速达到 20 公里以上，乘客满意度达到 80%以上；
- 7) 建成城市公共交通智能调度及监控中心、公众出行信息服务系统，符合国家及省有关标准，城市建成区内设置电子站牌的站点数量占总站点数的比例达到 10%以上；
- 8) 公交场站用地能够保证 90%车辆夜间停车用地，可同时保障 10%车辆进行维修保养；
- 9) 新建或改扩建城市主干道，公共汽电车物理港湾站台设置率达到 100%；
- 10) 城市公共交通安全保障水平显著提升，安全间隔里程逐步提升，行车责任事故率年均下降 1 个百分点以上，制定完善的城市公共交通系统突发事件和应急反应预案；
- 11) 城市公共交通乘车“一卡通”使用率达到 60%以上，公交企业职工平均收入不低于当地社会在职人员平均收入水平。

◆ 规划 2020 发展目标

2020 年以“快速公交系统（BRT）+公交专用道”为骨干的城市公共交通主骨架基本形成，公共交通与慢行系统之间便捷换乘服务体系基本形成，初步形成以快速公交为骨架，常规公交为主体、出租车为辅助的多种方式相互补充的一体化公共交通系统。

- 1) 建成快速公交 BRT 线路 2-3 条；
- 2) 万人公共交通车辆拥有量达到 15 标台以上；
- 3) 优化现状公交线路，扩大公交线路覆盖面，公交出行规模上可承担六安市建设区内日常机动化通勤的 60%以上的客流；
- 4) 公交站点服务面积（以 500m 半径计）占城市建设区比例不小于 95%；
- 5) 早晚高峰时段公共汽电车平均运营时速达到 20 公里以上，乘客满意度达到 85%以上；
- 6) 全面建设完成智能公交系统，城市建成区内设置电子站牌的站点数量占总站点数的比例达到 20%以上；
- 7) 公交场站用地能够保证 100%车辆夜间停车用地，可同时保障 20%车辆进行维修保养；车用地，可同时保障 20%车辆进行维修保养；
- 8) 公共交通车辆、场站、枢纽的无障碍通行及服务设施基本完善。

(3) 城乡公交发展具体目标

- 1) 客运班线公交化。具备条件的农村客运班线公交化改造比例达到 100%，实现公司化运作。
- 2) 场站建设标准化。各镇基本建成城乡公交换乘枢纽或城乡公交首末站，行政村及公路沿

线自然村建成招呼站或候车亭。

- 3) 线路布局网络化。优化城乡公交的线网布局，构建以六安城区为中心，各乡镇为节点的布局合理、衔接有序、换乘方便的城乡公交网络。2020 年底前，基本实现裕安区和金安区范围内行政村村村通公交。
- 4) 公交服务均等化。参照城市公交的有关政策措施，将城乡公交纳入公交优先发展战略之中，并落实政府各项优惠政策，建立健全公共财政保障体系。2020 年底前，基本实现城乡公共交通服务均等化。
- 5) 运营调度智能化。建设智能城乡公交系统，逐步实现智能化调度运营管理，实现城市公交与城乡公交 IC 卡“一卡通”。城乡公交车辆智能车载终端安装率达到 100%。

第三章 快速公交系统规划

第10条 快速公交客流走廊分析

客流走廊：通过对公交线路和高峰小时客流量的分析可以确定六安市目前的交通客运走廊主要有梅山路、解放路、皋城路、佛子岭路、皖西大道等。

快速公交轴线：根据六安市城市总体规划及中心城市与各组团之间的道路条件及客运需求，明确城市公交优先发展轴线：

◆ 城中区—城东区—承接产业转移示范区（东部新城）扩展轴

其他的组团的发展主要依托中心城市向外拓展，其中中心城市将完善西部用地建设、城东区和承接产业转移示范区将借鉴“产城一体”的理念，未来六安市东西轴向是六安市建设发展的一个主要方向。

◆ 火车站—城中区—城北新区(城北开发区)公交扩展轴

总体规划中六安市城市市级中心为老城中心（皖西路和梅山路为十字轴线中心）、滨河新城副中心（城北区滨河地段）和城东副中心（皖西大道两侧）。现状城中区以南北轴向客流最大，加之规划建设的滨河新城副中心，规划在城北区新城大道南侧预留城际轨道交通用地，新城大道与迎宾大道交叉附近建设城北区客运站，将成为城北区的主要客流吸引点，无疑从火车站—城中区-城北新区-城北区客运站是城市发展的主要轴向之一。

◆ 南山片区-城中区-城北开发区快速公交通道扩展轴

南山新区的快速发展使得城区与南山片区的联系日渐紧密，未来南山片区是六安市人口集聚的主要方向。

第11条 快速公交规划方案

结合城市道路条件及进一步促进城市空间布局协调快速发展，规划建设快速公交 2 条，总线路长度为 53km，配车 63 辆，折合 109 标台。

规划快速公交线路统计表

线路编号	起讫点	里程/km	配车数/辆	途径道路	线网功能
K1	新安大桥—元大道	22.6	25 (13 台 16 米, 15 台 12 米)	景观大道、新安大桥、解放路、皋城路、胜利路、金寨路、元大道	沟通东部城区与中心城市、河西片区之间联系，促进城市各片区均衡发展。
K2	合六南通道-城北枢纽	30.4	38 (20 台 16 米, 18 台 12 米)	六舒路、梅山路、皖西大道、淠望路、八公山路、解放北路、新城大道、迎宾大道、新城三路	贯穿城市南北，促进中心城市与南山片区及城北片区之间联系，通过公交发展带动南山片区建设。串联火车站枢纽与中心城区及南山片区。覆盖城区主客流走廊。
合计	—	53	63 (109 标台)	—	—

规划 K1 路起点为新安大桥首末站、途经新安大桥、解放路、皋城路、胜利路、金寨路、元大道，终点为元大道换乘中心，全长 22.6 公里，共设中途停靠站 28 个，其中封闭式站台 6 座。

规划 K2 线方案沿六舒路、梅山路、淠望路、八公山路、解放北路、新城大道、迎宾大道和新城三路方向，起点为合六南通道，终点站为城北枢纽站，全长约 30.4 公里，共设站 34 个停靠站，其中封闭站台 12 个。

第12条 公交专用道规划

结合快速公交线网布局、规划及现状道路条件及公交专用道相关建设技术要求，规划公交专用道 10 条，总长度 67.5km，其中 2016-2018 年建设 4 条，总长度 32.5km，分别为梅山路、淠望路-八公山路、皋城路、金寨路，2018-2020 年结合道路改造及新建建设 6 条，总长度为 35km。佛子岭路结合道路改造建设全天公交专用道，其它道路建设为高峰小时公交专用道，对道路条件受限且无改造空间路段，采用与社会车辆混行。

规划快速公交专用道统计表

道路名称	起终点	长度(km)	专用道类型	现状断面	备注	建设时间
梅山路	合六南通道至大别	14.9	高峰小时专用道	双向六车道、机非绿化隔离，中央护栏隔离	利用现状道路建设路侧公交专用道	2016-2018

	山路					
皖西大道	梅山路-淠望路	—	混行路段	双向四车道中央护栏隔离、机非混行	公交车辆与社会车辆混行	—
淠望路-八公山路	大别山路-解放路	2.8	高峰小时专用道	双向四车道、中央无隔离、机非绿化隔离	专用道设计过程中对现状道路断面做适当调整和改造	2016-2018
解放北路	八公山路-新城大道	3.9	高峰小时专用道	双向六车道、中央无隔离、机非绿化隔离	利用现状道路建设路侧公交专用道	2018-2020
新城大道	解放路-迎宾大道	2.7	高峰小时专用道	规划道路	道路建设过程中预留公交专用道	2018-2020
迎宾大道	新城大道-新城三路	3.1	双向 8 车道、机非绿化隔离，中绿化隔离	利用现状道路建设路侧公交专用道	高峰小时专用道	2018-2020
	佛子岭路-皋城路	1.6	双向 6 车道、机非绿化隔离，中绿化隔离	利用现状道路建设路侧公交专用道	高峰小时专用道	2018-2020
新城三路	迎宾大道-城北枢纽	2.4	规划道路	道路建设过程中预留公交专用道	高峰小时专用道	2018-2020
佛子岭路	将军路至迎宾大道	12.4	全天候公交专用道	解放路至西环路双向六车道中央绿化隔离 解放路至迎宾大道双向四车道中央无隔离	结合道路改造建设路侧式公交专用道	2018-2020
西环路	佛子岭路至解放路	8.9	高峰小时专用道	现状道路为一块板	结合道路改造建设路侧式公交专用道	2018-2020
皋城路	八公山路至三元路	9.9	高峰小时专用道	双向四车道中央无隔离，机非绿化隔离	结合道路改造建设路侧式公交专用道	2016-2018
金寨路	三元路至元大道	4.9	高峰小时专用道	红旗路以西双向四车道 红旗路以东双向六车道	利用现状道路建设路侧公交专用道	2016-2018
合计		67.5km				

第13条 快速公交专用道规划方案评价

规划 2018 年公交线路总长度为 474.1km，公交线网长度为 268.8km，2018 年建设公交专用道长度为 32.5km，占公交线网长度的 12.11%，满足示范城市建设要求。

规划 2020 年公交线路总长度为 747.9km，公交线网长度为 384.6km，2020 年建设公交专用

道长度为 67.5m，占公交线网长度的 17.6%。

第14条 快速公交运营模式及设备选型

(1) 运营模式

规划采用混合式的运营组织模式，对于道路条件较好部分路段使用快速公交专用道，在快速公交专用道路段按照快速公交的标准运营；其他道路条件不满足需求及现状车流大交通情况路段按照常规公交方式运营。

(2) 站台设置

本次规划快速公交停靠站为路侧式站台。

(3) 车辆选型

采用 12 和 16 米两种车辆、低地板(车厢内通道地板高度小于（等于）380mm、以纯电动和油电混合为动力的新能源环保车辆。车辆其它性能需满足《快速公共汽车交通系统(BRT)公共汽车型谱及通用技术要求》(CJ/T339-2010) 的相关技术要求。

(4) 票制票价

规划 BRT 系统在初期采用与常规公交系统使用相同的票价政策和优惠政策，有利于保障公共交通系统的客流竞争能力，并突出公交作为社会公益事业的作用。

(5) 智能系统

BRT 智能调度及辅助系统包含信号控制系统、车辆定位及控制系统、动态信息服务系统和视频监控系统。

信号控制：系统结合社会车辆队列长度、BRT 客流量、BRT 时刻表等因素，在 BRT 优先的前提下兼顾社会车辆的通行；补偿功能设置最大和最小绿灯时间限制，本次规划 BRT 信号优先交口 46 个。

车辆定位：采用卫星定位，实现运营车辆的定位和调度中心对车辆的实时调度。

乘客服务信息：规划通过动态显示牌和车站及车内广播系统向乘客提供视频和声频信息。

通讯：控制中心和各个快速公交车站之间采用有线通讯，快速公交车辆与控制中心和快速公交车辆与快速公交车辆之间采用无线通讯。

监控：采用全程监控方案，视频监控系统符合规范要求。

安全：① 监控快速公交站点和车辆，对可能出现的治安问题及时发出警告，保障司乘人员

的人身财产安全；② 保持适当的侧向净空，对出现的净空偏差向司机提出安全警告，保证车辆的运行安全；③ 采取物理隔离和警告标志，阻止站内乘客走下站台；④ 在公交车辆进站停车前提醒车内和站内的乘客，保障车辆和人员的安全。

第四章 公共交通场站规划

第15条 城市公交场站功能及布局原则

(1) 场站功能

公交停保场：是集停车、维修保养、车辆安全检测、办公、加油于一体的综合性场站设施，是城市公共交通公司化管理的载体。近年来由于土地集约节约利用政策的逐步推进，部分城市在逐步进行公交停保场结合物业综合开发的尝试。维修保养主要以高级保养为主。

公交枢纽站：是多条公交线路起终点站，是各条公交线路之间、其他交通方式与公共交通之间主要换乘载体。一般结合对外交通场站（如火车站、汽车站）、城市大型商业中心设置，设计时既要考虑公交车辆进出站和停车要求，又需满足乘客进站候车、换乘的需求。公交枢纽同时具备车辆调度、司乘休息、车辆掉头回车、信息发布等功能，是实现公交智能化调度的基础。

公交首末站：在城市公交线网重心之外区域设置，服务公交线路较少，是公交线路车辆调度、司乘休息、车辆掉头回车、信息发布地点，同时也可起到集散客流的作用。

(2) 布局原则

1) 公交场站布局本着新旧兼容、远近结合的基本原则。公交场站规划要充分考虑现有公交场站用地、设施，以节省投资、易于实施，并要根据城市土地的开发逐步完善，正确处理好现状与远景之间的关系。

2) 需要和可能相结合的原则。公交场站规划过程中，用地可能和需要之间会出现矛盾，尤其是城市主城区。在规划时，必须根据用地的允许条件，因地制宜地制定可行的场站规划方案。

3) 刚性和弹性相结合的原则。城市不同区域、不同功能的公交场站，其布局方法也有所区别。在公交场站规划布局时，必须采用不同的规划模式，体现规划的控制性和可操作性的协调结合。

4) 定性和定量相结合的原则。对公交场站的规模进行定量的预测，并对其发展趋势、用地的布局进行定性的分析，可以保证场站的规划合理可信。

5) 在城市各区域线网的重心处设置具备高级保养功能的场站，在各个小区线网的重心设置具备低级保养功能的场站。

6) 合理设置公交停车场，大中小结合，分散布置，提高公交车进场率；

7) 在客流集散中心设置公交枢纽。

8) 在公交线路调度站、枢纽站实现车辆调度、司乘休息、车辆掉头回车、信息发布等功能的组合，建设现代化调度中心。

9) 公交场站不必仅局限于一种功能，而是要根据实际情况，整合多种功能，实现资源的整合高效利用。

第16条 城市公交场站用地指标预测

(1) 用地指标

公交首末站、枢纽站和公交停保场用地规模按 $200m^2/\text{标台}$ 计算。六安市城市公交系统场站的规划设计指标如下：

公交场站规划设计指标

场站	规范指标 (m^2)	建议指标 (m^2)	备注
公交首末站 枢纽站	100-120/标台	100/标台	首站承担 60% 配车用地，末站承担 20% 配车用地。 即 80% 车辆配建用地。 同时承担 30% 车辆夜间停车需求用地
停车场	120-150/标台	130/标台	70% 车辆夜间停车需求
保养场	180-220/标台	180/标台	20% 车辆保养需求
综合用地指标	$\geq 200/\text{标台}$	207/标台	$100*0.8+120*0.7+180*0.2=200$

(2) 场站规模

根据城乡公交线路运营规则，城镇公交线路所有配车数的 50% 需在城区停靠及保养，综合城市公交线路车辆需求及城镇公交进城维修保养车辆数量，规划 2018 年城区公交场站服务的车辆总规模为 932-1162 标台，2020 年服务总车辆规模为 1292-2004 标台。结合单车用地需求，规划场站需求面积如下表所示。

规划公交场站用地需求统计表

	首末站、枢纽站用地规模需求 (万平米)	停保场用地规模需求 (万平米)	公交场站总和用地需求 (万平米)
2018 年需求	7.5-9.3	11.2-13.9	18.7-23.2
2020 年需求	10.3-16.0	15.5-24.1	25.8-40.0
现状供给	6.49	5.83	12.32
2018 年新增	1.01-2.81	5.37-8.07	6.38-10.88
2020 年新增	3.81-9.51	9.67-18.27	13.48-27.68

第17条 城市公交场站规划

(1) 公交停保场

规划近期建设公交停保场 3 处，总占地面积 10.3 万平米，其中现状 1 处，占地 4 万平米，近期新建 2 处，占地 6.3 万平米，停保场功能既服务于城市公交也服务于城镇公交。

规划公交停保场用地统计表

序号	场站名称	项目位置	用地面积(平方米)	功能	备注
1	公交总公司停保场	龙河路与将军路东南角	40000	停车、保养、充电、维修、加油、加气	服务中心城市公交车辆维修保养
2	城北区停保场	新城三路北、吉宝物流园以东	33000	停车、保养、充电、维修、加油、加气	服务于城北片区、东部新城车辆维修和保养，与城北枢纽合建，总占地面积 45000 平米。
3	南山新区停车场	南杨路与金裕大道交叉口西南角	30000	停车、保养、充电、维修、加油、加气	服务南山片区、城南片区车辆维修和保养
合计			103000		

(2) 枢纽站规划

本次规划将公交枢纽分为对外交通换乘枢纽、市内公交换乘枢纽和城乡一体化公交枢纽三种类型。本次共计规划 6 处公交枢纽站，总占地面积 11.03 万平米，其中现状 1 处，利用现状场站扩建 4 处，新建 1 处。

规划设置结合六安火车站、客运南站、客运西站、城北合六城际站等 4 处对外交通场站设置 4 处公共交通换乘枢纽，火车站枢纽共有 6 条公交线路，占地面积为 8000 平米；结合规划合六城际铁路城北站，设置城北枢纽，总占地面积 12000 平米，规划服务 4 条城市公交线路和金安区北片区城镇公交；结合客运南站设置客运南站公交枢纽，总占地面积 28000 平米，规划服务 7 条城市公交线路和南部片区城镇公交；结合客运西站设置客运西站公交枢纽，总占地面积 25000 平米，服务城市公交 5 条和西部片区城乡公交。

规划东一路枢纽服务城市公交及城区东部乡镇城乡公交无缝换乘，规划用地面积 22000 平米。

规划一元大道公交枢纽，服务东部城区与中心城市之间的公交联系及东部城区内部公交换乘，总占地面积 15326 平米，为现状公交场站，规划期末服务 6 条城市公交。

规划公交枢纽用地统计表							
序号	场站名称	项目位置	枢纽站用地面积(平方米)	停车保养用地面积(平方米)	总用地面积(平米)	备注	功能
1	东一路枢纽	皖西路和东一路交叉口东北角	12000	10000	22000	在现状首末站基础上扩建,服务东向城乡一体公交	停车、换乘、低级保养、充电
2	客运西站枢纽	现状客运西站枢纽扩建	10000	15000	25000	在现状首末站基础上扩建,服务东向城乡一体公交	停车、换乘、低级保养、充电
3	客运南站枢纽	现南站换乘中心扩建	18000	10000	28000	在现状首末站基础上扩建,服务南向城乡一体公交	停车、换乘、低级保养、充电
4	城北枢纽	新城三路北、吉宝物流园以东	12000	—	12000	服务北向城乡一体公交,及城际轨道交通与公路交通之间换乘,与城北区停保场合建	停车、换乘、充电
5	火车站枢纽	火车站南站广场	8000	—	8000	结合火车站广场建设	停车、换乘、充电
6	一元大道枢纽	G312与一元大道交口西北角	6326	9000	15326	现状场站	停车、换乘、低级保养、充电
合计			66326	44000	110326		

(3) 首末站规划

六安市城区规划建设首末站 27 处, 总占地面积 8.5 万平米, 现状保留 9 处 (保留现状用地条件首末站), 总占地面积 4 万平米, 近期建设 14 处, 总占地面积 3.85 万平米, 利用现状首末站改建为有明确用地边界场站 4 处, 总占地面积 0.65 万平米。场站位置详见附表 1。

规划期末城区公交场站总数为 35 个 (不重复计算合建和共用场站)。总占地面积 29.8 万平米, 其中停保场 3 处, 枢纽站 6 处, 首末站 27 处。

(4) 充电设施布局规划

根据新能源车辆发展要求, 规划 2020 年, 11 处公交场站建设充电设施 (电力供应 380 伏), 供给建设充电桩 425 个, 同时满足 850 辆车充电。

规划充电桩设施公交场站统计表

序号	场站名称	场站类型	场站总占地面积(平米)	充电桩个数	服务车辆

1	公交总公司	停保场	40000	80	160
2	城北区停保场	停保场	33000	80	160
3	南山新区停车保养场	停保场	30000	60	120
4	东一路枢纽	枢纽站	22000	30	60
5	客运西站枢纽	枢纽站	25000	50	100
6	客运南站枢纽	枢纽站	28000	30	60
7	城北枢纽	枢纽站	12000	20	40
8	火车站枢纽	枢纽站	8000	15	30
9	一元大道枢纽	枢纽站	15326	15	30
10	窑岗嘴	首末站	9026	15	30
11	客运北站	首末站	10000	30	60
			239532	425	850

(5) 中途停靠站规划

1) 港湾式站台规模

站台长度最短按同时停靠两辆车布置, 最长不超过同时停靠 4 辆车的长度, 否则应分开设置。站台高度宜采用 0.15m~0.20m, 站台宽度不宜小于 2m; 当条件受限时, 站台宽度不得小于 1.5m。公交站台加减速渐变段的长度, 具体设计要求满足城市道路交通设计相关规范要求。

2) 电子站牌规划

根据安徽省优先发展公共交通示范城市相关要求, 规划 2020 年建设公交电子站牌 143 对, 约占总停靠 22%, 其中 2018 年前建设电子站台 75 对, 150 个站台。具体分布详见附表 2。

第18条 城乡公交场站功能及布局原则

(1) 场站功能

城乡公交场站规划内容及功能

场站	功能
城市公交通换枢纽	位于城区内或城乡结合部, 集散客流, 连接城市公交线路与城镇公交线路, 方便乘客在城镇公交线路与城市公交线路、公交与其他交通方式之间的无缝换乘
城乡公交通换枢纽	位于中心乡镇, 是城镇公交线路与乡镇至村庄的镇村公交线路的衔接点和客流集散点, 为城镇公交线路与镇村公交线路提供中转换乘服务
镇村公交首末站	位于行政村、旅游景点, 是城镇公交线路或镇村公交线路的起终点, 提供车辆回车场地, 方便车辆掉头
中途停靠站	位于城市居民小区、商业区、乡镇、村等人流聚集的地方, 分为港湾式停靠站和一般停靠站和简易招呼站, 港湾式停靠站和一般停靠站是公交线路上最普遍的场站类型, 而简易招呼站是城乡公交线路穿越村镇过程中集散零散乘客, 较为方便、灵活

(2) 布局原则

城区公交通换枢纽：结合城市公交枢纽站，既要方便城市公交与城镇公交线路之间的换乘，又要方便与其他运输方式之间的换乘，实现城市公交与城乡公交及公交与其他运输方式间的无缝衔接。

城乡公交通换枢纽：农村客流集散中心，优先考虑原乡镇停车换乘中心，通过对这些自然形成换乘点的改、扩建，最大限度的符合居民出行习惯，提高居民中转换乘的便利性，保证居民出行的延续性；

镇村公交首末站：结合主要客流集散点附近开阔地带设置，如主要居民点、风景区等；

中途停靠站：设置在公交线路沿途经过的主要客流集散点上，如村庄、工厂、大型居民区、沿途大型公共服务设施等。

第19条 城乡公交场站布局规划

(1) 城区公交通换枢纽

规划选取城北枢纽、东一路枢纽、客运西站枢纽和客运南站枢纽作为城乡公交在城区的换乘枢纽。为方便居民的城市公交、城乡公交、长途客运及城际铁路间换乘，城北枢纽结合城际铁路站点设置。

(2) 城乡公交通换枢纽

结合人口规模、经济实力、三产水平、交通条件和地理区位等因素，选取 15 个乡镇建设城乡公交通换枢纽，配备港湾式站台，停车场，保养车间（低级保养），驾驶员就餐点、住宿、卫生间等站房设施；同时，为满足新能源车辆的行驶要求，城乡公交通换枢纽站设置加油加气站及充电设施等。城乡公交通换枢纽，在提供本身城乡公交的换乘枢纽的功能之外，同时提供附近乡镇车辆的夜间停车及保养功能。

城乡公交通换枢纽规模一览表

序号	枢纽站	服务乡镇	服务距离 km	规模 (平米)	备注
1	丁集镇	固镇镇	9	10000	
		罗集乡	12		
2	单王乡	顺河镇	12.4	10000	
3	江家店镇	徐集镇	6.9	10000	
4	分路口镇			8000	
5	狮子岗乡			8000	
6	独山镇	西河口乡	9.2	15000	
		石婆店镇	11.4		
7	苏埠镇	石板冲乡	3.7	10000	
		韩摆渡镇	6.9		
8	青山乡			8000	
9	张店镇	横塘岗乡	7.8	15000	
		中店乡	12.1		
10	毛坦厂镇	东河口镇	10.8	15000	结合客运站建设

11	施桥镇	双河镇	8.4	12000	
12	孙岗镇	椿树镇	9	15000	
13	木厂镇	淠东乡	6.3	10000	
		马头镇	9.9		
14	东桥镇	翁墩乡	7.6	10000	
15	叶集			20000	结合叶集区公交枢纽建设，同时服务叶集区其他公交线路
小计				176000	

注：含停车及简单的保养功能；配备加油加气站、充电桩、司机休息室等相关站房用地。

3、镇村公交首末站

共规划 91 处镇村公交首末站（其中镇首末站 17 处，村首末站 74 处），除下表所示的规划规模外，其他首末站不专门规划首末站用地。

为不影响农民的出行习惯，村首末站充分利用现状的场站，现状未设置首末站的村庄可根据镇村具体情况在村委会等公共服务建筑选取不小于 300 平方米的场站用地，以便车辆停车和掉头。

城乡公交首末站规模一览表

序号	位置	规模 (m²)	备注
1	马头镇	4000	
2	淠东乡	3000	主线为途径线路，可考虑港湾式首末站
3	翁墩乡	4000	
4	椿树镇	3000	
5	横塘岗乡	3000	
6	东河口镇	3000	
7	双河镇	5000	
8	固镇镇	3000	
9	徐集镇	3000	主线为途径线路，可利用现状客运站或建设港湾式首末站
10	石婆店镇	6000	与枢纽站较远，预留枢纽站用地
11	西河口乡	3000	
12	石板冲乡	3000	
13	顺河镇	3000	主线为途径线路，可考虑港湾式首末站
14	新安镇	3000	主线为途径线路，可考虑港湾式首末站
15	闫店	3000	
16	郭店	3000	
17	龙井沟	3000	
小计		58000	

为保证六安市城乡公交一体化健康发展，在深入调查研究六安市农民群众的出行需求和出行特点的基础上，统筹规划并加快推进农村公路和城乡公交场站等基础设施建设，将有关基础设施建设纳入交通运输重点项目计划。推进“路、站、运”协调发展。统筹规划建设农村公路和城乡公交场站设施，推进农村客运站场与农村公路同步规划、同步设计、同步建设、同步交付

使用，保障“路通车通”。

城乡公交场站的建设推行 PPP 发展模式。

城乡公交站台进行统一的设计，并根据其所在的区域位置，由当地政府建设、维护。

第五章 公共交通线网规划

第20条 城市公交线网规划

(1) 布局原则

- 1) 与城市用地布局相协调，促进城市发展
- 2) 与城市道路建设相适应
- 3) 线路的走向应与客流的主流向一致
- 4) 兼顾、利用现有线路，综合协调新老线路之间关系
- 5) 加强各组团之间的联系
- 6) 加强公交辐射功能，扩大公交覆盖范围
- 7) 体现和贯彻以人为本、服务为本的思想

(2) 公交线网总体布局

规划 2020 年六安市城区共有公交线路总数 50 条，其中保留现状线路 13 条（1 路、201 路（合六城际高铁开通后调整至城北枢纽）、301 路、6 路、8 路、9 路、11 路、14 路、16 路、17 路、18 路、19 路、20 路），优化调整现状线路 9 条（202 路延伸、302 路延伸、4 路调整、5 路延伸、7 路延伸、10 路调整、12 路延伸、13 路延伸、15 路调整），新增线路 28 条（2016 年新增 3 条，2017 年新增 3 条，2018 年新增 5 条，2019 年新增 5 条，2020 年及以后新增 12 条）线路总里程为 747.9km，总配车数 864 辆，折合 1142.1 标台。线路布局详见附表 3。

第21条 城乡公交线网规划

(1) 布局思路

本次规划由城市公交线路、城镇公交线路和镇村公交线路组成，旨在构建三级的城乡公交网络，实现城市公交线路与城镇公交线路及城镇公交线路与镇村公交线路之间的无缝换乘。城市公交、城镇公交、镇村公交构成的三级公交网路是一种“哑铃型”网络结构，城市公交和镇村公交为哑铃两端，网络较为分散，在城区，实现城区和行政村线网的全覆盖；城镇公交线路为“哑铃杆”，专注于哑铃两端（即城市公交与城乡公交）的高效衔接，从而实现三级网络无缝衔接。规划范围内分片区形成多个“哑铃型”基本单元，由多个“哑铃”有机组合，最终形成规划范围内

全覆盖的“蜂窝状”城乡公交一体化网络。

(2) 布局原则

规划以城镇公交线路为主干，村镇公交线路为补充的城乡公交线网，形成结构层次分明、服务功能明确、出行方便快捷的城乡公交线网体系。将城乡公交线路划分成城市公交线路、城镇公交线路和村镇公交线路三个层次。

城市公交线路：主要是六安城区内的公交线路，以各重要场所为节点，形成城市公交线网，不仅方便城区内居民的出行，同时为农村居民提供公交服务；

城镇公交线路：主要指城区连接各个乡镇的线路。大多布设在区域内的国、省、县道上，行车速度快、发车频率高、服务水平较好；

村镇公交线路：主要指乡镇至行政村的线路。对城镇公交线路起到补充作用，在乡镇中心设有换乘枢纽，与城镇公交线路起到很好的衔接作用，提高城乡公交的可达性和覆盖率；

除三级网络之外，结合重要旅游景点的分布以及公路网的条件规划旅游线路，与城镇公交线路进行功能的结合，满足规划范围内主要旅游景点的客流需求及沿线居民的日常出行需求。

(3) 城乡公交通道路通行条件

对农村公路网的规划建设要以城乡公交一体化为导向，坚持因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应，有序推进农村公路改造、延伸和联网工程建设。坚持“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”总体思路，加快完善农村公路运输服务网络，结合城乡公交线路的需求，同步对沿线道路进行建设。城乡公交的道路条件以交通运输部发布的《农村道路旅客运输班线通行条件审核规则》（交运发〔2014〕258 号）的要求为准。

(4) 线网布局模式

城乡线网布局模式对比

布局模式	优点	缺点
环形模式	<ul style="list-style-type: none"> ● 既能服务于镇村之间的联系，也能满足村村之间的联系 ● 村至城区客流可通过多点换乘城镇公交 	<ul style="list-style-type: none"> ● 对道路通达性要求较高 ● 如果行政村分布不均，经济性不好
放射模式	<ul style="list-style-type: none"> ● 对道路通达性要求较低 ● 既能服务于镇村之间的联系，也能满足部分村村之间的联系 	<ul style="list-style-type: none"> ● 城镇客运站客流高度集中，镇村客流+换乘客流； ● 村村之间联系不足
放射+联络线模式	<ul style="list-style-type: none"> ● 城乡公交网络化，村村通达性较好 ● 村至城区客流换乘城镇公交更加方便 	<ul style="list-style-type: none"> ● 线路布设较多，投入较大 ● 联络线客流效益较差 ● 部分村村之间的联系需要换乘

结合裕安区和金安区六安市村庄布局和客流需求特征，推荐采用放射模式。

(5) 线网布局规划

本次共规划城乡公交线路 157 条，线路长度共计 2876.8km。其中城镇公交线路 29 条，线路长度 966.8km，镇镇公交线路 24 条，线路长度 425.3km，镇村公交线路 100 条，线路长度 1153.5km，旅游专线 4 条，线路长度 331.2km。规划线路详见附图 23 和附表 4.。

第六章 公交车辆发展规划

第22条 城市公交车辆规模发展规划

(1) 车辆规模

综合拥有率预测法和客流量预测法的结果，考虑六安市实际人口发展趋势、经济发展水平及居民出行特点，建议未来年六安市城市公交车辆总体规模大小取低值。

规划年六安市城市公交车总体规模

规划年限	拥有率预测法(标台)	客流量预测法(标台)	总体规模(标台)
	城区	城区	城区
2018 年需求	670	900	670-900
2020 年需求	1013	1725	1013-1725

(2) 城市公交线路配车规划

规划 2020 年 50 条城市公交线路总配车 864 辆，折合 1142.1 标台，各条线路的线路配车数根据线路的发车间隔、线路里程、行车速度来确定。

规划至 2020 年需新购车辆 1088 标台，其中新增 660 标台，更新 428 标台。

(3) 新能源车辆发展规划

根据安徽省优先发展示范城市要求，创建期末绿色公共交通车辆比例达到 60%以上，综合国内电动汽车发展现状及六安市使用条件，规划使用新能源车辆以纯电动和混合动力车辆为主。

规划车型配置方案一览表

序号	线网功能	车辆长度	动力类型	备注
1	快速公交	12-16 米	油电混合、纯电动	2018 年底新能源车辆量不低于车辆总规模的 60%，2020 年不低于 70%
2	组团连接线	10-14 米	燃油、纯电动	
3	枢纽连通线	10-12 米	电动、混合动力	
4	城区内部加密线	10 米	电动	

第23条 城乡公交辆发展规划

(1) 城乡公交运力配置

城乡公交需配车 810 台，其中城镇公交线路配车 489 台，镇镇公交线路配车 64 台，镇村公交线路配车 210 台，旅游专线配车 47 台。镇村公交线路运力配置情况见附表 2。

城镇公交线路运力配置一览表

序号	起点	终点	途经地点	线路长度(km)	发车间隔(min)	配车数(台)
1	客运南站枢纽	张店镇	中店乡	30.3	10	25
2	客运南站枢纽	东河口镇	太平桥、松林岗、中店乡、毛桥	41.7	12	12
3	客运南站枢纽	毛坦厂镇	中店乡、张店镇、东河口镇	53.6	10	18
4	客运南站枢纽	横塘岗乡	中店乡	29.5	12	8
5	客运南站枢纽	青山乡	石堰	23.2	12	6
6	客运南站枢纽	石板冲	城南镇、戚桥、苏埠镇	27.1	8	28
7	客运南站枢纽	孙岗镇	范庵、平岗	23.8	10	15
8	客运南站枢纽	双河镇	施桥镇	38.1	10	15
9	客运西站枢纽	西河口乡	分路口镇、独山镇	50	20	8
10	客运西站枢纽	独山镇	分路口镇、界碑石	40	10	38
11	客运西站枢纽	狮子岗乡	武陟山、南岳庙	30.3	15	8
12	客运西站枢纽	石婆店镇	分路口、林寨、骆家庵	48.5	15	10
13	客运西站枢纽	苏埠镇	韩摆渡镇、三拐店	23.8	10	27
14	客运西站枢纽	江家店镇	赛石矾、徐集镇	23.4	8	13
15	客运西站枢纽	叶集	分路口、林寨、姚李镇	70.6	10	18
16	客运西站枢纽	罗集乡	赛石矾、徐集镇、江家店镇、清凉寺	46.4	15	10
17	客运西站枢纽	固镇	赛石矾、徐集镇、丁集镇、小河沿	38.7	10	30
18	客运西站枢纽	郭店	窑缸咀、赛岗、王圩、火星、广庙	36.7	10	19
19	客运西站枢纽	单王乡	马巷、新安镇、顺河镇、董滩	31.7	10	24
20	城北枢纽	马头镇	谢湾、桂滩、陈台	26.4	12	8
21	城北枢纽	马头镇	木厂镇、淠东乡	25	12	13
22	城北枢纽	闫店	北三十铺、木厂镇、黄店	20	10	30
23	城北枢纽	翁墩乡	桃园、洞阳、汪墩、双桥	20	12	18
24	城北枢纽	翁墩乡	北三十铺、红桥	22.8	10	8
25	东一路枢纽	东桥镇	三十铺镇、中果店、潘店	22	10	20
26	东一路枢纽	孙岗镇	三十铺镇、枣树、椿树镇	31.1	10	28
27	东一路枢纽	椿树镇	先生店乡	22.4	10	8
28	东一路枢纽	双河镇	先生店乡、孙岗镇、黄小店	37.6	10	12
29	东一路枢纽	双河镇	三十铺镇、椿树镇、高杭、黄小店	44.1	12	12
小计				978.8		489

镇镇公交线路运力配置一览表

序号	起点	终点	途经地点	线路长度(km)	配车数
1	椿树镇	毛坦厂镇	孙岗镇、张店镇、东河口镇	48.8	10
2	双河镇	张店镇	施桥镇、栗树	23.5	5
3	双河镇	东河口镇	太平街	29.2	6
4	马头镇	翁墩乡	高皇、胡楼、	18.10	2
5	淠东乡	东桥镇	孟岗、姜圩、四清桥、翁墩、青峰岭	18.80	2
6	孙岗镇	施桥镇	孤堰、思古潭、宣郢、河口	12.30	2
7	孙岗镇	张店镇	思古潭、五十里铺、双庙、白塔寺、金冲、从全	30.80	3
8	孙岗镇	双河镇	昭庆寺、黄小店、何大楼、黄堰、河北	17.70	2
9	张店镇	横塘岗乡	张墩、古城寺、九里冲		2
10	青山乡	横塘岗乡	周庵、八字岗、鲍楼、红桥	17.10	2
11	青山乡	苏埠镇	红桥、新河、横排头、苏南	15.10	2
12	狮子岗乡	石婆店镇	方冲、沈家楼、骆家庵、万家圩子	14.30	2
13	狮子岗乡	石板冲乡	界牌石、黄家窑、石湖、龙湖、龙潭湖	14.30	2
14	狮子岗乡	韩摆渡镇	卓家楼、杨店、顺河	11.00	2
15	罗集乡	固镇镇	佛庵、建设、松岗、高庄	13.20	2
16	施桥镇	双河镇	八十铺、草堰	9.80	2
17	丁集镇	罗集乡	李郢子、鲁岗、华祖、赵院墙、黄郢子	11.20	2
18	丁集镇	单王乡	汤楼（高老庄）、郭店、杨柳、长青	16.70	2
19	江家店镇	狮子岗乡	桂花、小东庙、南岳庙、新华	14.60	2
20	江家店镇	分路口镇	桂花、小东庙、吕家庄	12.10	2
21	分路口镇	石婆店镇	新河、南岳庙、潘家楼、骆家庵	25.10	2
22	分路口镇	棠树店	武山、刑店、徐集镇、苏家庄	14.30	2
23	苏埠镇	独山镇	石板冲、双庙、万家冲、龙井	18.00	2
24	独山镇	泉水	七里冲、石婆店镇、青龙嘴	16.90	2
小计					64

旅游公交线路运力配置一览表

序号	起点	终点	途径地点	线路长度(km)	发车间隔(min)	配车数(台)
1	客运南站枢纽	黑石渡镇	分路口镇、独山镇、诸佛庵镇、黑石渡镇	78	30	11
2	客运南站枢纽	黑石渡镇	张店镇、毛坦厂镇、与儿街镇、霍山县城、黑石渡镇	95	30	13
3	客运南站枢纽	龙井沟	城南镇、祝院、陶冲、郝集、独山镇、詹冲	56.3	20	10
4	横塘岗乡	横塘岗乡(旅游环线)	杨岩、嵩寮岩、五显镇、大华山、将军山、墩子湾、施桥镇、张店镇	101.9	25	13
小计				331.2		47

(2) 城乡公交车型配置

综合考虑城乡公交网络中各条公交线路的功能性质、所运输乘客的出行特点以及沿途经过道路的几何条件，确定各等级城乡公交配备车型。

城乡公交车型配置方案一览表

性质		车型配备
城镇线路	道路较宽，或公交主干线路，客运走廊	10-12m 级及其以上城市客车的基本配置，配有卷帘式遮阳帘、下车提示系统、电子钟，另可选电脑报站器、投币机、电子路牌、车内滚动显示屏等各类辅助(包括智能化)功能设施。单车的座位数 35-50 个左右。 (结合道路通行情况及线路长度选择纯电动车辆和油电混合车辆)
镇镇线路	道路较窄，客流较少，或补充联络线	8-10m 级油电混合城市客车的基本配置，配置各类辅助(包括智能化)功能设施。单车座位数 30-40 个左右。
镇村线路	路况较好	8m 级油电混合城市客车的基本配置，配有卷帘式遮阳帘、下车提示系统、电子钟，另可选电脑报站器、投币机、电子路牌、车内滚动显示屏等各类辅助(包括智能化)功能设施。单车的座位数 30 个左右。
	路况一般	6-8m 级油电混合车辆，配有卷帘式遮阳帘、下车提示系统、电子钟，另可选电脑报站器、投币机等辅助设施。单车座位数 20-30 个左右。
旅游线路		8-12 米级旅游客车的基本配置，单车座位数 30-50 个左右。

(3) 城乡公交车辆发展计划

规划 2020 年城乡公交线路总配车 810 台，在现有车辆基础上需新购车辆 776 台，其中新增 335 台，更新 441 台。

城乡公交车辆发展规划一览表

现状车辆数(台)	规划车辆数(台)	至 2020 年更新车辆数(台)	新增车辆数(台)
475	810	441	335

第七章 分年度建设计划及投资估算

第24条 城市公交线路建设计划

规划至 2020 年城市公交新增 28 条线路，2016 年新增 3 条，2017 年新增 3 条，2018 年新增 5 条，2019 年新增 5 条，2020 年及以后根据城市发展新增 12 条，新增线路长度 436.4km。线路建设计划如表所示。

城市公交线路分年度建设计划统计表

序号	线路名称	起点	终点	线路长度(km)	开通时间
1	26路	永康路	华电小区	19.2	2016
2	34路	永康路	铂尊酒店	10.5	2016
3	38路	客运西站枢纽	东一路枢纽	13.8	2016
4	22路	平桥工业园	火车站	17.9	2017
5	28路	新安大桥	皋城路桥	11.4	2017
6	36路	外国语学校	鼓楼街	12.2	2017
7	K2路	合六南通道	城北枢纽	30.4	2018
8	21路	火车站	一元大道	19.1	2018
9	24路	皖西学院	汪家行	9.2	2018
10	27路	皖西学院	十里桥	8.1	2018
11	39路	东一路枢纽	新安大桥	10.8	2018
12	23路	城北枢纽	客运西站枢纽	23.3	2020
13	25路	火车站	六安北	17.9	2020
14	29路	火车站	戚家桥	11.7	2020
15	30路	东一路枢纽	悠然南山西门	16.6	2019
16	31路	一元大道	悠然南山西门	26.2	2019
17	37路	一元大道	城北枢纽	23.4	2019
18	41路	天河路	客运西站	16.7	2019
19	45路	外国语学校	东一路枢纽	10.9	2019
20	32路	火车站	悠然南山西门	14.9	2020
21	33路	南山旅游集散中心	天河路	15.6	2020
22	35路	寿春路西	鲍兴路	12.3	2020
23	40路	东一路枢纽	二元大道	13.3	2020
24	42路	和平路	二元大道	10.4	2020
25	43路	合六南通道	永康路	15.2	2020
26	44路	一元大道	一元大道	15.2	2020
27	46路	窑岗嘴	寿春路东	14.5	2020
28	47路	外国语学校	火车站枢纽	15.7	2020
	——	——	——	436.4	——

第25条 城市公交场站建设计划

规划至 2020 年新建公交场站 25 处，总用地面积 19.55 万平米，新建场站面积 16.35 万平米，

其中 2016 年建设 7 处，总用地面积 2.95 万平米，2017 年建设 4 处，总用地面积 3.75 万平米，2018 年建设 5 处，总用地面积 3.8 万平米，2019 年建设 4 处总用地面积 4.8 万平米，2020 年建设 5 处总用地面积 1.05 万平米。

城市公交场站分年度建设计划统计表

序号	场站名称	位置	用地面积(平方米)	新建面积(平方米)	类型	建设时间
1	东一路枢纽	皖西路和东一路交叉口东北角	22000	19000	枢纽站	2016
2	火车站枢纽	火车站南站广场	8000	结合火车站广场改造同步实施	枢纽站	2018
3	华润啤酒	许继慎路东段华润啤酒门口	2000	临时借用	首末站	2016
4	鼓楼街	基督教堂与清真寺之间	2000	2000	首末站	2016
5	华电小区	金裕大道与电厂铁路交口东北角	4000	4000	首末站	2016
6	悠然南山西门	南杨路悠然南山西门	4500	4500	首末站	2016
7	铂尊酒店	经三路与许继慎路交口西北角	1000	临时借用	首末站	2016
8	客运西站枢纽	现状客运西站枢纽扩建	25000	17000	枢纽站	2017
9	客运南站枢纽	现南站换乘中心扩建	28000	18000	枢纽站	2017
10	南河大道	南河大道与中河路交口西北角	1500	1500	首末站	2017
11	旅游集散中心	团结路与宏基路交叉口西北角	1000	1000	首末站	2017
12	外国语学校	正阳路与新城二路交口西北角	3500	3500	首末站	2018
13	淠化小区	长安北路跨淠河桥南侧，借用沿河绿地建设生态泊位	1000	1000	首末站	2018
14	南山新区停车场	南杨路与金裕大道交口西南角	30000	30000	停保场	2018
15	皖西学院	皖西学院校门前	2000	2000	首末站	2018
16	阳光水岸小区	光明路与淠望路交口东北角	1500	1500	首末站	2018
17	和平路	和平路与汉王路交口东南角	1500	1500	首末站	2019
18	城北枢纽	迎宾大道与新城大道交口西北角	12000	12000	枢纽站	2019
19	城北区停保场	迎宾大道与新城大道交口西北角	33000	33000	停保场	2019
20	皋青路	皋青路沈正平医院附近	1500	1500	首末站	2019
21	二元大道	二元大道与新城大道交口东南角	3000	3000	首末站	2020
22	鲍兴路	鲍兴路与星汉路交口东北角	1500	1500	首末站	2020
23	合六南通道	永欣路与六舒路交叉口东南角	2000	2000	首末站	2020
24	六安北	迎宾大道与六寿路交口东北角	2000	2000	首末站	2020
25	天河路	天河路与兴业路交口东南角	2000	2000	首末站	2020
合计				195500	163500	

第26条 城市公交车辆建设计划

规划至 2020 年，50 条城市公交线路总配车数为 864 辆，折合 1142.1 标台，现状拥有车辆 483 标台，需新增车辆 660 标台，更新车辆 428 标台，合计新购 1088 标台，其中至 2018 年新

购车辆 610 标台，各年新增车辆如表所示。

城市公交车辆分年度建设计划统计表

序号	年份	新增车辆(标台)	更新车辆(标台)	合计购买车辆(标台)
1	2016	88	144	232
2	2017	64	100	164
3	2018	132	82	214
4	2019	125	62	187
5	2020	251	40	291(根据 2020 城市人口总量及线路开通计划确定最终购买车辆数)

第27条 城市公交投资估算

1、城市公交场站投资估算

规划 2020 年公共交通场站及充电设施建设总投资为 1.399 亿元（不含征地拆迁费用），其中场站建设投资 8175 万元，充电桩设施建设费用 5100 万元，电子站牌 710 万。其中至 2018 年场站建设总投资 8805 万元。

场站建设投资估算统计表

序号	年份	场站建设面积(平方米)	充电桩建设数量(个)	电子站台(对)	投资估算(万元)
1	2016	29500	125	35	3250
2	2017	37500	80	20	2935
3	2018	38000	60	20	2720
4	2019	48000	100	37	3785
5	2020	10500	60	30	1395
合计		163500	425	143	13985

2、城市公交车辆投资估算

规划 2020 年公共车辆总投资约 7.58 亿元，其中政府总需投资 5.84 亿元，至 2018 年需投资 3.49 亿元。

车辆建设投资估算统计表

序号	年份	新增车辆(标台)	更新车辆(标台)	投资估算(万元)	运营补贴万元	政府投资万元
1	2016	88	144	15520	1160	14360
2	2017	64	100	10980	1980	9000
3	2018	132	82	14570	3050	11520
4	2019	125	62	12780	3985	8795
5	2020	251	40	20170	5440	14730
合计		660	428	74020	15615	58405

3、规划快速投资估算

规划 2020 年快速公交及公交专用道总投资约 2.66 亿元，不含结合道路改造建设的西环路、佛子岭路及皋城路公交专用道。

快速公交建设投资估算统计表

序号	线路名称	线路长度	专用道长度	站点个数(个)	信号优先交口	投资(万元)
1	K1	22.6	14.7	28	10	6870(皋城路部分设施结合皋城路改造同步实施)
2	K2	30.4	29.8	34	23	19780
3	佛子岭路公交专用道	—	12.4	—	13	结合道路改造同步实施
4	西环路	—	8.9	—	—	结合道路改造同步实施
合计			65.8	62	46	26650

至 2020，城市公交总投资 3.49 亿元，其中快速公交专用道建设及场站建设纳入道路新建、改建及城市基础设施建设资金安排，车辆购置采用分期付款购买模式，每年购买车辆分五年付款，其中 2016 年投资 2782 万元，2017 年投资 4672 万元，2018 年投资 6976 万元，2019 年投资 8735 万元，2020 年投资 11681 万元，其余款项 2020 年后支付。

城市公交建设分年度投资估算

年份	车辆		场站		快速公交	
	投资(万元)	投资方式	投资(万元)	投资方式	投资(万元)	投资方式
2016 年	2872	支付 2016 年购车款	3250	纳入城市基础设施建设资金计划安排		
2017 年	4672	支付 2016-2017 年购车款	2935	纳入城市基础设施建设资金计划安排	6870	纳入道路新建改建资金计划安排
2018 年	6976	支付 2016-2018 年购车款	2720	纳入城市基础设施建设资金计划安排	19780	纳入道路新建改建资金计划安排
2019 年	8735	支付 2016-2019 年购车款	3785	纳入城市基础设施建设资金计划安排		
2020 年	11681	支付 2016-2020 年购车款	1395	纳入城市基础设施建设资金计划安排		
合计	34936					

第28条 城乡公交线路建设计划

对现状农班线进行统一公交化改造；结合城乡公交线网规划，根据轻重缓急的原则，对于重复线路较多的城镇公交线路，优先开通覆盖范围较大的线路，确保城镇公交线路对各乡镇的覆盖率；同时，现状农村线路到达的村庄中，相应的镇村公交线路在2016实施，以确保居民的正常出行。2017-2020年则逐步完善城镇公交线路，提高公交线路的服务水平；同时根据道路条件新增相应的公交线路，解决镇村公交覆盖的盲区，逐步提高城乡公交线网的覆盖率。

城乡公交分年度建设计划总表

年份	主要实施内容	线路条数(条)	配车数(台)
2016年	1、城镇公交线路 2、现状农班线覆盖村庄的镇村公交线路 3、茶谷专线旅游线路/4、裕安区旅游专线	74(含城镇公交线路23条,镇镇公交线路13条,镇村公交线路35条,旅游专线3条)	548
2017年	结合道路条件，逐步新增镇镇公交、镇村公交线路和旅游专线，增加城乡公交线网的覆盖率	27(含城镇公交线路6条,镇镇公交线路9条,镇村公交线路11条,旅游环线1条)	149
2018年		21(均为镇村公交线路)	43
2019年		17(镇镇公交线路1条,镇村公交线路16条)	34
2020年		18(镇镇公交线路1条,镇村公交线路17条)	36
小计		157	810

2016年建设线路一览表

类别	序号	起点	终点	途经地点	配车数(台)	线路长度(km)
城镇线路	1	客运南站枢纽	青山乡	石堰	6	23.2
	2	客运南站枢纽	石板冲	城南镇、戚桥、苏埠镇	28	27.1
	3	客运西站枢纽	叶集	分路口、林寨、姚李镇	18	70.6
	4	客运西站枢纽	罗集乡	赛石矾、徐集镇、江家店镇、清凉寺	10	46.4
	5	客运南站枢纽	毛坦厂镇	中店乡、张店镇、东河口镇	18	53.6
	6	客运南站枢纽	横塘岗乡	中店乡	8	29.5
	7	客运南站枢纽	孙岗镇	范庵、平岗	15	23.8
	8	客运南站枢纽	双河镇	施桥镇	15	38.1
	9	客运西站枢纽	独山镇	分路口镇、界碑石	38	40
	10	客运西站枢纽	狮子岗乡	武陟山、南岳庙	8	30.3
	11	客运西站枢纽	石婆店镇	分路口、林寨、骆家庵	10	48.5
	12	客运西站枢纽	苏埠镇	韩摆渡镇、三拐店	27	23.8
	13	客运西站枢纽	固镇	赛石矾、徐集镇、丁集镇、小河沿	30	38.7
	14	客运西站枢纽	郭店	窑缸咀、赛岗、王圩、火星、广庙	19	36.7
	15	客运西站枢纽	单王乡	马巷、新安镇、顺河镇、董滩	24	31.7

镇镇 线路	16	城北枢纽	马头镇	谢湾、桂滩、陈台	8	26.4
	17	城北枢纽	马头镇	木厂镇、淠东乡	13	25
	18	城北枢纽	闫店	北三十铺、木厂镇、黄店	30	20
	19	城北枢纽	翁墩乡	桃园、洞阳、汪墩、双桥	18	20
	20	东一路枢纽	东桥镇	三十铺镇、中果店、潘店	20	22
	21	东一路枢纽	椿树镇	先生店乡	8	22.4
	22	东一路枢纽	双河镇	先生店乡、孙岗镇、黄小店	12	37.6
	23	东一路枢纽	双河镇	三十铺镇、椿树镇、高杭、黄小店	12	44.1
镇村 线路	24	双河镇	张店镇	施桥镇、栗树	5	23.5
	25	双河镇	东河口镇	太平街	6	29.2
	26	青山乡	横塘岗乡	周庵、八字岗、鲍楼、红桥	2	17.1
	27	狮子岗乡	石婆店镇	方冲、沈家楼、骆家庵、万家圩子	2	14.3
	28	罗集乡	固镇镇	佛庵、建设、松岗、高庄	2	13.2
	29	孙岗镇	施桥镇	孤堰、思古潭、宣郢、河口	2	12.3
	30	椿树镇	毛坦厂镇	孙岗镇、张店镇、东河口镇	10	48.8
	31	孙岗镇	双河镇	昭庆寺、黄小店、何大楼、黄堰、河北	2	17.7
	32	江家店镇	狮子岗乡	桂花、小东庙、南岳庙、新华	2	14.6
	33	江家店镇	分路口镇	桂花、小东庙、吕家庄	2	12.1
	34	丁集镇	单王乡	汤楼(高老庄)、郭店、杨柳(杨柳店)	2	16.7
	35	独山镇	泉水	七里冲、石婆店镇、青龙嘴	2	16.9
	36	苏埠镇	独山镇	石板冲、双庙、万家冲、龙井	2	18
	37	客运西站枢纽	顺河镇	吴巷、关塘、新安、桥南、洪河、陈集、荣楼	3	27.8
	38	横塘岗乡	中店	朱家庄、金公庙、何新庄	2	11.3
	39	施桥镇	百洋铺	莲花堰	2	11.1
	40	西河口乡	十八盘	江家店、祠堂院桥、龙门冲	2	11.3
	41	张店镇	吴家庄	松林岗、塔山寺、黄泥嘴、顺河店、太平街	2	22.6
	42	毛坦厂镇	大华山	五显镇	2	11.1
	43	横塘岗乡	太平桥	凤凰台、洪山	2	16.7
	44	青山乡	陈家瓦屋	西岗、杨家湾、望江	2	13.6
	45	青山乡	邹拐	石船、营桥	2	6.8
	46	独山镇	鲍冲	沙岗店、詹冲、同兴寺、游芳冲	2	13.1
	47	狮子岗乡	康家埠	查婆点、万家冲、松林	2	7.2
	48	狮子岗乡	双楼	横大路、六二	2	6.9
	49	石婆店镇	安冲	汪家畈、牛头山	2	4.3
	50	石婆店镇	红石小学	白云庵、沙家湾、红石埂	2	15.4
	51	江家店镇	新沟	挥手、曾家大门楼	2	8.5
	52	江家店镇	史家冲	挥手、小竹园、林寨、姚家镇、凤凰山	2	28.3
	53	施桥镇	墩子湾	马鞍山、大墩	2	13.3
	54	施桥镇	将军山	马鞍山、三口堰、高山	2	14.8

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划(2016-2020)

	55	毛坦厂镇	东石笋	李家冲	2	6.5
	56	东一路枢纽	太平	三十铺镇、四十铺	2	18.9
	57	东一路枢纽	马集	桑河、三十铺、松林、罗管、赵宅、段新街	3	22
	58	东一路枢纽	白塔寺	硖石、七星、范庵、南四十铺、楼塘	8	26.8
	59	客运西站枢纽	柳塘	十里桥、汪家行科技示范园、黄桥	2	13.4
	60	客运南站枢纽	苏埠镇	七里岗、渡槽、马家庵、官塘、棉场、黄集	2	19.2
	61	客运南站枢纽	毛家庄	七里岗、樊通桥、大巷、戚桥、石堰、高台子	2	20.8
	62	东河口镇	东河口镇	横岭、月牙塘、南官亭、太平街、三旺冲	2	21.5
	63	单王乡	郑台	青年坝(梁家泊)、胡台	2	10.5
	64	江家店镇	龙门	吴老庄、烟墩	2	7.2
	65	江家店镇	神树店	朱郢子、骑龙	2	5
	66	江家店镇	王糟坊	彭家庄、太平	2	4.3
	67	徐集镇	梁堰	黄家楼	2	4.5
	68	独山镇	十八盘	沙岗店、长竹园、响洪甸镇、杨冲、红岩	2	19.2
	69	独山镇	钟鼓畈	独山、淠河村、郝集、河口、潘岔、石湖	2	21
	70	顺河镇	广庙	南郢、王庵	2	11.6
	71	顺河镇	顺河镇	梅桥、西峰、龙头(新庄)、三塘(郝家圩)	2	15.1
旅游专线	72	客运南站枢纽	黑石渡镇	分路口镇、独山镇、诸佛庵镇、黑石渡镇	11	78
	73	客运南站枢纽	黑石渡镇	张店镇、毛坦厂镇、与儿街镇、霍山县城	13	95
	74	客运南站枢纽	龙井沟	城南镇、祝院、陶冲、郝集、独山镇、詹冲	10	56.3
	小计				548	1753.8

2017年建设线路一览表

类别	序号	起点	终点	途经地点	配车数(台)	线路长度(km)
城镇线路	1	客运南站枢纽	东河口镇	太平桥、松林岗、中店乡、毛桥	12	41.7
	2	客运西站枢纽	江家店镇	赛石矾、徐集镇	13	23.4
	3	城北枢纽	翁墩乡	北三十铺、红桥	8	22.8
	4	客运南站枢纽	张店镇	中店乡	25	30.3
	5	客运西站枢纽	西河口乡	分路口镇、独山镇	8	50
	6	东一路枢纽	孙岗镇	三十铺镇、枣树、椿树镇	28	31.1
镇镇线路	7	马头镇	翁墩乡	高皇、胡楼、	2	18.1
	8	淠东乡	东桥镇	孟岗、姜圩、四清桥、翁墩、街西	2	18.8
	9	孙岗镇	张店镇	思古潭、五十里铺、双庙、白塔寺、从全	3	30.8
	10	张店镇	横塘岗乡	张墩、古城寺、九里冲	2	8.8
	11	丁集镇	罗集乡	李郢子、鲁岗、华祖、赵院墙、王粉坊	2	11.2
	12	分路口镇	石婆店镇	新河、南岳庙、潘家楼、康家埠、骆家庵	2	25.1

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划(2016-2020)

	13	分路口镇	棠树店	武山、刑店、徐集镇、苏家庄	2	14.3
	14	狮子岗乡	石板冲乡	界牌石、黄家窑、石湖、龙潭湖	2	14.3
	15	青山乡	苏埠镇	红桥、新河、横排头、苏南	2	15.1
村镇线路	16	城北枢纽	赵家圩	双桥、新井、红星、吴大圩、岗郢、杨桥	3	17.7
	17	张店镇	凤凰台	张墩、缺窑、石河口	2	13.3
	18	张店镇	汪家冲	黄墩、凤凰台	2	15
	19	张店镇	井房	张店、新街、陈家河、长冲、古河	2	18
	20	横塘岗乡	广家洼	横塘岗、下背阴、吴家庄	2	6.2
	21	东河口镇	花石嘴	上堰	2	12.6
	22	毛坦厂镇	凤凰冲	浸堰、青山堰	2	7.2
	23	丁集镇	云居	李郢子、杨老庄、双小庙、金家庄	2	6.6
	24	丁集镇	松岗	土桥、陈墩	2	8.3
	25	石婆店镇	杨冲	白云庵、鲜花岭	2	19
	26	苏埠镇	九公寨	石板冲、九公冲、彭家庄、林家庄	2	8.4
	27	横塘岗乡	横塘岗乡	横塘岗乡、杨岩、嵩寮岩、五显镇、大华山、墩子湾、施桥镇、张店镇、横塘岗乡	13	101.9
	小计				149	590

2018年建设线路一览表

类别	序号	起点	终点	途经地点	配车数(台)	线路长度(km)
村镇线路	1	城北枢纽	兔耳岗	丰塘、新庄	2	12.2
	2	客运南站枢纽	范大塘	七里岗、太平庵、高桥、鲍北楼	2	15.8
	3	客运南站枢纽	周庵	七里岗、城南镇、潘岗、高店	3	25.9
	4	翁墩乡	黄家荒	孔树、郑楼	2	7.7
	5	东桥镇	小庙庄	街西、莲花	2	11.1
	6	东桥镇	孙小圩	六岗、何山	2	8.2
	7	椿树镇	宋大郢	椿洪、傅家郢	2	3
	8	施桥镇	松棵	唐家畈、胜塘	2	8
	9	施桥镇	栗树	马鞍山	2	6.6
	10	双河镇	柿树	谢郢、高峰	2	9.5
	11	双河镇	雨淋岗	松墩、柳树潭	2	16.2
	12	固镇镇	华城	王祠堂、关堰、钱老庄	2	8
	13	丁集镇	堰东	长虹(东封火墙)、钱集	2	9.9
	14	单王乡	荣店	汤楼(高老庄)	2	9.6
	15	狮子岗乡	土桥岗	六里冲、苏家院	2	10.1
	16	独山镇	午旗畈	陈冲、高潮	2	4.1
	17	独山镇	南焦湾	汪庄、黄荆滩	2	5.3
	18	西河口乡	土门岭	河口、邵冲、汊河	2	10.6
	19	石板冲乡	石板冲	陆岔口、九公冲、前厂	2	12.8
	20	苏埠镇	陶冲	苏南、白家庵、苏冲、郭家冲	2	12.8
	21	新安镇	火星	板桥、杨楼、陈集、李郢	2	9.4
	小计				43	216.8

2019年建设线路一览表

类别	序号	起点	终点	途经地点	配车数 (台)	线路长度 (km)
镇村线路	1	狮子岗乡	韩摆渡镇	卓家楼、杨店、顺河	2	11
	2	城北枢纽	施滩	桂滩、旗杆、石闸、五里桥、丰塘	2	18
	3	马头镇	陈滩	陈台、龙滩	2	5.5
	4	东桥镇	东桥镇(环线)	二道岗、庙岗、金桥	2	18
	5	孙岗镇	西塘拐	东堰、高杭、杨大郢、朱小圩	2	15.3
	6	张店镇	五十铺	关塘、杭淠、金星	2	10.8
	7	东河口镇	田家冲	陈家院、牌坊院	2	8.3
	8	东河口镇	毛岭	棋盘岭、石槽湾	2	9.9
	9	东河口镇	二天门	东河冲	2	5.8
	10	固镇镇	六霍桥小店	六霍	2	3.6
	11	固镇镇	牌坊	青龙、南瓜楼	2	5.3
	12	固镇镇	烟墩岗	小河沿、高庄子、王家楼	2	9.2
	13	单王乡	东台	青年坝(梁家泊)、南圩子	2	5.3
	14	独山镇	张家台子	独山、安冲、夏老庄	2	8.1
	15	独山镇	双庙	耿家庄、源潭湾	2	6.9
	16	苏埠镇	万寿	岗桥、幸福	2	8.2
	17	新安镇	小牛	桥南、西桥、小牛集	2	8.8
小计					34	158.

2020年建设线路一览表

类别	序号	起点	终点	途经地点	配车数(台)	线路长度 (km)
镇村线路	1	施桥镇	双河镇	八十铺、草堰	2	9.8
	2	淠东乡	闫店	童店、崔店、十字路	2	9.3
	3	椿树镇	椿树镇	朱庵、李圩、胡郢、中塘、椿树	2	25
	4	孙岗镇	新桥	孤堰、思古潭	2	6
	5	孙岗镇	连墩	庙庄、红堰	2	7.5
	6	张店镇	南四十铺	从全、白塔寺、小庙岗	2	13.6
	7	毛坦厂镇	真龙地	浸堰、青山堰	2	9.4
	8	双河镇	柳树潭	晁苍房、曙光	2	8.4
	9	固镇镇	梁郢	小河沿、峰岗	2	8.4
	10	固镇镇	杨桥	西门楼、四里棚	2	2.8
	11	丁集镇	高峰	陈大庄、五里庙	2	3.8
	12	丁集镇	马店	刘竹园、赵老庄	2	3.3
	13	单王乡	安业	前楼(北圩)、梁泊、天鹅	2	7
	14	江家店镇	东江	蔚窑、陈家楼	2	8.7
	15	江家店镇	金湾	蔚窑、清凉寺、五里庙、罗集	2	16.6
	16	江家店镇	河堰	蔚窑、清凉寺、双塘、云水	2	13.4
	17	江家店镇	青上	挥手、殷上庄、华祖	2	9.7
	18	独山镇	十里头	王中庄、平桥	2	6.5
小计					36	169.2

第29条 城乡公交场站建设计划**(1) 城乡公交换乘枢纽**

共规划城乡公交换乘枢纽站 15 个, 根据裕安区和金安区线网规划和各乡镇的重要程度分年度进行, 2016 年建设 4 个, 2017-2019 年每年建设 3 个, 2020 年建设 2 个。

城乡公交换乘枢纽站近期建设计划表

序号	位置	规模 (m ²)	建设时序
1	张店镇	15000	2016 年
2	独山镇	15000	
3	丁集镇	10000	
4	木厂镇	10000	
5	单王乡	10000	2017 年
6	毛坦厂镇	15000	
7	江家店镇	10000	
8	孙岗镇	15000	
9	狮子岗乡	8000	2018 年
10	苏埠镇	10000	
11	施桥镇	12000	
12	分路口镇	8000	
13	青山乡	8000	2019 年
14	东桥镇	10000	
15	叶集	20000	
小计			176000

(2) 城乡公交首末站

共规划 91 处村镇公交首末站, 其中规划场站用地的有 17 个, 2016 年、2020 年各建设 4 处, 2017-2019 年每年建设 3 处; 其他村镇公交可在各自乡镇选取空地停放。

城乡公交首末站近期建设计划表

序号	位置	规模 (m ²)	建设时序
1	马头镇	4000	2016 年
2	椿树镇	3000	
3	固镇镇	3000	
4	东河口镇	3000	
5	石婆店镇	6000	2017 年
6	横塘岗乡	3000	
7	翁墩乡	4000	
8	石板冲乡	3000	
9	双河镇	5000	2018 年
10	徐集镇	3000	
11	西河口乡	3000	
12	闫店	3000	
13	郭店	3000	2019 年

14	龙井沟	3000	2020年
15	顺河镇	3000	
16	新安镇	3000	
17	淠东乡	3000	
小计		58000	

第30条 城乡公交投资估算

在 2016 年实行现状农村客运班线的改造，终止所有进入城区的农村客运班车，并收回经营权。对进入城区的农村客运班车，经营期限到期的车辆，由两区政府依法收回经营权，给予车辆残值补偿；对经营未到期的车辆，由两区政府按照退出经营补偿金、歇业补偿金、安全服务质量奖、配合奖、车辆残值等项目制定补偿标准给予一次性补偿。（原车辆经营者自愿放弃安排驾驶员岗位，或不符合安排条件的，一次性给予歇业补偿金；安排到驾驶员岗位的，不享受歇业补偿金补偿。）

农班车回收投资估算

序号	补偿事项	金额
1	车辆残值补偿	需根据六安市具体情况，进行调查摸底后明确补偿标准
2	回收补助	
3	签订退出协议并交出车辆奖励	
4	经营权未到期退出经营补偿	

对现状农班车辆采用“统一回收，到期报废”的原则，对于未达到报废年限的车辆，可继续用于城乡公交的运营，以实现资源利用的最大化；结合分年度建设计划，进行投资的估算。

城乡公交总投资估算约 4.88 亿元（不含农班车回收），其中公交车辆投资估算约 3.39 亿元，场站投资估算 1.488 亿元。2016 年投资约 1.37 亿元，2017 年投资 1.22 亿元，2018 年投资 6520 万元，2019 年投资 9642 万元，2020 年投资 6664 万元。

城乡公交投资估算总表（单位：万元）

年份	车辆投资	场站投资		合计	备注
		城乡公交枢纽站	城乡公交首末站		
2016 年	9755	3328	650	13733	不含农班线路回收投资估算
2017 年	9160	2386	650	12196	
2018 年	3720	2250	550	6520	
2019 年	7240	1952	450	9642	
2020 年	4000	2064	600	6664	
合计	33875	11980	2900	48755	

城乡公交车辆投资共计 3.39 亿元，其中 2016 年 9755 万元，2017 年 9160 万元，2018 年 3720 万元，2019 年 7240 万元，2020 年 4000 万元。

城乡公交车辆投资估算

年份	规划车辆数 (台)	现状车辆数 (台)	更新车辆数 (台)	新增车辆数 (台)	投资估算 (万元)	备注
2016 年	548	475	100	73	9755	到闫店、单王乡、苏埠的城镇公交线路配备纯电动车，共计 69 台，另茶谷专线配置 12 台纯电动车辆，共计 81 台，按照 75 万元/台计算；其余配备油电混合车辆，按照 40 万元/台计算
2017 年	149		80	149	9160	
2018 年	43		50	43	3720	
2019 年	34		147	34	7240	
2020 年	36		64	36	4000	
合计	810		441	335	33875	

注：投资估算未剔除财政补贴金额。

城乡公交换乘枢纽站投资约 1.198 亿元，其中 2016 年 3328 万元，2017 年 2386 万元，2018 年 2250 万元，2019 年 1952 万元，2020 年 2064 万元。城乡公交换乘枢纽投资估算不包含加油加气站。

城乡公交换乘枢纽投资估算

序号	位置	规模 (m ²)	建设时序	投资估算(万元)	备注	
1	张店镇	15000	2016 年	3328	场站面积按照 500 元/平方米计算，充电桩按照 12 万/个计算；不含加油加气站投资估算	
2	独山镇	15000				
3	丁集镇	10000				
4	木厂镇	10000				
5	单王乡	10000				
6	毛坦厂镇	15000				
7	江家店镇	10000	2017 年	2386		
8	孙岗镇	15000				
9	狮子岗乡	8000				
10	苏埠镇	10000				
11	施桥镇	12000	2018 年	2250		
12	分路口镇	8000				
13	青山乡	8000				
14	东桥镇	10000	2019 年	1952		
15	叶集	20000				
小计		176000		11980		

城乡公交首末站投资约 2900 万元，其中 2016 年 650 万元，2017 年 650 万元，2018 年 550 万元，2019 年 450 万元，2020 年 600 万元。

城乡公交首末站投资估算

序号	位置	规模 (m ²)	建设时序	投资估算(万元)	备注
1	马头镇	4000			
2	椿树镇	3000			
3	固镇镇	3000			
4	东河口镇	3000			
5	石婆店镇	6000			
6	横塘岗乡	3000			
7	翁墩乡	4000			
8	石板冲乡	3000			
9	双河镇	5000			
10	徐集镇	3000			
11	西河口乡	3000			
12	闫店	3000			
13	郭店	3000			
14	龙井沟	3000			
15	顺河镇	3000			
16	新安镇	3000			
17	淠东乡	3000			
小计		58000		2900	

场站面积按照
500 元/平方米计
算

附表1 城市公交首末站规划一览表

序号	场站名称	项目位置	用地面积 (平方米)	备注
1	皋城路桥	皋城路桥与健康路交口	3000	现状皋城路桥停车场
2	新安大桥	星光大道与青云路交叉口东南角	7460	现状首末站
3	寿春西路	梅山北路与寿春西路交叉口东南角	5845	现状首末站
4	寿春东路	皋陶路与寿春东路交叉口西南角	3333	现状首末站
5	窑岗嘴	西环路与平桥大道交叉口西南角	9026	配备停车、充电及低级保养功能
6	西城路口	西城路与佛子岭路交叉口北角	2045	现状首末站
7	永康路	佛子岭东路望城岗加油站西侧	3000	现状首末站
8	客运北站	解放北路客运北站	10000	配备停车、充电及低级保养功能
9	皖西学院	皖西学院校门前	2000	现状首末站明确用地
10	阳光水岸小区	光明路与淠望路交口东北角	1500	现状首末站明确用地
11	华润啤酒	许继慎路东段华润啤酒门口	2000	现状首末站明确用地(临时借用,远期线路延伸至寿春路东)
12	皋青路	皋青路沈正平医院附近	1500	近期新建首末站
13	二元大道	二元大道与新城大道交口东南角	3000	近期新建首末站
14	鼓楼街	基督教堂与清真寺之间	2000	近期新建首末站
15	鲍兴路	鲍兴路与星汉路交口东北角	1500	近期新建首末站
16	南河大道	南河大道与中河路交口西北角	1500	近期新建首末站
17	华电小区	金裕大道与电厂专用铁路交口东角	4000	近期新建首末站
18	合六南通道	永欣路与六舒路交叉口东南角	2000	近期新建首末站
19	和平路	和平路与汉王路交口东南角	1500	近期新建首末站
20	六安北	迎宾大道与六寿路交口东北角	2000	近期新建首末站
21	悠然南山西门	南杨路悠然南山西门	5000	近期新建首末站
22	旅游集散中心	团结路与宏基路交口西北角	1000	近期新建首末站
23	天河路	天河路与兴业路交口东南角	2000	近期新建首末站
24	客运东站	迎宾大道客运东站南侧	3300	现状首末站
25	外国语学校	正阳路与新城二路交口西北角	3500	近期新建首末站
26	淠化小区	长安北路跨淠河桥南侧	1000	现状首末站明确用地
27	铂尊酒店	经三路与许继慎路交叉口西北角	1000	近期新建,利用现有地面停车位改建
			85009	

附表 2 城市公交电子站牌规划一览表

序号	道路名称	站台数量(双侧*2)	站台名称 (黑体加粗为 18 年前建设)
1	解放路	22 (22)	汽车北站、北五里墩、刘园路口、华山路口、八中、清水河街道、一中、枫丹小区、北塔公园、小东街、小东门、九墩塘、五牌里、豪门花园、大别山路口、齐云路口、永安农贸市场、二水厂、水上公园、沃尔特大酒店、锦绣华府、南屏路口
2	梅山路	17 (13)	移动公司、市总工会、国防科技学院、春江公寓、六霍纪念塔、龙河路口、滨河公园、大钟楼、民惠路口、皋城广场、人民公园/妇幼保健院、万达广场/农业银行、皋城路口、老年大学、光明路口、三里桥、光华路口
3	皖西大道	20 (14)	东大街、大东门、二中、红街、三角台、淠望路口、市人民医院、淠史杭总局、市海事局、南高巷口、东七里站、城投大厦、一中东校区、市医东院区、东十里铺、车管所、东方宾馆、康复医院、十五里小庙、国际汽车城
4	佛子岭路	19	客运东站、六安技师学院、工美服装公司、金安区政府、望城岗变电所、望城岗派出所、望城岗小学、皖西博物馆、行政中心、行政中心西、政务中心、五里塘、龙湖山庄、小果园、天盈星城、沃尔特大酒店、佛子岭路桥东、大唐美林湾、强大齿轮
5	大别山路	12 (11)	客运西站、路桥一处、西苑新村、皋城公馆、南门口、徽商银行、小南海派出所、瑞香巷口、梅山路口、三角台、盛世华庭、
6	磨子潭路	8	帝都豪园、龙河路口、市二医院、三里岗小学、义乌商品市场、顺达大市场、长城钢构、三中心
7	龙河路	10 (10)	市公交总公司、市地震局、裕安区政府、裕安区检察院、三中、南苑山庄、裕毫小区、解放南路口、交通小学、梅山南路口
8	皋城路	16	干休所、第四人民医院、万达广场、八公山路口、皋城路桥东、长安北路口、皖西学院东区、老汽运三队、六安卫校、索伊电器、经一路口、正阳路口、裕民小区、白鹭洲、经三路口、金桥创业园、
10	人民路	5 (5)	银河农贸市场、健康路口、市中医院、梅山中路口、商之都
11	长安南路	8	梅山南路口、市环保局、行政中心北门、市体育中心、市青少年活动中心、六门冲、三一三地质队、盛世佳园
12	经三路	6	客运东站、皖西大道、开发区管委会、皋城东路口、金岭大世界、许继慎路口

附表3 城市公交规划线路一览表

序号	线路名称	首站	末站	线路长度(km)	发车间隔(min)	途径主要道路	配车数(辆)	配车数(标台)	备注	调整时间	车辆类型
1	1路	客运北站	淠化小区	11.35	5	淠化小区、长安北路、皖西大道、大别山路、解放中路、解放北路	16	16	保留现状	——	新能源
2	201路	城北枢纽	客运南站枢纽	20.15	4	G312、解放路、新城大道、迎宾大道、新城三路	29	37.7	保留现状	——	新能源
3	202路	鼓楼街	华电小区	14.5	4	华电小区、金裕大道、G105、磨子潭路、黄大街、鼓楼街、淠河路	20	26	现状延伸	2016	新能源
4	301路	一元大道	鼓楼街	17.5	4	东大街、皖西路、皖西大道、G312	30	39	保留现状	——	燃油+新能源
5	302路	窑岗嘴	皋城路桥	10.7	6	西环路、大别山西路、大别山路、梅山路、人民路、健康路	11	11	302 调整	2016	燃油+新能源
6	4路	南河大道	寿春路西	15.5	5	寿春路、淠河路、长安路、解放中路、光明路、梅山北路、梅山中路、龙河路、磨子潭路、学府西路、松林路、南河大道	19	24.7	4路调整	2016	新能源
7	5路	永康路	窑岗嘴	14.2	5	永康路、新河东路、皖西东路、健康路、人民路、解放中路、淠河路、环城西环	18	23.4	5路调整	2016	新能源
8	6路	客运西站枢纽	客运北站	10.1	4	大别山路、龙河路、磨子潭路、解放中路、皋城西路、梅山北路、解放北路	16	20.8	保留现状	——	新能源
9	7路	客运南站枢纽	寿春路西	10.5	4	火车站、解放南路、解放中路、皖西大道、梅山中路、梅山北路	24	31.2	7路延伸	2016	新能源
10	8路	客运西站枢纽	客运东站	9.4	4	大别山路、皖西东路、皖西大道、安丰南路、佛子岭东路	15	19.5	保留现状	——	新能源
11	9路	皖西学院	客运南站枢纽	12.4	6	云露桥、淠河路、将军路、龙河路、梅山南路、佛子岭路、解放南路、火车站	12	15.6	保留现状	——	新能源
12	K1路(原10路)	新安大桥	一元大道	22.6	4	景观大道、新安大桥、解放路、皋城路、胜利路、金寨路、一元大道	25	45.5	10路调整	2017	燃油+新能源
13	11路	客运南站枢纽	皖西学院本部	11.6	6	解放南路、佛子岭路、淠望路、长安南路、梅山南路、皖西西路、解放中路、云路街、便门滩	15	19.5	保留现状	——	新能源
14	12路	皖西学院	皋青路	13.6	6	便门滩、云路街、解放中路、光明中路、梅山北路、皋城东路、经二路、纬三路、经三南路、312国道	15	19.5	12路延伸	2017	新能源
15	13路	振兴城	阳光水岸	9.8	6	佛子岭路、平桥路、龙河路、解放南路、大别山路、梅山中路、光明东路、	13	16.9	13路延伸	2017	新能源
16	14路	客运北站	东一路枢纽	13.6	6	解放北路、解放中路、梅山北路、皋城西路、球拍路、梅山中路、人民东路、健康路、皖西东路、皖西大道	14	18.2	保留现状	——	新能源
17	15路	外国语学校	西城路	18.4	6	西城路、龙河路、平桥路、大别山路、淠望路、皋城路、安丰路、新城大道、正阳路	19	24.7	15路调整(近期至安丰路桥)	2017	燃油+新能源
18	16路	东一路枢纽	客运北站	15.5	5	皖西大道、经三路、佛子岭路、梅山南路、梅山中路、人民西路、解放中路、解放北路	19	24.7	保留现状	——	新能源
19	17路	东一路枢纽	客运南站枢纽	10.8	6	皖西大道、长安南路、梅山南路、佛子岭路、解放南路、火车站站前大道	11	14.3	保留现状	——	新能源
20	18路	悠然南山西门	鼓楼街	16.7	7	六毛路、六舒路、梅山南路、佛子岭路、解放南路、解放中路、皖西路	14	18.2	保留现状	——	新能源
21	19路	客运南站枢纽	华润啤酒	16.4	6	火车站、解放南路、佛子岭路、梅山南路、皖西路、长安北路、皋城东路、经二路、许继慎路	18	23.4	保留现状	——	燃油
22	20路	客运南站枢纽	寿春东路公交站	16.2	7	解放路、万佛路、长安南路、淠望南路、皖西路、梅山路、解放北路、寿春东路、纵四路、横二路	14	18.2	保留现状	——	燃油
23	K2路	合六南通道	城北枢纽	30.4	4	六舒路、梅山路、G312、解放路、解放北路、新城大道、迎宾大道、新城三路	38	63.4	新增线路	2018	燃油+新能源
24	21路	火车站	一元大道	19.1	6	312国道、先生店路、经二路、一元大道	20	26	新增线路	2018	燃油+新能源
25	22路	平桥工业园	火车站	17.9	5	平桥大道、西环路、佛子岭路、解放南路	22	28.6	新增线路	2017	燃油+新能源
26	23路	城北枢纽	客运西站枢纽	23.3	5	新城三路、迎宾大道、寿春路、星光大道、西环路、河西三环、赤壁路、大别山西路	28	36.4	新增线路	2020	新能源
27	24路	皖西学院	汪家行	9.2	5	X015、南屏路、将军路、淠河路	12	15.6	新增线路	2018	新能源
28	25路	火车站	六安北	17.9	5	G312、梅山路、解放北路	22	28.6	新增线路	2020	新能源
29	26路	永康路	华电小区	19.2	5	金裕大道、工业路、创业路、六霍路、裕南路、樊花路、	23	29.9	新增线路	2016	燃油

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划(2016-2020)

30	27路	皖西学院	十里桥	8.1	5	梅花大道、磨子潭路、佛子岭路、解放路、G312、梅山路、南屏路、淠望路、永康路 淠河西路、西环路、X343、x342	10	13	新增线路	2018	燃油		
31	28路	新安大桥	皋城路桥	11.4	5	健康路、大别山路、皖西大道、解放路、文华路、淠河路、新安大桥、河西纵七、城西路、青云路 G312、G105	14	18.2	新增线路	2017	新能源		
32	29路	火车站	戚家桥	11.7	7		11	14.3	新增线路	2020	新能源		
33	30路	东一路枢纽	悠然南山西门	16.6	5	皖西大道、迎宾大道、佛子岭路、团结路、枫林路、梅山南路、金裕大道、南杨路	20	26	新增线路	2019	新能源		
34	31路	一元大道	悠然南山西门	26.2	7	南杨路、六毛路、南山大道、南环路、团结路、凯旋路、迎宾大道、G312	23	29.9	新增线路	2019	新能源		
35	32路	火车站	悠然南山西门	14.9	5	G312、梅山路、凯旋大道、中兴路、六毛路	18	23.4	新增线路	2020	新能源		
36	33路	南山旅游集散中心	天河路	15.6	7	天河路、宝中路、金裕大道、悠然南山西、安康路、枫林路、团结大道	14	18.2	新增线路	2020	新能源		
37	34路	永康路	铂尊酒店	10.5	6	佛子岭路、梅山路、长安路、皖西大道、正阳路、许继慎路	11	14.3	新增线路	2016	新能源		
38	35路	寿春路西	鲍兴路	12.3	6	寿春路、淠河西路、滨河路、鲍兴路	13	16.9	新增线路	2020	新能源		
39	36路	外国语学校	鼓楼街	12.2	6	淠河路、寿春路、正阳路	13	16.9	新增线路	2017	新能源		
40	37路	一元大道	城北枢纽	23.4	6	G312、二元路、皋城东路、东二路、皖西大道、迎宾大道、新城三路	28	36.4	新增线路	2019	新能源		
41	38路	客运西站枢纽	东一路枢纽	13.8	5	皖西大道、经三路、佛子岭路、淠望路、长安路、万佛路、解放路、龙河路、平桥路、大别山路	14	18.2	新增线路	2016	新能源		
42	39路	东一路枢纽	新安大桥	10.8	6	皖西大道、安丰路、皋城路、长安路、新安大桥、星光大道	11	14.3	新增线路	2018	新能源		
43	40路	东一路枢纽	二元大道	13.3	6	东一路、皋城路、三元路、金寨路、和平路、G312、二元路	14	18.2	新增线路	2020	新能源		
44	41路	天河路	客运西站	16.7	7	大别山路、平桥路、佛子岭路、磨子潭路、南东路、南河大道、磨子潭路、公园南路、振东大道、天河路 和平路、经二路、二元路、皋城路、和平路、寿春路、二元路	14	18.2	新增线路	2019	新能源		
45	42路	和平路	二元大道	10.4	7		9	11.7	新增线路	2020	新能源		
46	43路	合六南通道	永康路	15.2	5	永康路、南桥路、梅山南路、团结路、凯旋大道、阳光大道、南环路、梅山南路、永康路	19	24.7	新增线路	2020	新能源		
47	44路	一元大道	一元大道	15.2	6	一元大道、寿春路、三元路、许继慎路、和平路、G312	16	20.8	新增线路	2020	新能源		
48	45路	外国语学校	东一路枢纽	10.9	6	皖西大道、迎宾大道、新城大道、正阳路	11	14.3	新增线路	2019	新能源		
49	46路	窑岗嘴	寿春路东	14.5	6	河西三环、新西城路、寿春路	15	19.5	新增线路	2020	新能源		
50	47路	外国语学校	火车站枢纽	15.7	7	解放路、佛子岭路、安丰路	14	18.2	新增线路	2020	新能源		
合计	—	—	—	747.9	—	—	864	1142.1	—	—	—	—	—

附表 4 城乡公交规划线路一览表

类别	序号	起点	终点	途经地点	途经道路	线路长度(km)
城镇线路	1	客运南站枢纽	张店镇	中店乡	G312、X004、S258	30.3
	2	客运南站枢纽	东河口镇	太平桥、松林岗、中店乡、毛桥	G312、X004、S258	41.7
	3	客运南站枢纽	毛坦厂镇	中店乡、张店镇、东河口镇	G312、X004、S258	53.6
	4	客运南站枢纽	横塘岗乡	中店乡	G312、X004、S258、Y021	29.5
	5	客运南站枢纽	青山乡	石堰	G312、G105	23.2
	6	客运南站枢纽	石板冲	城南镇、戚桥、苏埠镇	G312、G105、Y597、X015、X001	27.1
	7	客运南站枢纽	孙岗镇	范庵、平岗	G312、S351、Y016、Y006、X003	23.8
	8	客运南站枢纽	双河镇	施桥镇	G312、S351、X007	38.1
	9	客运西站枢纽	西河口乡	分路口镇、独山镇	大别山路、G105、X009、X019、X012	50
	10	客运西站枢纽	独山镇	分路口镇、界碑石	大别山路、G105、X009、X014	40
	11	客运西站枢纽	狮子岗乡	武陟山、南岳庙	淠河路、Y190、Y317、X009、G105、X018	30.3
	12	客运西站枢纽	石婆店镇	分路口、林寨、骆家庵	大别山路、G105、X016、X019	48.5
	13	客运西站枢纽	苏埠镇	韩摆渡镇、三拐店	X010、X015	23.8
	14	客运西站枢纽	江家店镇	赛石矾、徐集镇	淠河路、X010	23.4
	15	客运西站枢纽	叶集	分路口、林寨、姚李镇	大别山路、X015、G312、X010、观山路、兴业大道	70.6
	16	客运西站枢纽	罗集乡	赛石矾、徐集镇、江家店镇、清凉寺	淠河路、X010、X016	46.4
	17	客运西站枢纽	固镇	赛石矾、徐集镇、丁集镇、小河沿	淠河路、X010、X009	38.7
	18	客运西站枢纽	郭店	窑缸咀、赛岗、王圩、火星、广庙	淠河路、X010、X017、Y064、Y069、Y006	36.7
	19	客运西站枢纽	单王乡	马巷、新安镇、顺河镇、董滩	淠河路、景观大道、X017	31.7
	20	城北枢纽	马头镇	谢湾、桂滩、陈台	S203、Y002、X006	26.4
	21	城北枢纽	马头镇	木厂镇、淠东乡	S203、Y001	25
	22	城北枢纽	闫店	北三十铺、木厂镇、黄店	S203	20
	23	城北枢纽	翁墩乡	桃园、洞阳、汪墩、双桥	S203、X024	20
	24	城北枢纽	翁墩乡	北三十铺、红桥	S203、四洞路	22.8
	25	东一路枢纽	东桥镇	三十铺镇、中果店、潘店	G312、X006	22
	26	东一路枢纽	孙岗镇	三十铺镇、枣树、椿树镇	G312、S315、X001	31.1
	27	东一路枢纽	椿树镇	先生店乡	G312、X003、Y016	22.4
	28	东一路枢纽	双河镇	先生店乡、孙岗镇、黄小店	G312、X003、X002	37.6
	29	东一路枢纽	双河镇	三十铺镇、椿树镇、高杭、黄小店	G312、S315、X002	44.1
小计						978.8
镇镇线路	1	椿树镇	毛坦厂镇	孙岗镇、张店镇、东河口镇	X001、S258	48.8
	2	双河镇	张店镇	施桥镇、栗树	X007	23.5
	3	双河镇	东河口镇	太平街	X002	29.2
	4	马头镇	翁墩乡	高皇、胡楼、	Y001、X024	18.1
	5	淠东乡	东桥镇	孟岗、姜圩、四清桥、翁墩、青峰岭、街西	X006	18.8
	6	孙岗镇	施桥镇	孤堰、思古潭、宣郢、河口	X001、S351	12.3
	7	孙岗镇	张店镇	思古潭、五十里铺、双庙、白塔寺、金冲、从全	X001、S258	30.8
	8	张店镇	横塘岗乡	张墩、古城寺、九里冲	X007	8.8
	9	横塘岗乡	青山乡	周庵、八字岗、鲍楼、红桥	X007、G105	17.1
	10	横塘岗乡	中店	朱家庄、金公庙、何新庄	X008、S258	11.3
	11	施桥镇	双河镇	八十铺、草堰		9.8
	12	固镇镇	罗集乡	佛庵、建设、松岗、高庄	X009、Y121	13.2
	13	丁集镇	单王乡	汤楼(高老庄)、郭店、杨柳(杨柳店)、长青(周家庄)	X016	16.7
	14	丁集镇	罗集乡	李郢子、鲁岗、华祖、赵院墙、黄郢子、王粉坊	X009、X016	11.2
	15	江家店镇	狮子岗乡	桂花、小东庙、南岳庙、新华	X009、X018	14.6
	16	江家店镇	分路口镇	桂花、小东庙、吕家庄	G105、X018	12.1
	17	分路口镇	石婆店镇	新河、南岳庙、潘家楼、红石塘、康家埠、骆家庵	X016、X009	25.1
	18	狮子岗乡	石婆店镇	方冲、沈家楼、骆家庵、万家圩子	X018、X016	14.3
	19	狮子岗乡	石板冲乡	界牌石、黄家窑、砚瓦池、石湖、龙湖、龙潭湖	X014、Y406、Y534	14.3
	20	狮子岗乡	韩摆渡	卓家楼、杨店、顺河	X018、X009、Y534	11
	21	青山乡	苏埠镇	红桥、新河、横排头、苏南	G105、X011、X015	15.1
	22	苏埠镇	独山镇	石板冲、双庙、万家冲、龙井	X001、X011、X014	18

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划(2016-2020)

	23	独山镇	泉水	七里冲、石婆店镇、青龙嘴	X016、Y434	16.9
	24	分路口镇	棠树店	武山、刑店、徐集镇、苏家庄	X009、Y183	14.3
小计						425.3
镇村线路	1	城北枢纽	施滩	桂滩、旗杆、石闸、五里桥、丰塘	Y027、S023	18
	2	城北枢纽	兔耳岗	丰塘、新庄	迎宾大道、S203	12.2
	3	城北枢纽	赵家圩	双桥、新井、红星、潘新、桂花、吴大圩、岗郢、杨桥	Y004	17.7
	4	东一路枢纽	太平	三十铺镇、四十铺	G312、新阳大道	18.9
	5	东一路枢纽	马集	桑河、三十铺、松林、罗管、赵宅、太平、段新街	G312、Y013、Y005	22
	6	东一路枢纽	白塔寺	硖石、先生店乡、街中、大旺、七星、范庵、南四十铺、楼塘	G312、X003、Y016、Y030、Y015	26.8
	7	客运西站枢纽	柳塘	十里桥、汪家行科技示范园、黄桥	X015、G105	13.4
	8	客运西站枢纽	顺河镇	吴巷、关塘、东风、新安、桥南、洪河、杨楼、陈集、谢家楼、荣楼	荣顺路	27.8
	9	客运南站枢纽	苏埠镇	七里岗、渡槽、马家庵、官塘、棉场、黄集	X015、G105、G312	19.2
	10	客运南站枢纽	范大塘	七里岗、樊通桥、太平庵、高桥、黄氏祠、鲍北楼	G105、G312	15.8
	11	客运南站枢纽	毛家庄	七里岗、樊通桥、大巷、戚桥、石堰、高台子	G105、G312、Y105	20.8
	12	客运南站枢纽	周庵	七里岗、城南镇、潘岗、高店、长岭、中店、狂冲	Y016、Y021、X007、G312、G105	25.9
	13	马头镇	陈滩	感应寺、李大楼		5.5
	14	淠东乡	闫店	童店、崔店、十字路		9.3
	15	翁墩乡	黄家荒	孔树、郑楼	X024	7.7
	16	东桥镇	小庙庄	街西、莲花		11.1
	17	东桥镇	孙小圩	六岗、何山	Y005	8.2
	18	东桥镇	东桥镇(环线)	二道岗、庙岗、金桥	Y005	18
	19	椿树镇	椿树镇(环线)	朱庵、李圩、胡郢、中塘、双院墙、椿树	S315、X001	25
	20	椿树镇	宋大郢	椿洪、傅家郢	Y016	3
	21	孙岗镇	新桥	孤堰、思古潭	X001	6
	22	孙岗镇	双河镇	昭庆寺、黄小店、何大楼、黄堰、河北	X003	17.7
	23	孙岗镇	西塘拐	东堰、高杭、杨大郢、朱小圩		15.3
	24	孙岗镇	连墩	庙庄、红堰	Y015	7.5
	25	张店镇	南四十铺	从全、白塔寺、小庙岗	S258	13.6
	26	张店镇	五十铺	关塘、杭淠、金星	Y025	10.8
	27	张店镇	凤凰台	张墩、缺窑、石河口	X007、Y023、X008	13.3
	28	张店镇	汪家冲	黄墩、凤凰台	X001	15
	29	张店镇	吴家庄	松林岗、塔山寺、黄泥嘴、顺河店、太平街	Y010	22.6
	30	张店镇	井房	张店、新街、陈家河、长冲、大窑、古河	X007、Y008	18
	31	横塘岗乡	广家洼	横塘岗、下背阴、吴家庄		6.2
	32	横塘岗乡	太平桥	凤凰台、洪山	X008、Y020、S258	16.7
	33	东河口镇	田家冲	陈家院、牌坊院		8.3
	34	东河口镇	花石嘴	上堰	X002	12.6
	35	东河口镇	毛岭	棋盘岭、石槽湾	Y031	9.9
	36	东河口镇	二天门	东河冲	X002、Y024	5.8
	37	东河口镇	东河口镇(环线)	横岭、月牙塘、柏家冲、南官亭、太平街、三旺冲	Y011、Y010	21.5
	38	毛坦厂镇	真龙地	浸堰、青山堰	G105、X065	9.4
	39	毛坦厂镇	东石笋	李家冲	S258	6.5
	40	毛坦厂镇	大华山	五显镇	G105、Y012	11.1
	41	毛坦厂镇	凤凰冲	浸堰、青山堰	G105	7.2
	42	施桥镇	松棵	唐家畈、胜塘	Y018	8
	43	施桥镇	栗树	马鞍山		6.6
	44	施桥镇	将军山	马鞍山、三口堰、高山	Y009	14.8
	45	施桥镇	墩子湾	马鞍山、大墩	Y009	13.3
	46	施桥镇	百洋铺	莲花堰	S351	11.1
	47	双河镇	柿树	谢郢、高峰	Y007	9.5
	48	双河镇	柳树潭	晁苍房、曙光		8.4
	49	双河镇	雨淋岗	松墩、柳树潭	Y019	16.2
	50	固镇镇	六霍桥小店	六霍	X009	3.6
	51	固镇镇	牌坊	青龙、南瓜楼	Y034	5.3
	52	固镇镇	华城	王祠堂、关堰、钱老庄	Y033	8

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划(2016-2020)

53	固镇镇	梁郢	小河沿、峰岗	X009、Y039	8.4
54	固镇镇	烟墩岗	小河沿、高庄子、王家楼	X009、Y035、Y037	9.2
55	固镇镇	杨桥	西门楼、四里棚	Y038	2.8
56	丁集镇	云居	李郢子、杨老庄、双小庙、金家庄	X009	6.6
57	丁集镇	高峰	陈大庄、五里庙	X009	3.8
58	丁集镇	马店	刘竹园、赵老庄	X016	3.3
59	丁集镇	堰东	长虹(东封火墙)、田家圩、肖家庄、高家庄、钱集	X016、S245	9.9
60	丁集镇	松岗	土桥、陈墩	Y122	8.3
61	单王乡	安业	前楼(北圩)、梁泊(小头岗)、天鹅(彭老庄)	X016、Y001	7
62	单王乡	东台	青年坝(梁家泊)、南圩子	X016、Y004	5.3
63	单王乡	郑台	青年坝(梁家泊)、胡台	X016	10.5
64	单王乡	荣店	汤楼(高老庄)	X016、Y007	9.6
65	江家店镇	龙门	吴老庄、烟墩	X018、Y216	7.2
66	江家店镇	神树店	朱郢子、骑龙	X018	5
67	江家店镇	王糟坊	彭家庄、太平	X010	4.3
68	江家店镇	东江	蔚窑、陈家楼	X010、X016、Y124	8.7
69	江家店镇	金湾	蔚窑、清凉寺、五里庙、罗集	X010、X016、Y128	16.6
70	江家店镇	河堰	蔚窑、清凉寺、双塘、云水	X010、X016、Y129	13.4
71	江家店镇	青上	挥手、殷上庄、华祖	X010、Y214	9.7
72	江家店镇	新沟	挥手、曾家大门楼	X010	8.5
73	江家店镇	史家冲	挥手、小竹园、林寨、姚家镇、凤凰山	X010、Y214	28.3
74	徐集镇	梁堰	黄家楼	Y182	4.5
75	狮子岗乡	康家埠	查婆点、万家冲、松林	Y401	7.2
76	狮子岗乡	双楼	横大路、六二	Y404	6.9
77	狮子岗乡	土桥岗	六里冲、苏家院	Y406、Y531	10.1
78	石婆店镇	安冲	汪家畈、牛头山	X016、X019	4.3
79	石婆店镇	祝冲	白云庵、鲜花岭、杨冲	X016、X014	19
80	石婆店镇	红石小学	白云庵、沙家湾、红石埂	X016、Y598	15.4
81	独山镇	午旗畈	陈冲、高潮		4.1
82	独山镇	鲍冲	沙岗店、詹冲、同兴寺、游芳冲	X014、Y598	13.1
83	独山镇	十八盘	沙岗店、长竹园、响洪甸镇、落地岗、杨冲、红岩	X014	19.2
84	独山镇	南焦湾	汪庄、黄荆滩	X019、Y533	5.3
85	独山镇	张家台子	独山、安冲、夏老庄	X019、Y536	8.1
86	独山镇	钟鼓畈	独山、淠河村、郝集、河口、潘岔、石湖	X019、X012	21
87	独山镇	双庙	耿家庄、源潭湾	Y535	6.9
88	独山镇	十里头	王中庄、平桥	X014、Y532	6.5
89	西河口乡	十八盘	江家店、祠堂院桥、龙门冲	X012、X014	11.3
90	西河口乡	土门岭	河口、邵冲、汊河	X012、Y593	10.6
91	青山乡	陈家瓦屋	西岗、杨家湾、望江	G105 、X001	13.6
92	青山乡	邹拐	石船、营桥		6.8
93	苏埠镇	九公寨	石板冲、九公冲、彭家庄、林家庄	X001、Y503	8.4
94	苏埠镇	陶冲	苏南、白家庵、苏冲、郭家冲	X011、X015	12.8
95	苏埠镇	万寿	岗桥、幸福	X007、Y471	8.2
96	石板冲乡	石板冲乡(环线)	陆岔口、九公冲、前厂	X001、X011	12.8
97	顺河镇	广庙	南郢、王庵	Y062、Y069	11.6
98	顺河镇	顺河镇(环线)	梅桥、西峰、龙头(新庄)、庙庄子、古城(砖井)、三塘(郝家圩)		15.1
99	新安镇	火星	板桥、杨楼、陈集、李郢	左窑路	9.4
100	新安镇	小牛	桥南、西桥、小牛集	Y154	8.8
小计					1153.5
旅游专线	1	客运南站枢纽	黑石渡镇	分路口镇、独山镇、诸佛庵镇、黑石渡镇	78
	2	客运南站枢纽	黑石渡镇	张店镇、毛坦厂镇、与儿街镇、霍山县城、黑石渡镇	95
	3	客运南站枢纽	龙井沟	城南镇、祝院、陶冲、郝集、独山镇、詹冲	G312、G105、Y472、Y504、X019
	4	横塘岗乡	横塘岗乡(旅游环线)	杨岩、嵩寮岩、五显镇、大华山、将军山、墩子湾、施桥镇、张店镇	X008、Y022、G105、Y012、X002、S351、X007
小计					331.2
合计					2888.8

附表 5 镇村公交线路运力配置一览表

序号	起点	终点	途经地点	线路长度(km)	配车数(台)	序号	起点	终点	途经地点	线路长度(km)	配车数
1	城北枢纽	施滩	桂滩、旗杆、石闸、五里桥、丰塘	18	2	51	固镇镇	牌坊	青龙、南瓜楼	5.3	2
2	城北枢纽	兔耳岗	丰塘、新庄	12.2	2	52	固镇镇	华城	王祠堂、关堰、钱老庄	8	2
3	城北枢纽	赵家圩	双桥、新井、红星、潘新、桂花、吴大圩、岗郢、杨桥	17.7	3	53	固镇镇	梁郢	小河沿、峰岗	8.4	2
4	东一路枢纽	太平	三十铺镇、四十铺	18.9	2	54	固镇镇	烟墩岗	小河沿、高庄子、王家楼	9.2	2
5	东一路枢纽	马集	桑河、三十铺、松林、罗管、赵宅、太平、段新街	22	3	55	固镇镇	杨桥	西门楼、四里棚	2.8	2
6	东一路枢纽	白塔寺	硖石、街中、大旺、七星、范庵、南四十铺、楼塘	26.8	8	56	丁集镇	云居	李郢子、杨老庄、双小庙、金家庄	6.6	2
7	客运西站枢纽	柳塘	十里桥、汪家行科技示范园、黄桥	13.4	2	57	丁集镇	高峰	陈大庄、五里庙	3.8	2
8	客运西站枢纽	顺河镇	关塘、东风、新安、洪河、杨楼、陈集、谢家楼、荣楼	27.8	3	58	丁集镇	马店	刘竹园、赵老庄	3.3	2
9	客运南站枢纽	苏埠镇	七里岗、渡槽、马家庵、官塘、棉场、黄集	19.2	2	59	丁集镇	堰东	长虹(东封火墙)、田家圩、肖家庄、高家庄、钱集	9.9	2
10	客运南站枢纽	范大塘	七里岗、樊通桥、太平庵、高桥、黄氏祠、鲍北楼	15.8	2	60	丁集镇	松岗	土桥、陈墩	8.3	2
11	客运南站枢纽	毛家庄	七里岗、樊通桥、大巷、戚桥、石堰、高台子	20.8	2	61	单王乡	安业	前楼(北圩)、梁泊(小头岗)、天鹅(彭老庄)	7	2
12	客运南站枢纽	周庵	七里岗、城南镇、潘岗、高店、长岭、中店、狂冲	25.9	3	62	单王乡	东台	青年坝(梁家泊)、南圩子	5.3	2
13	马头镇	陈滩	感应寺、李大楼	5.5	2	63	单王乡	郑台	青年坝(梁家泊)、胡台	10.5	2
14	淠东乡	闫店	童店、崔店、十字路	9.3	2	64	单王乡	荣店	汤楼(高老庄)	9.6	2
15	翁墩乡	黄家荒	孔树、郑楼	7.7	2	65	江家店镇	龙门	吴老庄、烟墩	7.2	2
16	东桥镇	小庙庄	街西、莲花	11.1	2	66	江家店镇	神树店	朱郢子、骑龙	5	2
17	东桥镇	孙小圩	六岗、何山	8.2	2	67	江家店镇	王糟坊	彭家庄、太平	4.3	2
18	东桥镇	东桥镇	二道岗、庙岗、金桥	18	2	68	江家店镇	东江	蔚窑、陈家楼	8.7	2
19	椿树镇	椿树镇	朱庵、李圩、胡郢、中塘、双院墙、椿树	25	2	69	江家店镇	金湾	蔚窑、清凉寺、五里庙、罗集	16.6	2
20	椿树镇	宋大郢	椿洪、傅家郢	3	2	70	江家店镇	河堰	蔚窑、清凉寺、双塘、云水	13.4	2
21	孙岗镇	新桥	孤堰、思古潭	6	2	71	江家店镇	青上	挥手、殷上庄、华祖	9.7	2
22	孙岗镇	西塘拐	东堰、高杭、杨大郢、朱小圩	15.3	2	72	江家店镇	新沟	挥手、曾家大门楼	8.5	2
23	孙岗镇	连墩	庙庄、红堰	7.5	2	73	江家店镇	史家冲	挥手、小竹园、林寨、姚家镇、凤凰山	28.3	2
24	张店镇	南四十铺	从全、白塔寺、小庙岗	13.6	2	74	徐集镇	梁堰	黄家楼	4.5	2
25	张店镇	五十铺	关塘、杭淠、金星	10.8	2	75	狮子岗乡	康家埠	查婆点、万家冲、松林	7.2	2
26	张店镇	凤凰台	张墩、缺窑、石河口	13.3	2	76	狮子岗乡	双楼	横大路、六二	6.9	2
27	张店镇	汪家冲	黄墩、凤凰台	15	2	77	狮子岗乡	土桥岗	六里冲、苏家院	10.1	2
28	张店镇	吴家庄	松林岗、塔山寺、黄泥嘴、顺河店、太平街	22.6	2	78	石婆店镇	安冲	汪家畈、牛头山	4.3	2
29	张店镇	井房	张店、新街、陈家河、长冲、大窑、古河	18	2	79	石婆店镇	祝冲	白云庵、鲜花岭、杨冲	19	2
30	横塘岗乡	中店	朱家庄、金公庙、何新庄	11.3	2	80	石婆店镇	红石小学	白云庵、沙家湾、红石埂	15.4	2
31	横塘岗乡	广家洼	横塘岗、下背阴、吴家庄	6.2	2	81	独山镇	午旗畈	陈冲、高潮	4.1	2
32	横塘岗乡	太平桥	凤凰台、洪山	16.7	2	82	独山镇	鲍冲	沙岗店、詹冲、同兴寺、游芳冲	13.1	2
33	东河口镇	田家冲	陈家院、牌坊院	8.3	2	83	独山镇	十八盘	沙岗店、长竹园、响洪甸镇、落地岗、杨冲、红岩	19.2	2
34	东河口镇	花石嘴	上堰	12.6	2	84	独山镇	南焦湾	汪庄、黄荆滩	5.3	2
35	东河口镇	毛岭	棋盘岭、石槽湾	9.9	2	85	独山镇	张家台子	独山、安冲、夏老庄	8.1	2
36	东河口镇	二天门	东河冲	5.8	2	86	独山镇	钟鼓畈	独山、淠河村、郝集、河口、潘岔、石湖	21	2
37	东河口镇	东河口镇	横岭、月牙塘、柏家冲、南官亭、太平街、三旺冲	21.5	2	87	独山镇	双庙	耿家庄、源潭湾	6.9	2
38	毛坦厂镇	真龙地	浸堰、青山堰	9.4	2	88	独山镇	十里头	王中庄、平桥	6.5	2
39	毛坦厂镇	东石笋	李家冲	6.5	2	89	西河口乡	十八盘	江家店、祠堂院桥、龙门冲	11.3	2
40	毛坦厂镇	大华山	五显镇	11.1	2	90	西河口乡	土门岭	河口、邵冲、汊河	10.6	2
41	毛坦厂镇	凤凰冲	浸堰、青山堰	7.2	2	91	青山乡	陈家瓦屋	西岗、杨家湾、望江	13.6	2
42	施桥镇	松棵	唐家畈、胜塘	8	2	92	青山乡	邹拐	石船、营桥	6.8	2
43	施桥镇	栗树	马鞍山	6.6	2	93	苏埠镇	九公寨	石板冲、九公冲、彭家庄、林家庄	8.4	2
44	施桥镇	将军山	马鞍山、三口堰、高山	14.8	2	94	苏埠镇	陶冲	苏南、白家庵、苏冲、郭家冲	12.8	2
45	施桥镇	墩子湾	马鞍山、大墩	13.3	2	95	苏埠镇	万寿	岗桥、幸福	8.2	2
46	施桥镇	百洋铺	莲花堰	11.1	2	96	石板冲乡	石板冲	陆岔口、九公冲、前厂	12.8	2
47	双河镇	柿树	谢郢、高峰	9.5	2	97	顺河镇	广庙	南郢、王庵	11.6	2
48	双河镇	柳树潭	晁苍房、曙光	8.4	2	98	顺河镇	顺河镇	梅桥、西峰、龙头(新庄)、庙庄子、古城(砖井)	15.1	2
49	双河镇	雨淋岗	松墩、柳树潭	16.2	2	99	新安镇	火星	板桥、杨楼、陈集、李郢	9.4	2
50	固镇镇	东台	六霍	3.6	2	100	新安镇	小牛	桥南、西桥、小牛集	8.8	2
小计										1147.1	210

注：村镇线路和城乡一体线路的发车时刻应进行充分衔接，具体发车时间可根据实际运营情况进行滚动调整

附图目录

- 图01 城区用地规划布局图
- 图02 现状行政村布点图
- 图03 农村公路网现状图
- 图04 城区现状路网布局图
- 图05 现状公交线路布局图
- 图06 现状公交场站布局图
- 图07 公交停保场规划布局图
- 图08 公交枢纽站规划布局图
- 图09 公交首末站规划布局图
- 图10 规划公交场站总体布局图
- 图11 充电设施布局规划图
- 图12 城乡公交场站规划总图
- 图13 快速公交系统规划布局图
- 图14 规划公交线路布局总图
- 图15 优化调整现状公交线路布局图
- 图16 规划新增线路布局图
- 图17 中心城市与东部城区沟通线路总体规划图
- 图18 中心城市与南山片区沟通线路总体规划图
- 图19 中心城市与城南片区沟通线路总体规划图
- 图20 中心城市与河西片区沟通线路总体规划图
- 图21 枢纽连通线路总体规划图
- 图22-1 城区内部加密线总体规划图一
- 图22-2 城区内部加密线总体规划图二
- 图23 城乡公交线网规划总图
- 图24 裕安区北片城乡公交线路规划图
- 图25 裕安区南片城乡公交线路规划图
- 图26 金安区北片城乡公交线路规划图
- 图27 金安区南片城乡公交线路规划图
- 图28 旅游线路规划图

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划



图例	
	东部新城界线
	东部新城核心区界线
	居住用地
	商业设施用地
	行政办公用地
	图书展览设施用地
	文化设施用地
	中小学用地
	体育用地
	医疗卫生用地
	康体娱乐用地
	工业用地
	仓储物流用地
	城市轨道交通用地
	公交站场用地
	社会停车场用地
	镇建设用地
	特殊用地
	文物古迹用地
	加油加气站用地
	供水用地
	排水用地
	供电用地
	邮政支局
	电信支局
	垃圾转运站
	消防站
	发展备用地
	铁路
	公共绿地
	防护绿地
	广场用地
	河流水域



图01 城区用地规划布局图

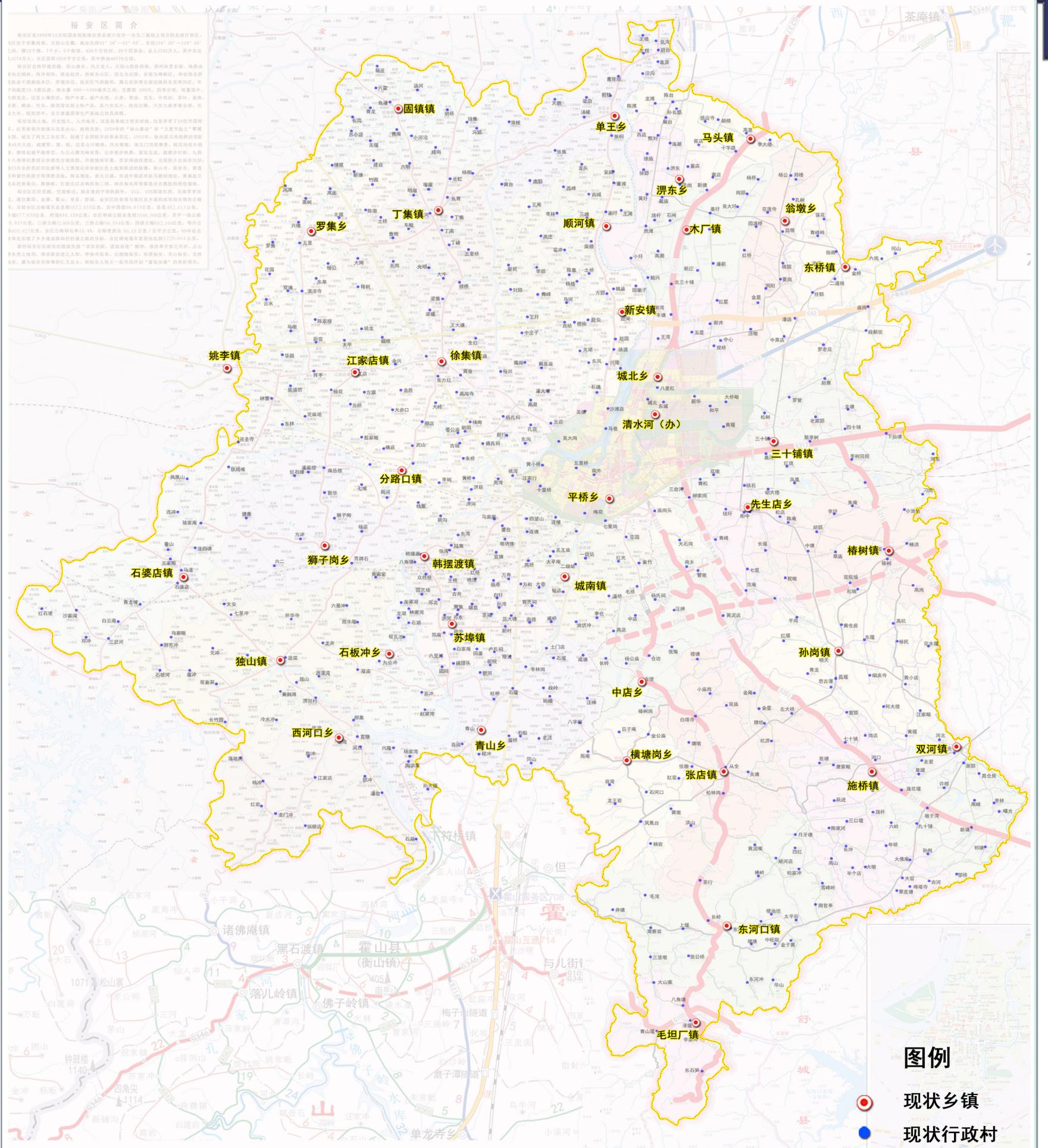


图02 现状行政村布点图

六安城区公交线网优化与城乡公交一体化规划 (2016-2020)



图例

省辖市政府驻地	收费站、互通立交	在建(规划)铁路	县道及里程
县、区政府驻地	景点、山峰	在建高速公路	高速公路
◎ 乡、镇政府驻地	● 行政村、自然村	■ 铁路及车站	□ 隧道
● 行政村、自然村	— 高速铁路	— 规划	— 乡村公路及里程
		X 服务区	S101 规划
		G312 规划	S245 规划
		G40 规划	S101 规划

图03 农村公路网现状图

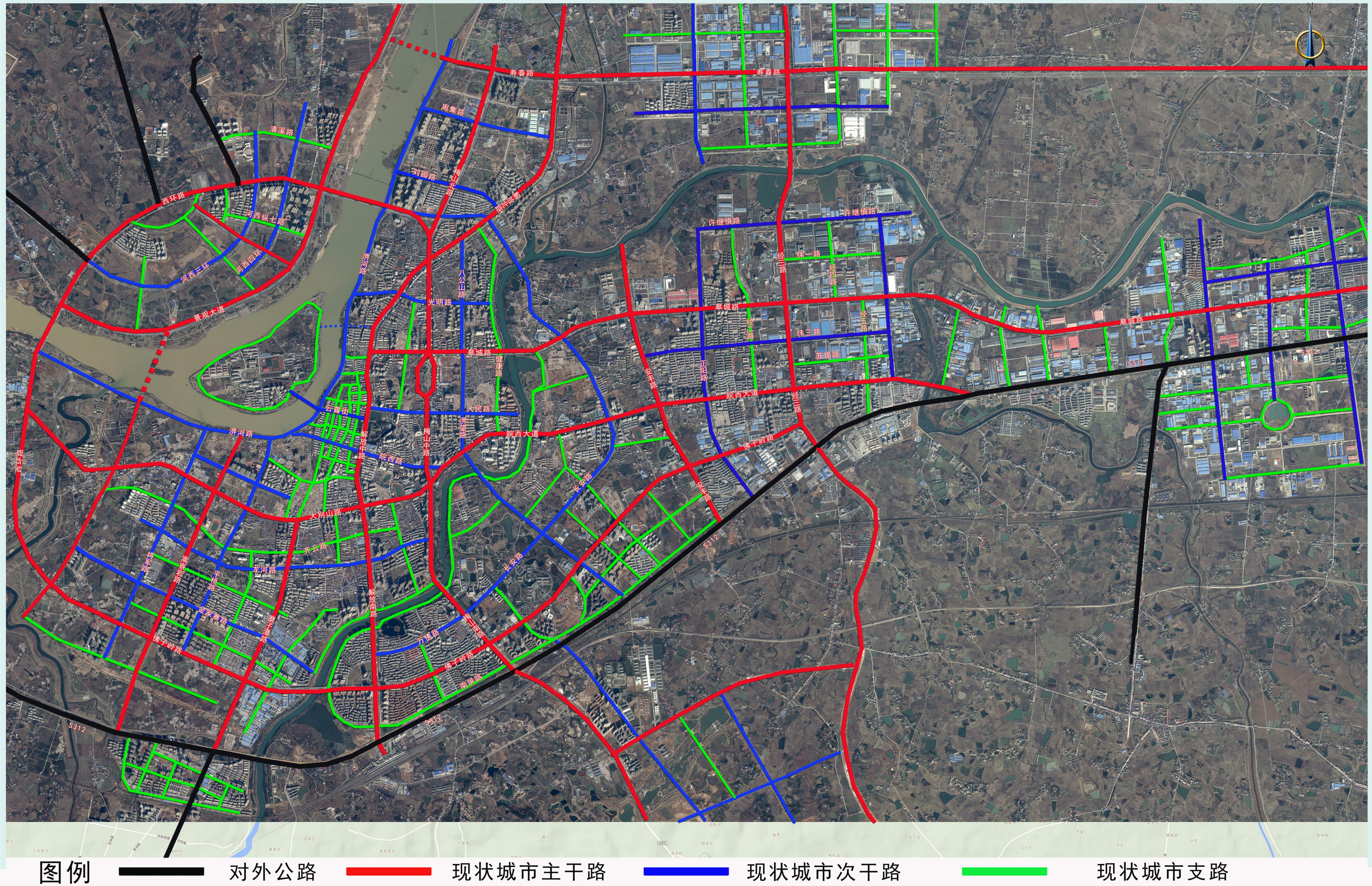


图04 城区现状路网布局图

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划

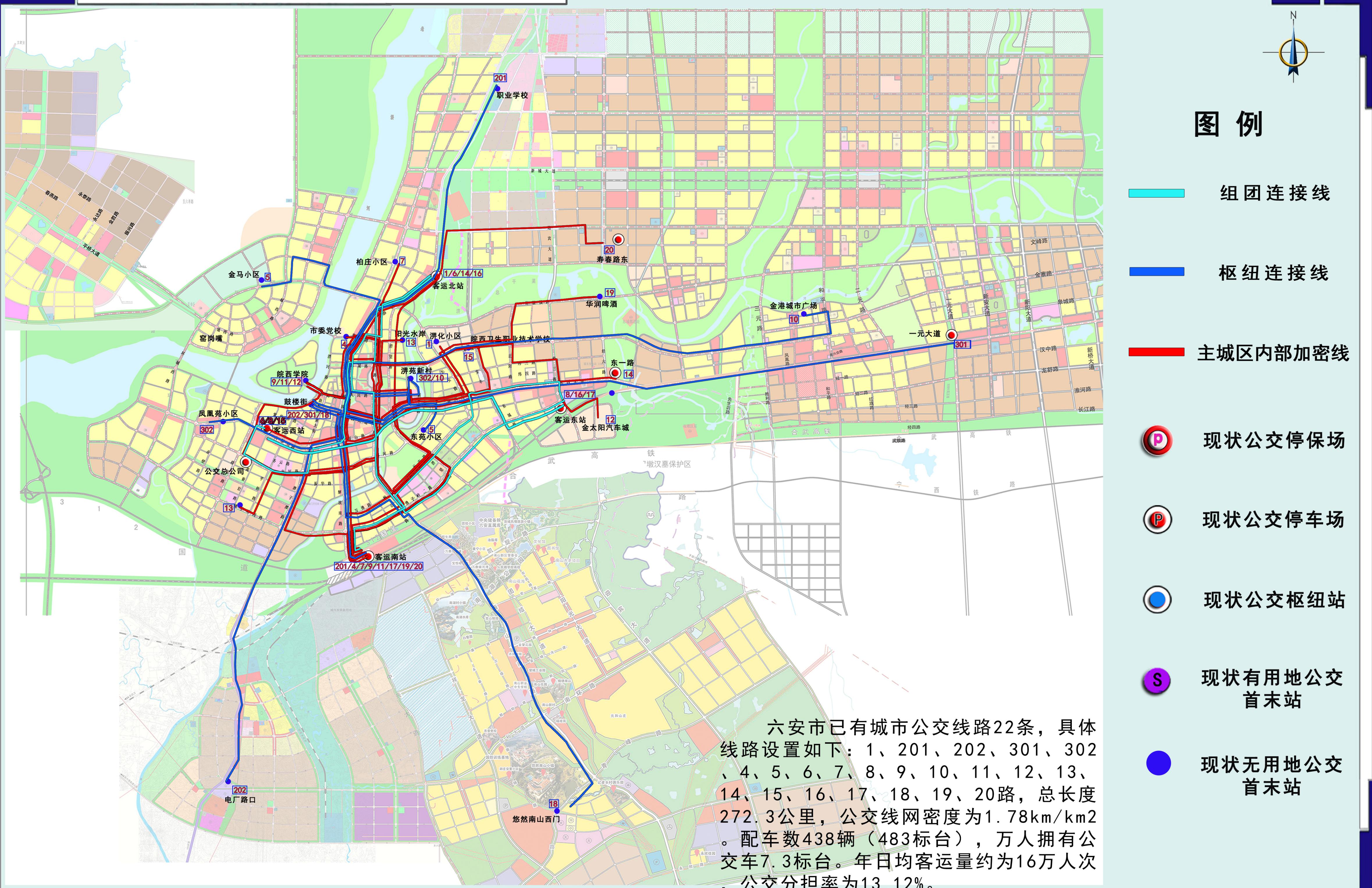


图05 现状公交线路布局图

图例

-  现状公交停保场
-  现状公交停车场
-  现状公交枢纽站
-  现状有用地公交首末站
-  现状无用地公交首末站

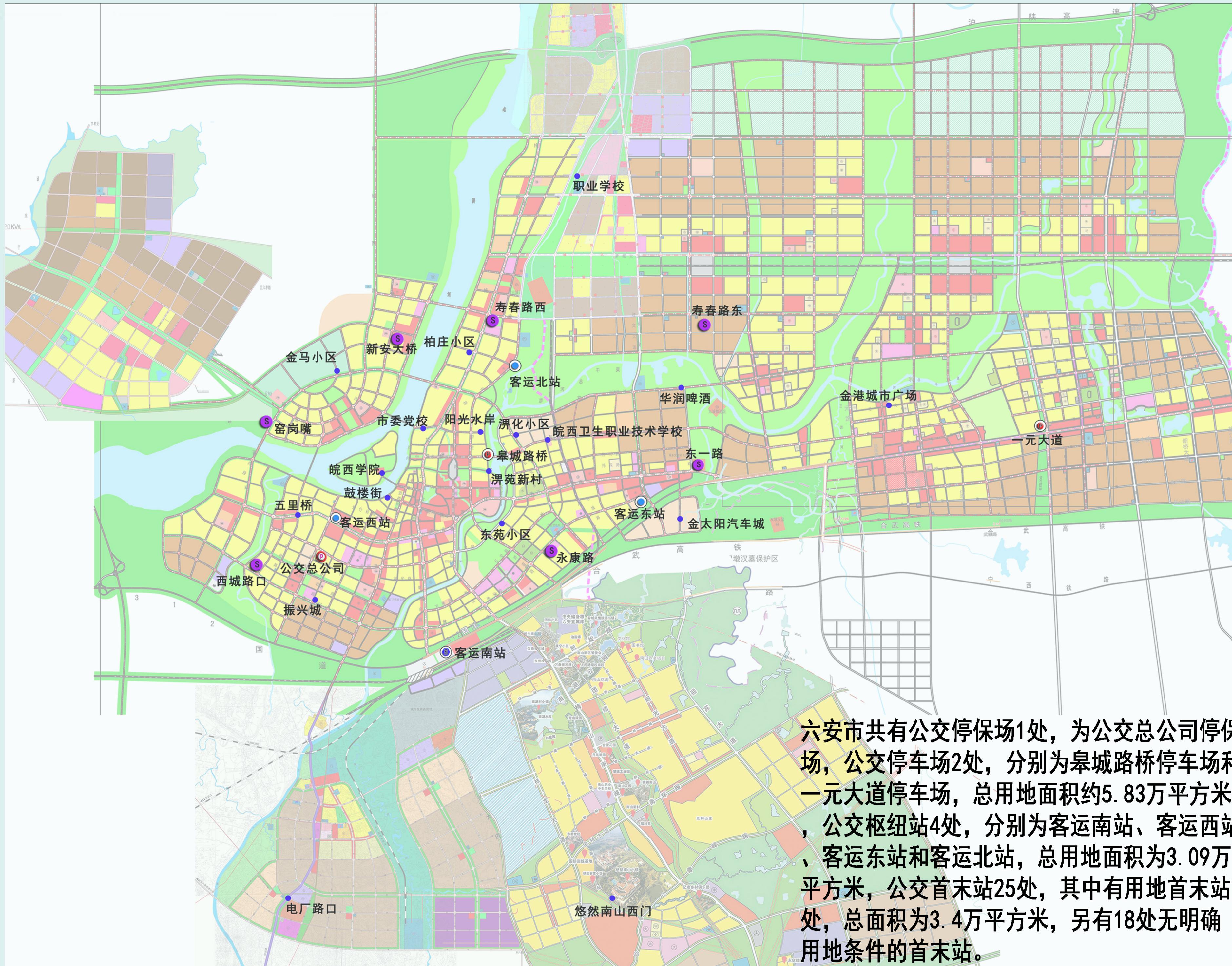


图06 现状公交场站布局图

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划

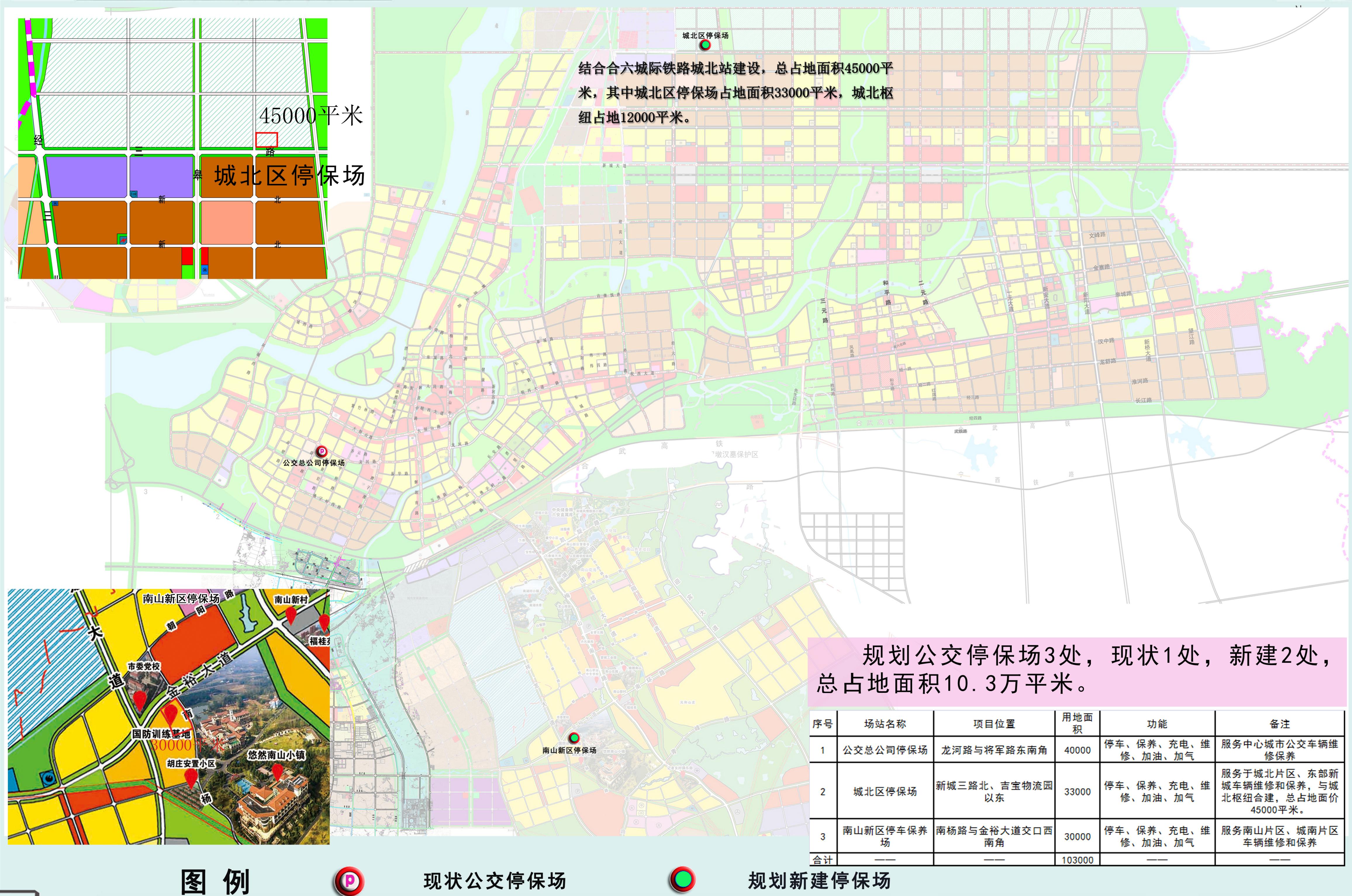
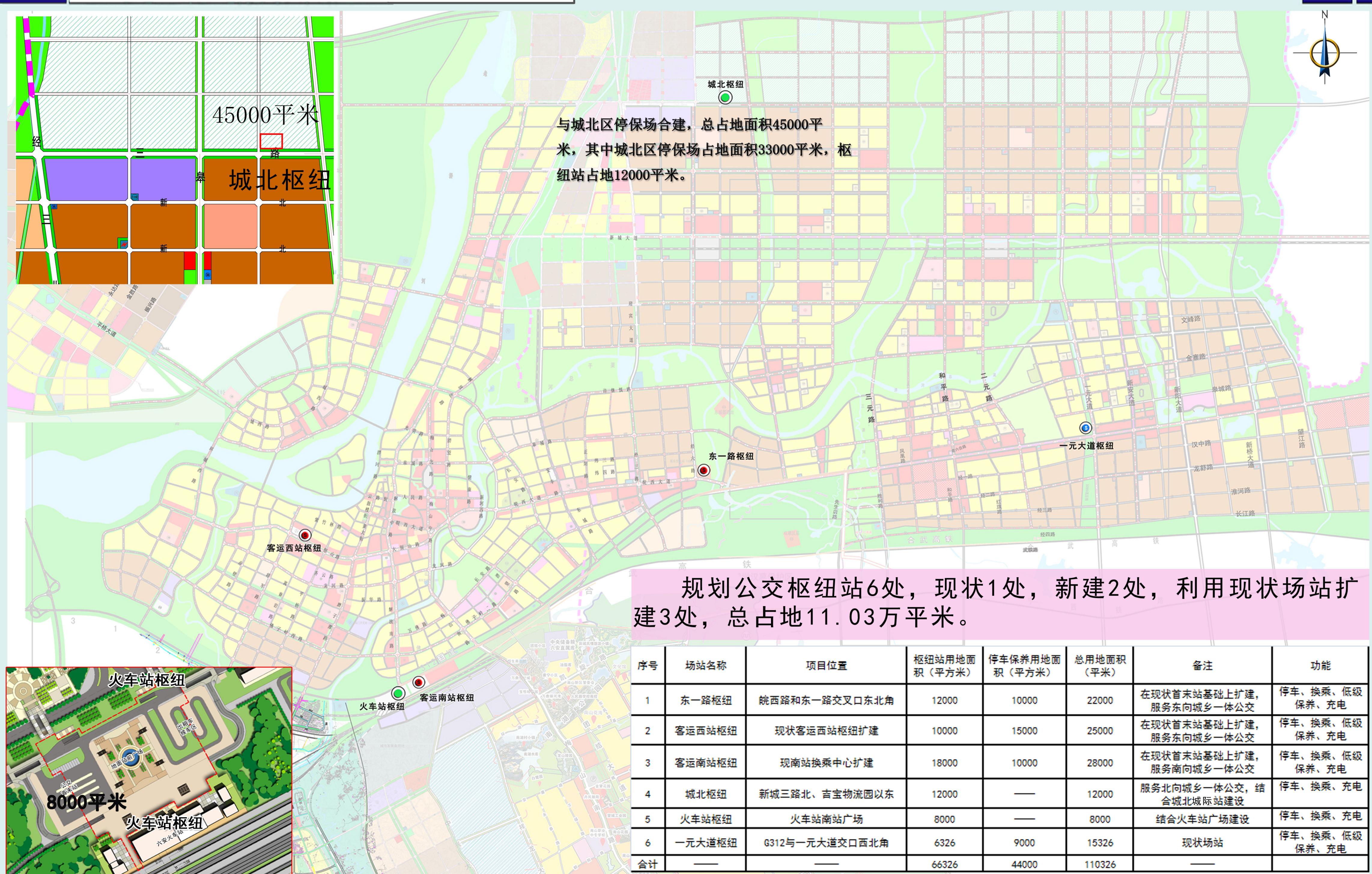


图07 公交停保场规划布局图

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划



图例



现状公交枢纽



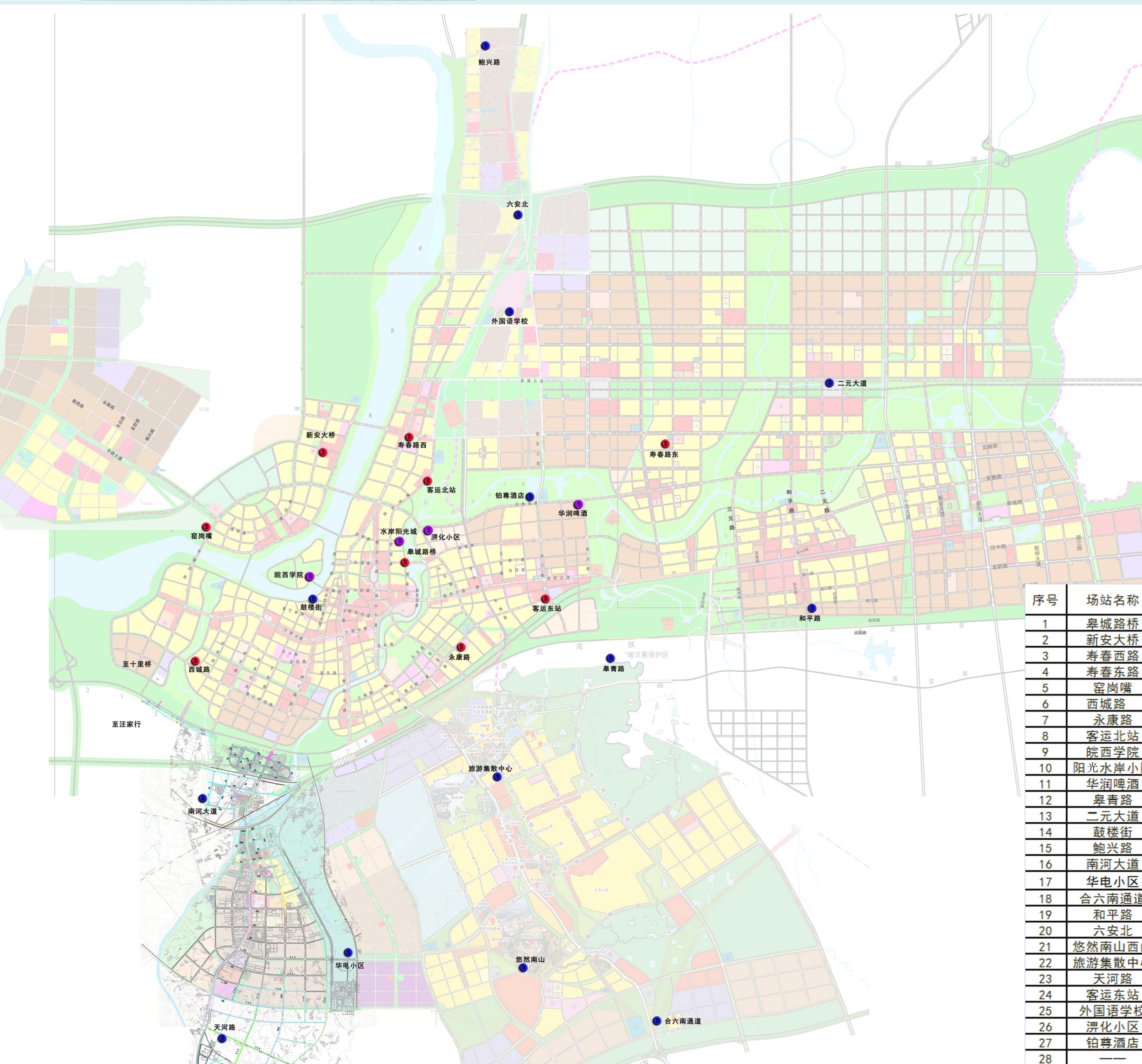
规划改扩建公交枢纽



规划新建公交枢纽

图08 公交枢纽站规划布局图

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划



六安市城区规划建设首末站27处，总占地面积8.5万平米，现状保留9处（保留现状有用地条件首末站），总占地面积4万平米，近期建设14处，总占地面积3.85万平米，利用现状首末站改建为有明确用地边界场站4处，总占地面积0.65万平米。

序号	场站名称	项目位置	用地面积 (平方米)	备注
1	皋城路桥	皋城路桥与健康路交口	3000	现状皋城路桥停车场
2	新安大桥	星光大道与青云路交叉口东南角	7460	现状首末站
3	寿春西路	梅山北路与寿春西路交叉口东南角	5845	现状首末站
4	寿春东路	皋陶路与寿春东路交叉口西南角	3333	现状首末站
5	窑岗嘴	西环路与平桥大道交叉口西南角	9026	配备停车、充电及低级保养功能
6	西城路	西城路与佛子岭路交叉口北角	2045	现状首末站
7	永康路	佛子岭东路望城岗加油站西侧	3000	现状首末站
8	客运北站	解放北路客运北站	10000	配备停车、充电及低级保养功能
9	皖西学院	皖西学院校门前	2000	现状首末站明确用地
10	阳光水岸小区	光明路与淠望路交叉口东北角	1500	现状首末站明确用地
11	华润啤酒	许继慎路东段华润啤酒门口	2000	现状首末站明确用地
12	皋青路	皋青路沈正平医院附近	1500	近期新建首末站
13	二元大道	二元大道与新城大道交叉口东南角	3000	近期新建首末站
14	鼓楼街	基督教堂与清真寺之间	2000	近期新建首末站
15	鲍兴路	鲍兴路与星汉路交叉口东北角	1500	近期新建首末站
16	南河大道	南河大道与中河路交叉口西北角	1500	近期新建首末站
17	华电小区	金裕大道与电厂专用铁路交叉口东北角	4000	近期新建首末站
18	合六南通道	永欣路与六舒路交叉口东南角	2000	近期新建首末站
19	和平路	和平路与汉王路交叉口东南角	1500	近期新建首末站
20	六安北	迎宾大道与六寿路交叉口东北角	2000	近期新建首末站
21	悠然南山西门	南杨路悠然南山西门	5000	近期新建首末站
22	旅游集散中心	团结路与宏基路交叉口西北角	1000	近期新建首末站
23	天河路	天河路与兴业路交叉口东南角	2000	近期新建首末站
24	客运东站	迎宾大道客运东站南侧	3300	现状首末站
25	外国语学校	正阳路与新城二路交叉口西北角	3500	近期新建首末站
26	淠化小区	长安北路跨淠河桥南侧	1000	现状首末站明确用地
27	铂尊酒店	经三路与许继慎路交叉口西北角	1000	近期新建，利用现有地面停车位改建
28	—	—	85009	—

图例



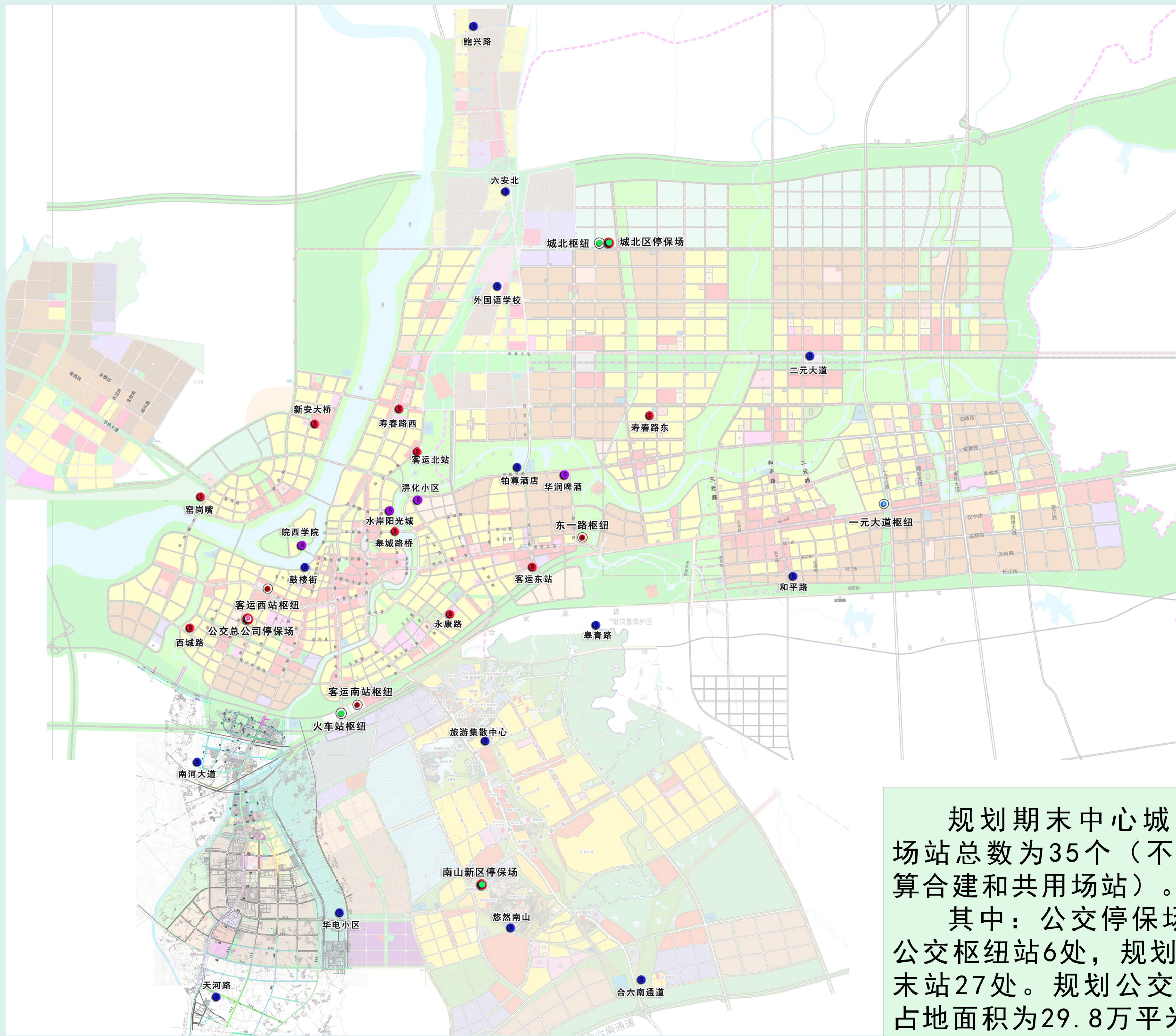
现状有用地公交首末站



规划改建现状首末站



近期新建公交首末站



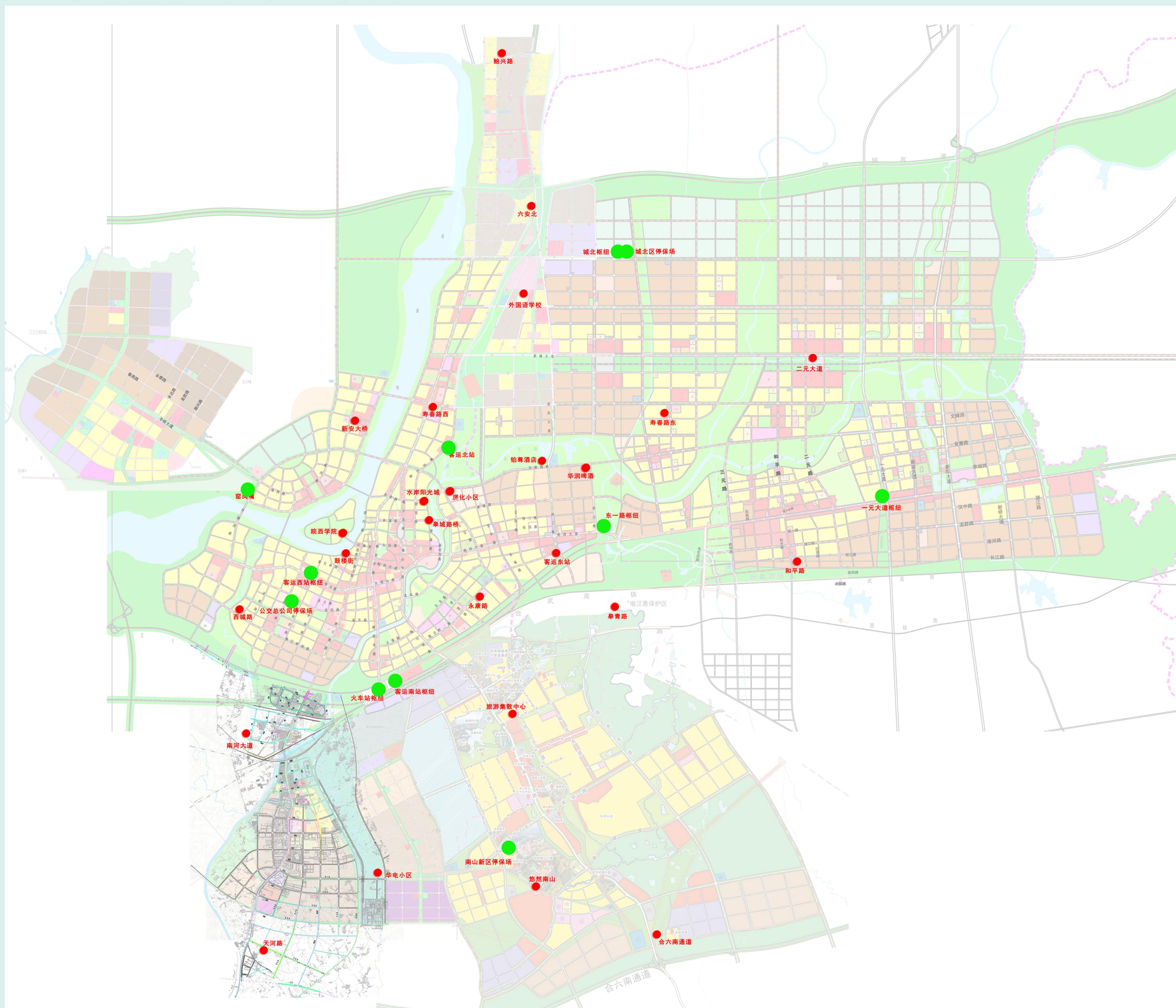
图例

- (P) 现状公交停保场
- (G) 规划新建停保场
- (S) 现状公交枢纽站
- (S) 规划改扩建公交枢纽
- (G) 规划新建公交枢纽
- (S) 近期新建公交首末站
- (S) 现状有用地公交首末站
- (S) 规划改建现状首末站

规划期末中心城区公交场站总数为35个（不重复计算合建和共用场站）。

其中：公交停保场3处，
公交枢纽站6处，规划公交首
末站27处。规划公交场站总
占地面积为29.8万平米。

图10 规划公交场站总体布局图



圖例

普通公交场站

配备充电桩场站

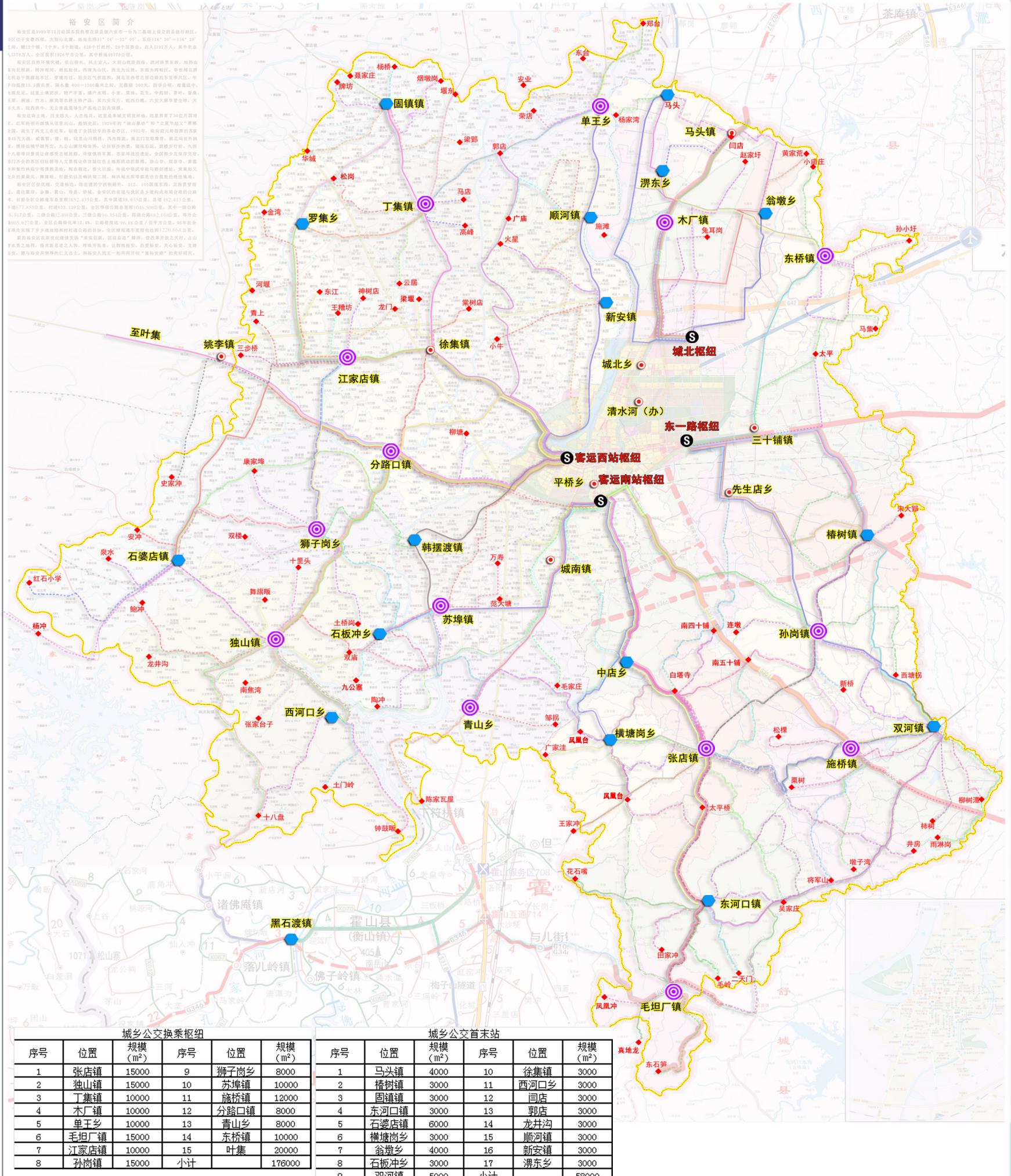
根据新能源车辆发展要求，规划2020年，11处公交场站建设充电设施，供给建设充电桩425个，同时满足850辆车充电。

序号	场站名称	场站类型	场站总占地面积(平米)	充电桩个数	服务车辆(辆)
1	公交总公司	停保场	40000	80	160
2	城北区停保场	停保场	33000	80	160
3	南山新区停车保养场	停保场	30000	60	120
4	东一路枢纽	枢纽站	22000	30	60
5	客运西站枢纽	枢纽站	25000	50	100
6	客运南站枢纽	枢纽站	28000	30	60
7	城北枢纽	枢纽站	12000	20	40
8	火车站枢纽	枢纽站	8000	15	30
9	一元大道枢纽	枢纽站	15326	15	30
10	窑岗嘴	首末站	9026	15	30
11	客运北站	首末站	10000	30	60
			239532	425	850

图11 充电设施布局规划图

六安城区公交线网优化与城乡公交一体化规划 (2016-2020)

12



城乡公交通换枢纽		
序号	位置	规模 (m²)
1	张店镇	15000
2	独山镇	15000
3	丁集镇	10000
4	木厂镇	10000
5	单王乡	10000
6	毛坦厂镇	15000
7	江家店镇	10000
8	孙岗镇	15000
9	小计	176000

城乡公交首末站		
序号	位置	规模 (m²)
1	马头镇	4000
2	椿树镇	3000
3	固镇镇	3000
4	东河口镇	3000
5	石婆店镇	6000
6	横塘岗乡	3000
7	翁墩乡	4000
8	石板冲乡	3000
9	双河镇	5000
	小计	58000

S 城市公交通换枢纽

◆ 村首末站

— 城镇公交线路

—·— 旅游专线

◎ 城乡公交通换枢纽站

● 乡镇

—·— 镇镇公交线路

◆ 镇首末站

● 行政村

····· 镇村公交线路

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划

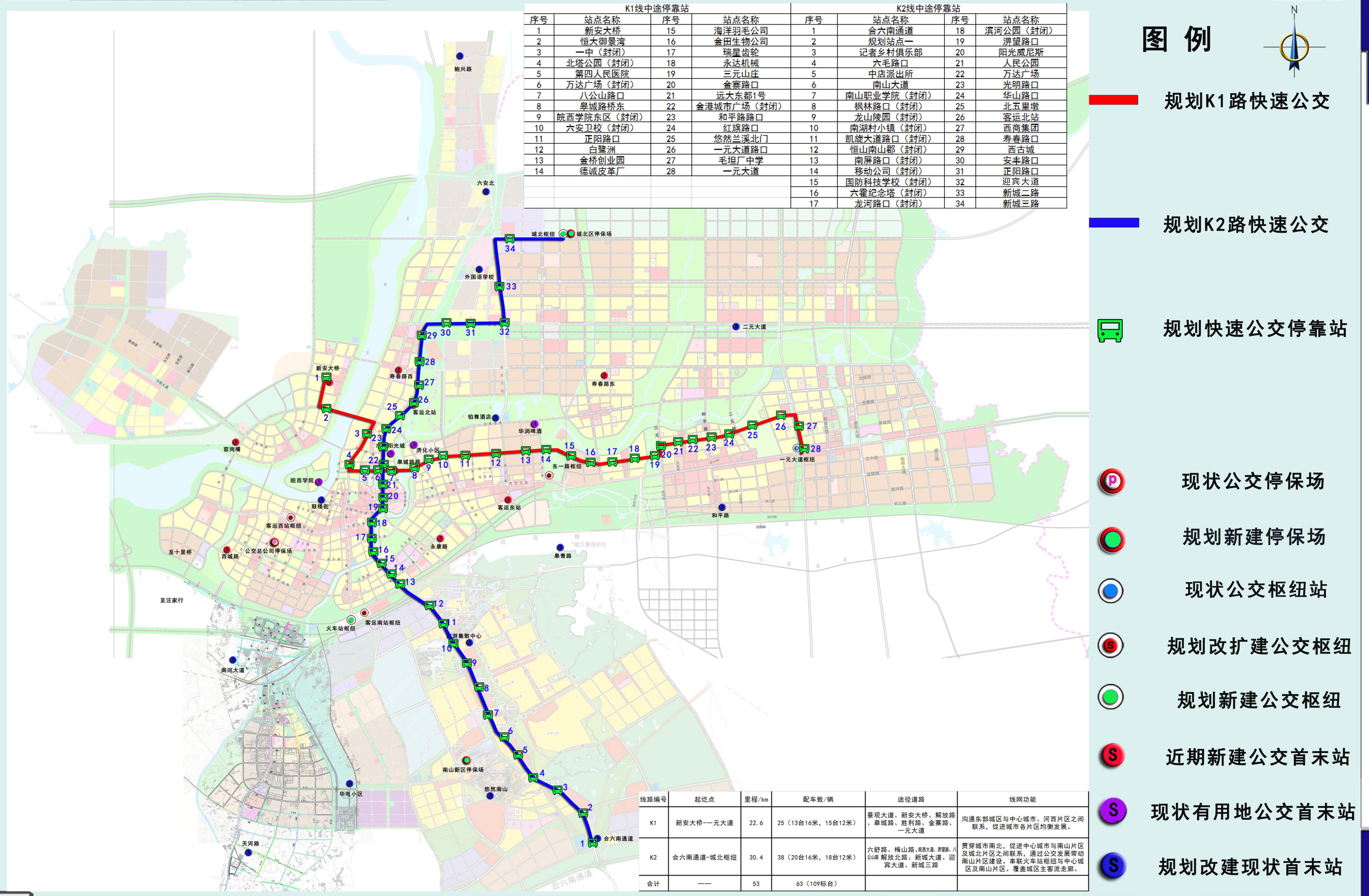
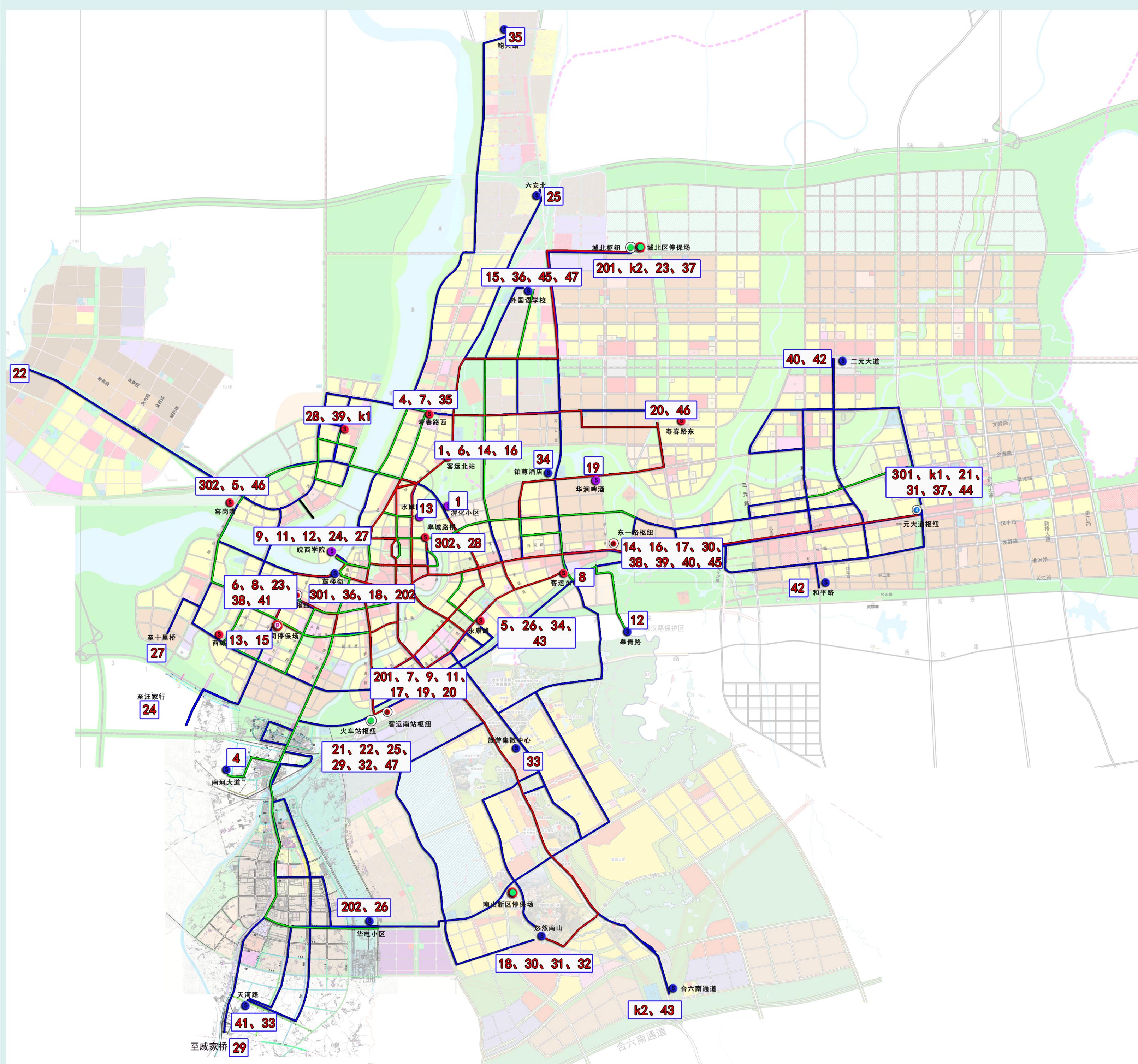
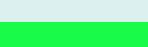
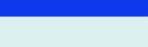


图13 快速公交系统规划布局图



冬例

-  现状公交枢纽站
 -  规划改扩建公交枢纽
 -  规划新建公交枢纽
 -  近期新建公交首末站
 -  现状有用地公交首末站
 -  规划改建现状首末站
 -  现状保留线路
 -  近期调整线路
 -  近期新增线路

规划期末六安市城区共有公交线路总数50条，其中保留现状线路13条（1路、201路（合六城际高铁开通后调整至城北枢纽）、301路、6路、8路、9路、11路、14路、16路、17路、18路、19路、20路），优化调整现状线路9条（202路延伸、302路延伸、4路调整、5路延伸、7路延伸、10路调整、12路延伸、13路延伸、15路调整（安丰路桥不通前，车辆停靠安丰南路），新增线路28条（2016年新增3条，2017年新增3条，2018年新增5条，2019年新增5条，2020年及以后新增12条）线路总里程为747.9km，总配车数864辆，折合1142.1标台。

图14 规划公交线路布局总图

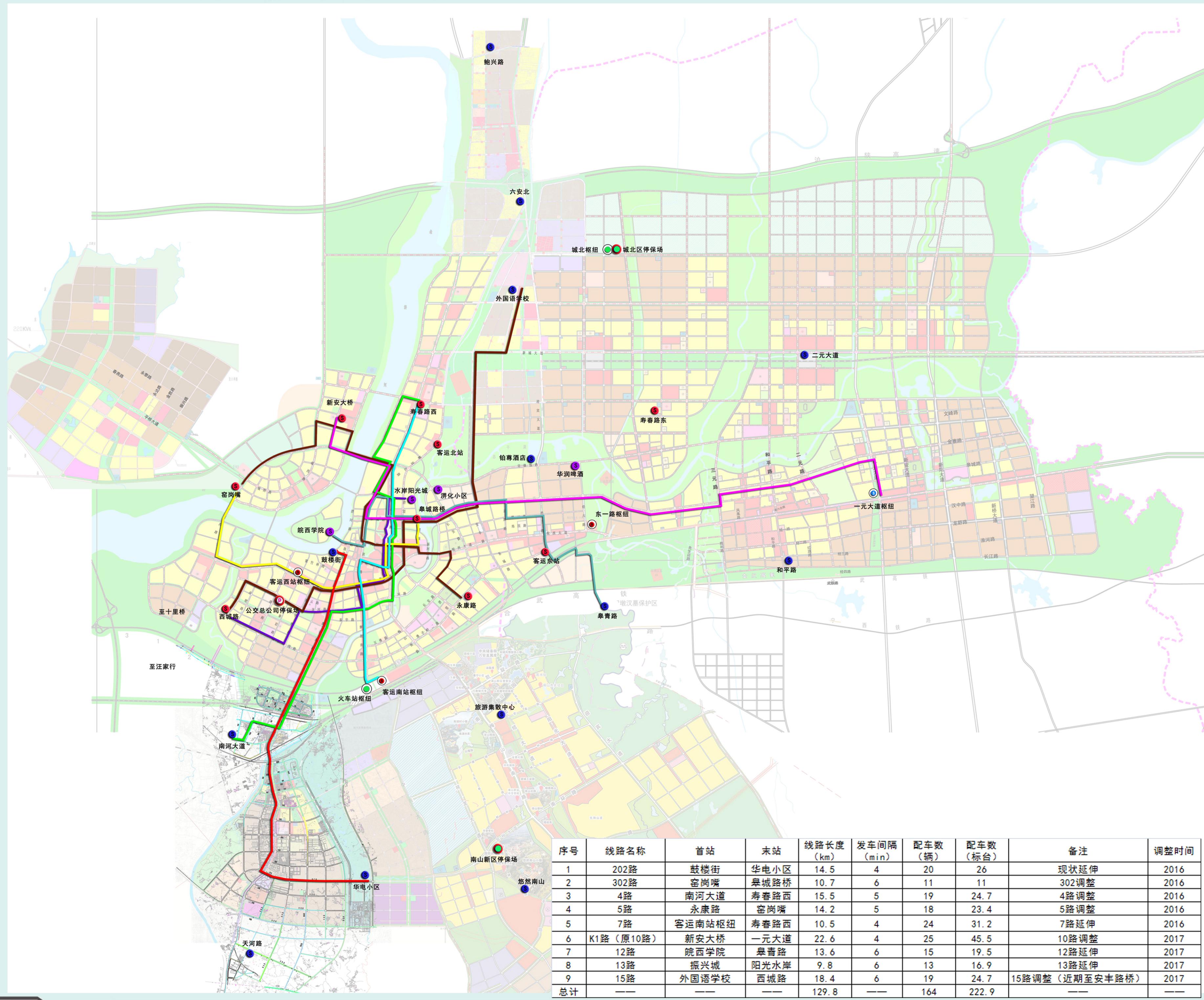
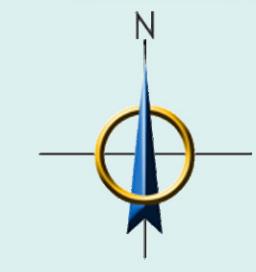


图15 优化调整现状公交线路布局图

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划

图例



- 2016年规划新增项目
- 2017年规划新增项目
- 2018年规划新增项目
- 2019年规划新增项目
- 2020年规划新增项目
- 现状公交停保场
- 规划新建停保场
- 现状公交枢纽站
- 规划改扩建公交枢纽
- 规划新建公交枢纽
- 近期新建公交首末站
- 现状有用地公交首末站
- 规划改建现状首末站

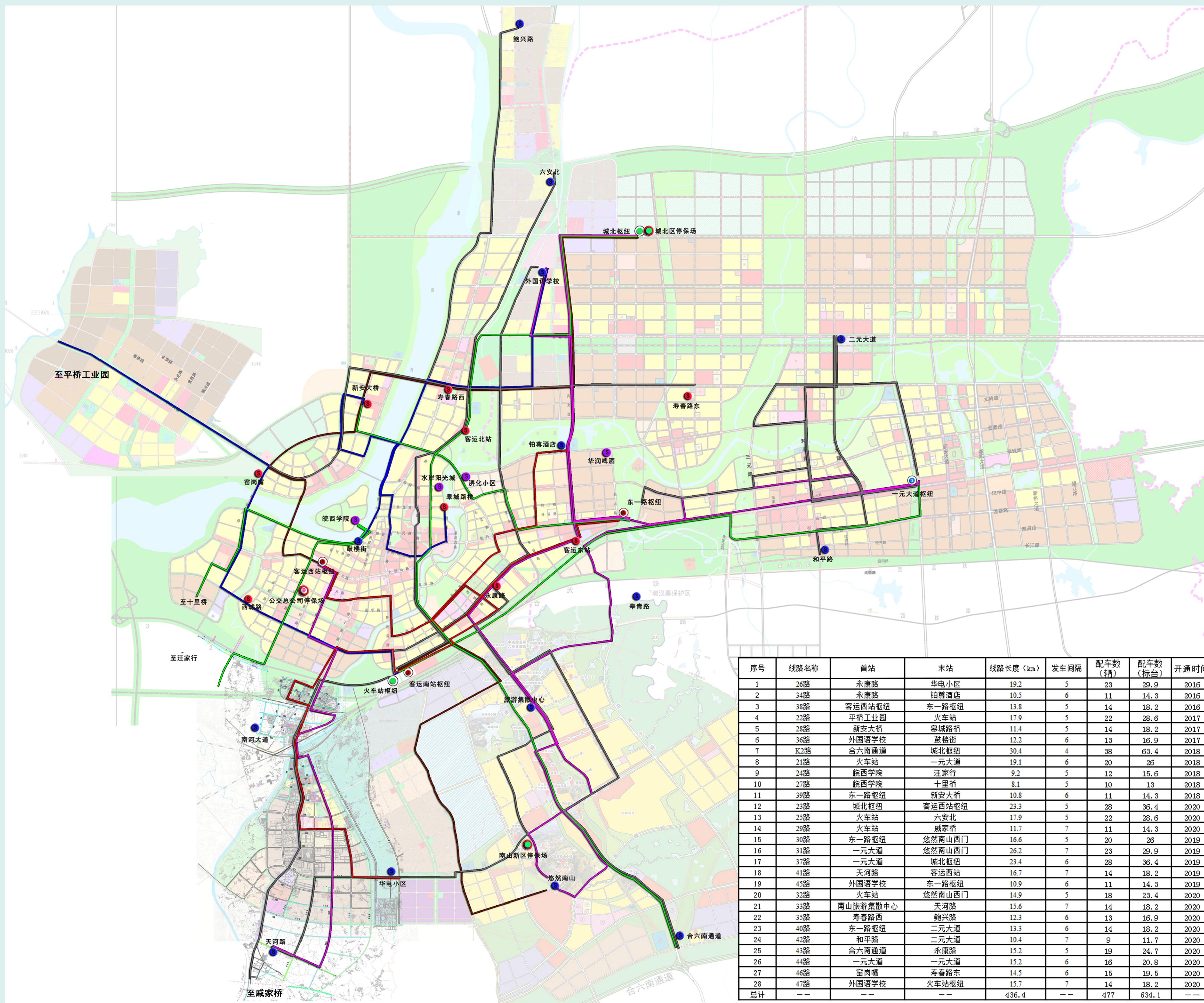


图16 规划新增线路布局图

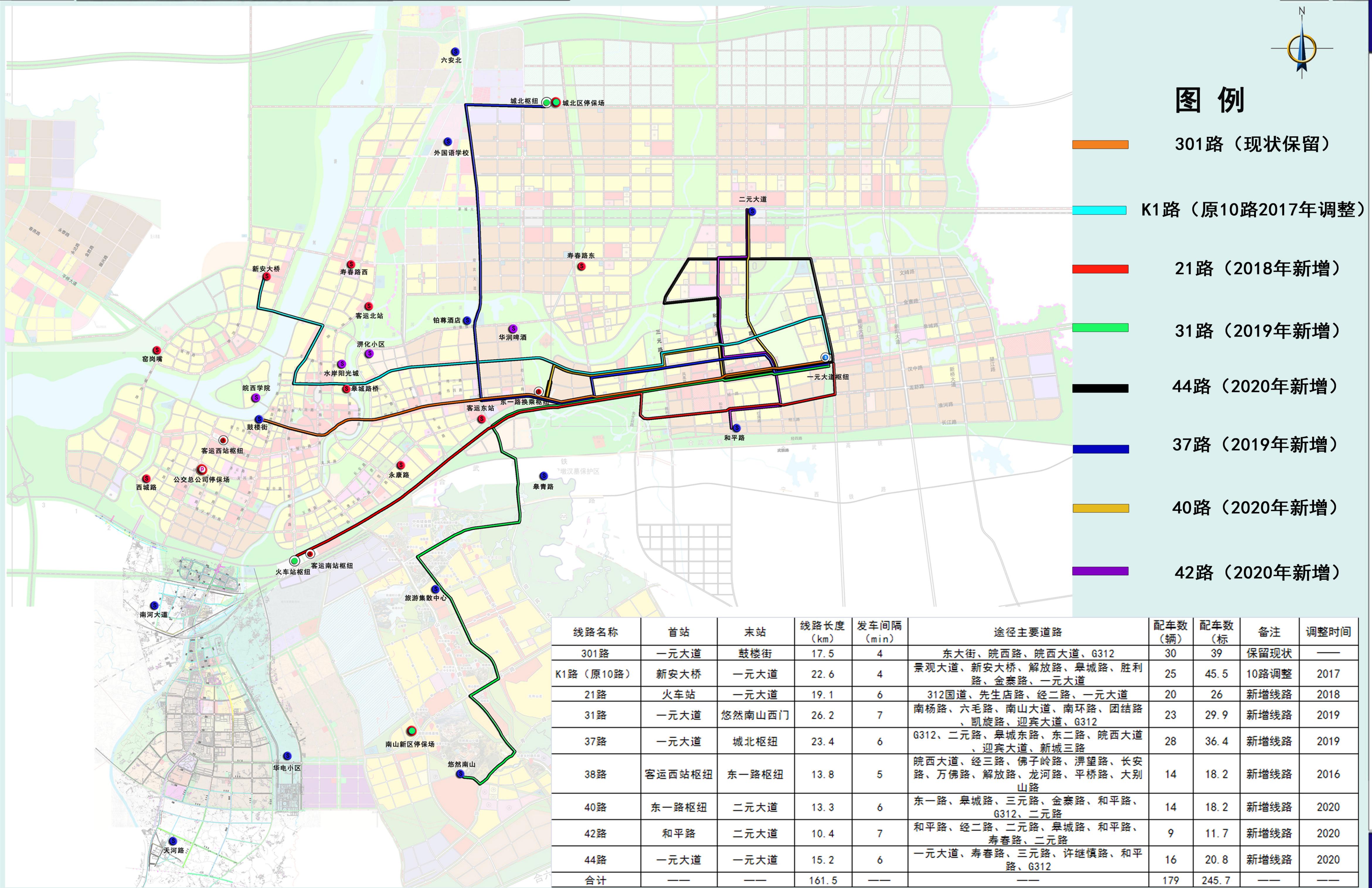
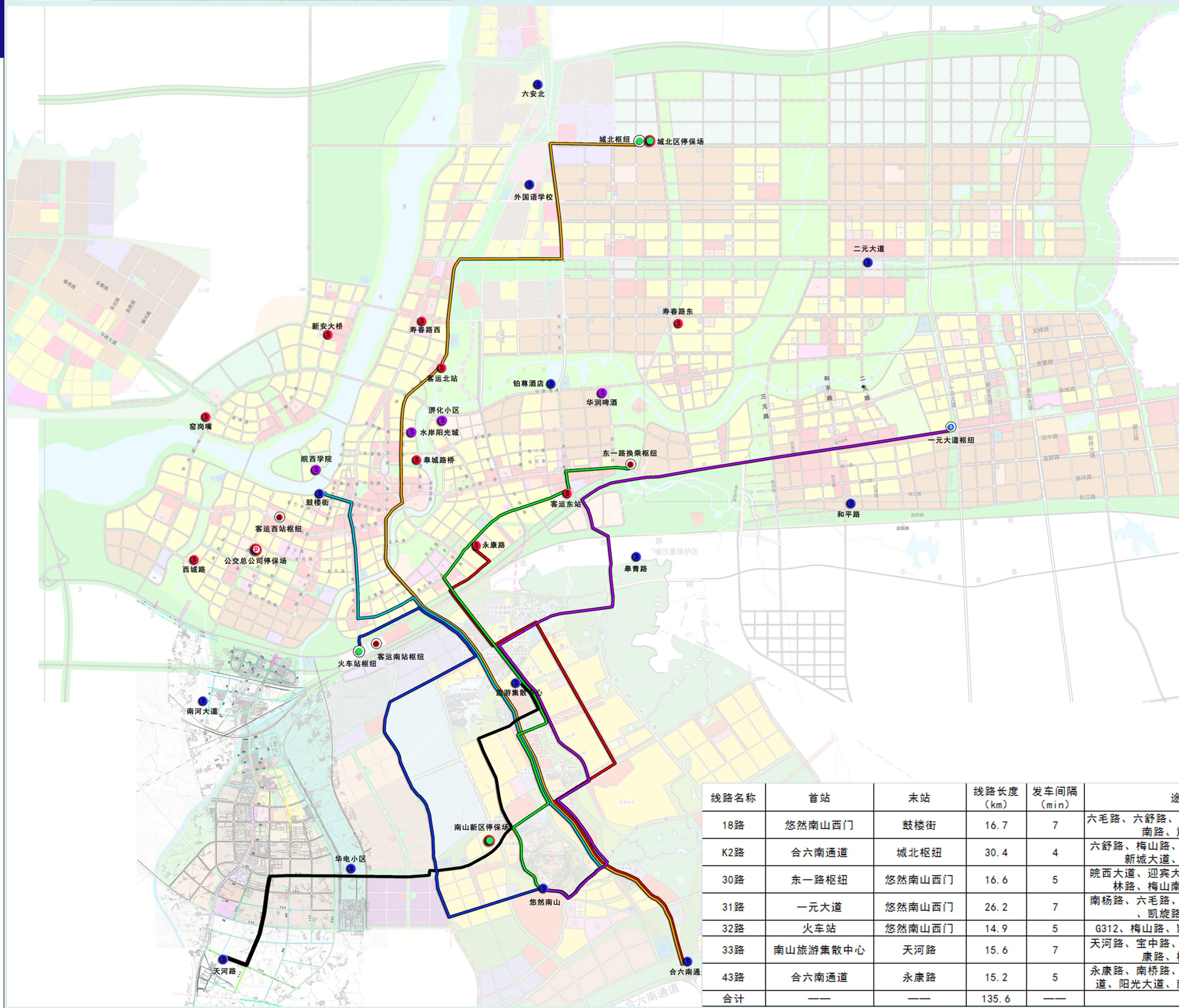


图17 中心城市与东部城区沟通线路总体规划图



线路名称	首站	末站	线路长度 (km)	发车间隔 (min)	途径主要道路	配车数 (辆)	配车数 (标台)	备注	调整时间
18路	悠然南山西门	鼓楼街	16.7	7	六毛路、六舒路、梅山南路、佛子岭路、解放南路、解放中路、皖西路	14	18.2	保留现状	—
K2路	合六南通道	城北枢纽	30.4	4	六舒路、梅山路、G312、解放路、解放北路、新城大道、迎宾大道、新城三路	38	63.4	新增线路	2018
30路	东一路枢纽	悠然南山西门	16.6	5	皖西大道、迎宾大道、佛子岭路、团结路、枫林路、梅山南路、金裕大道、南杨路	20	26	新增线路	2019
31路	一元大道	悠然南山西门	26.2	7	南杨路、六毛路、南山大道、南环路、团结路、凯旋路、迎宾大道、G312	23	29.9	新增线路	2019
32路	火车站	悠然南山西门	14.9	5	G312、梅山路、凯旋大道、中兴路、六毛路	18	23.4	新增线路	2020
33路	南山旅游集散中心	天河路	15.6	7	天河路、宝中路、金裕大道、悠然南山西、安康路、枫林路、团结大道	14	18.2	新增线路	2020
43路	合六南通道	永康路	15.2	5	永康路、南桥路、梅山南路、团结路、凯旋大道、阳光大道、南环路、梅山南路、永康路	19	24.7	新增线路	2020
合计	—	—	135.6	—	—	146	203.8	—	—

图18 中心城市与南山片区沟通线路总体规划图

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划

图例

- 4路（现状调整）
- 202路（现状调整）
- 26路（2016年新增）
- 27路（2018年新增）
- 29路（2020年新增）
- 41路（2019年新增）
- 33路（2020年新增）

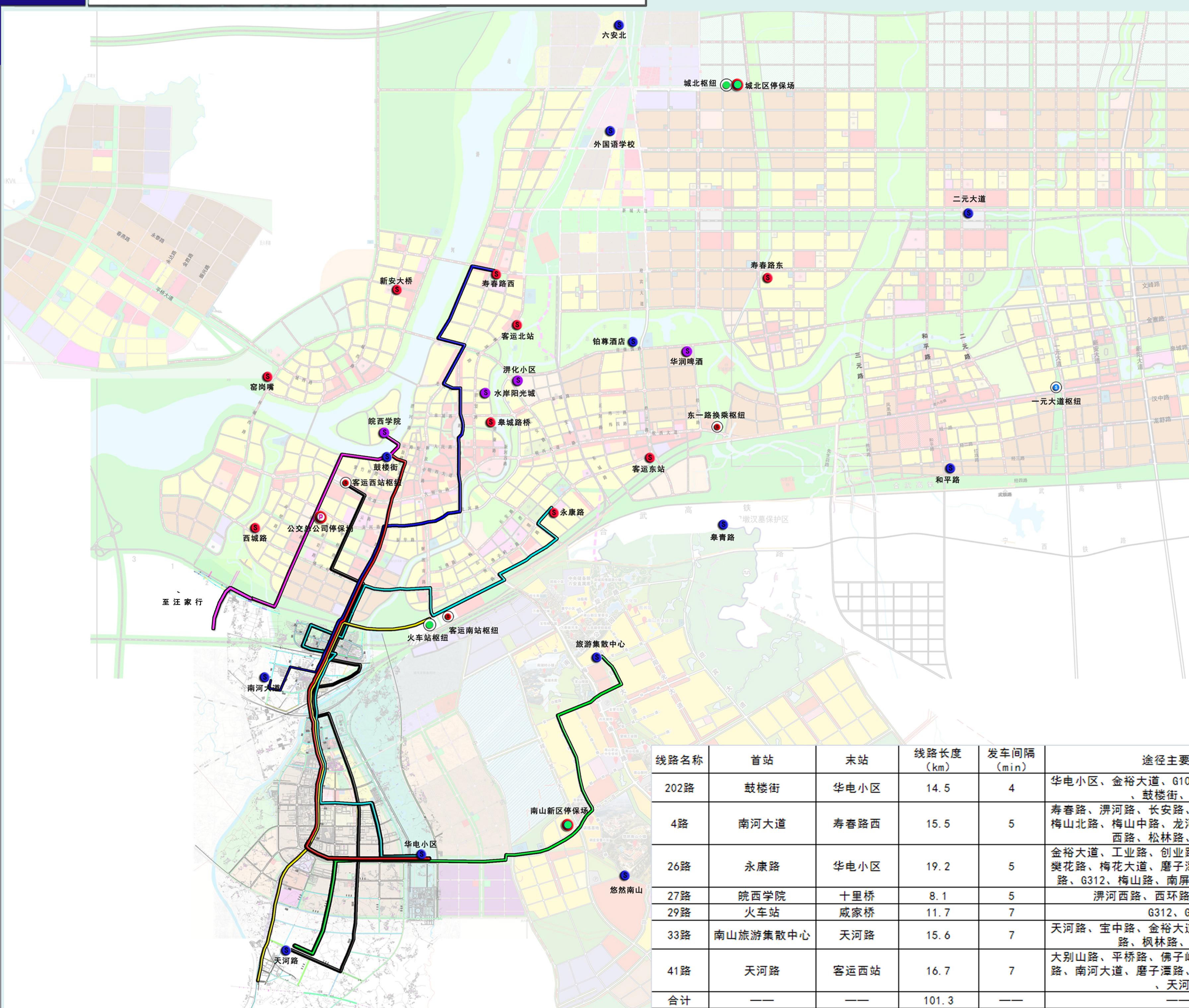


图19 中心城市与城南片区沟通线路总体规划图

图例

- 5路（2016年延伸）
- 302路（2016年调整）
- 28路（2017年新增）
- 39路（2018年新增）
- 22路（2017年新增）
- 46路（2020年新增）
- 23路（2020年新增）

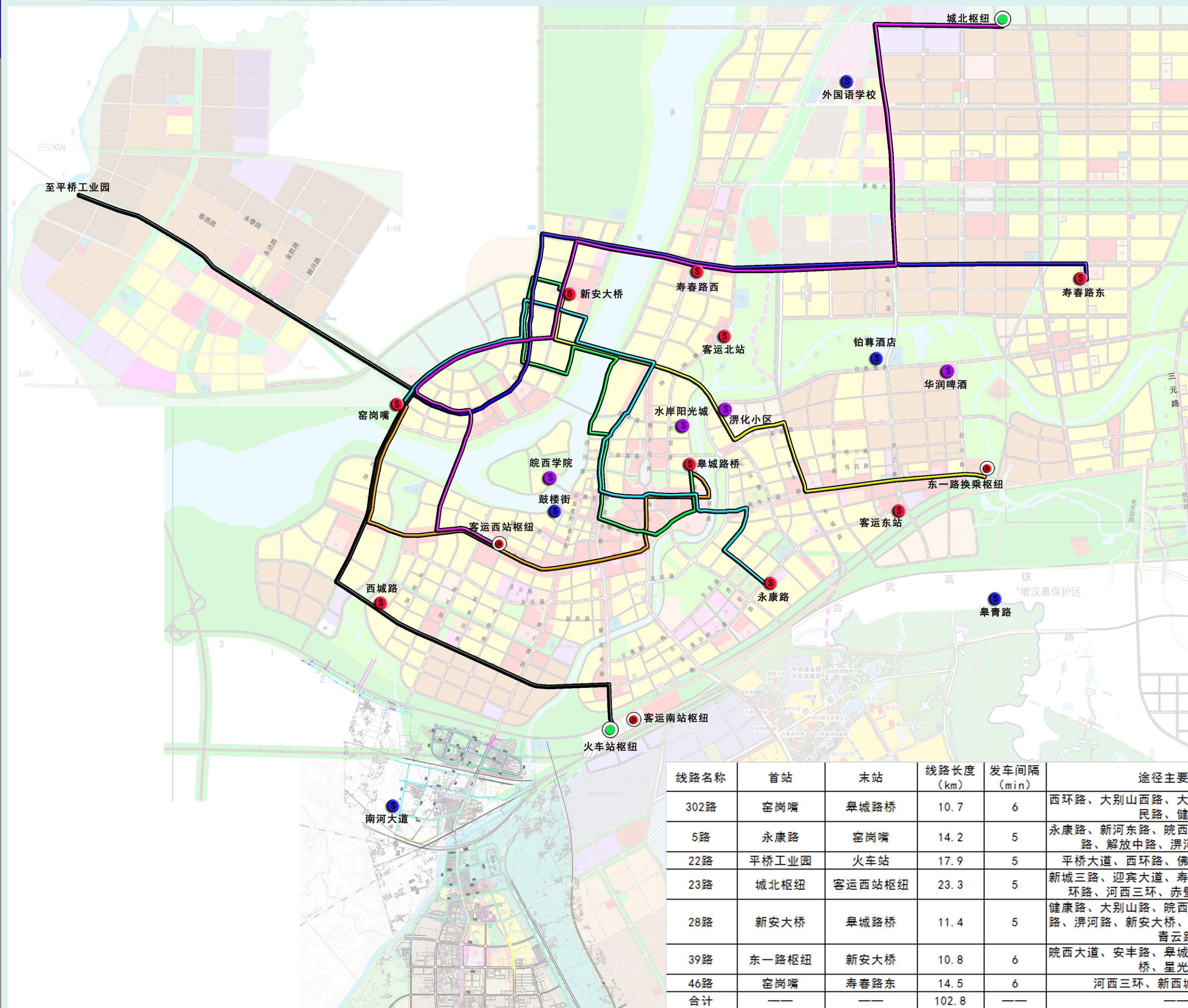


图20 中心城市与河西片区沟通线路总体规划图

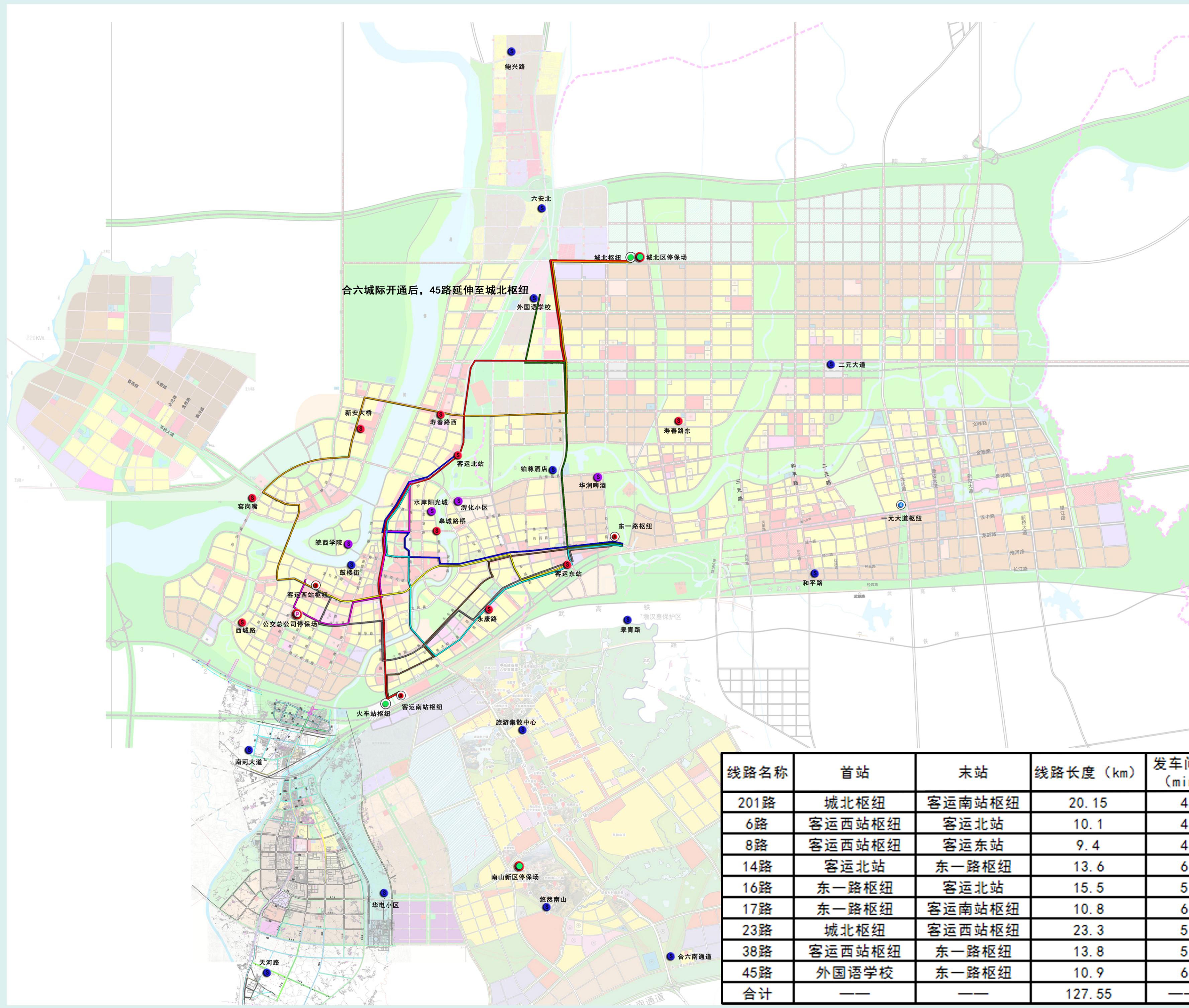
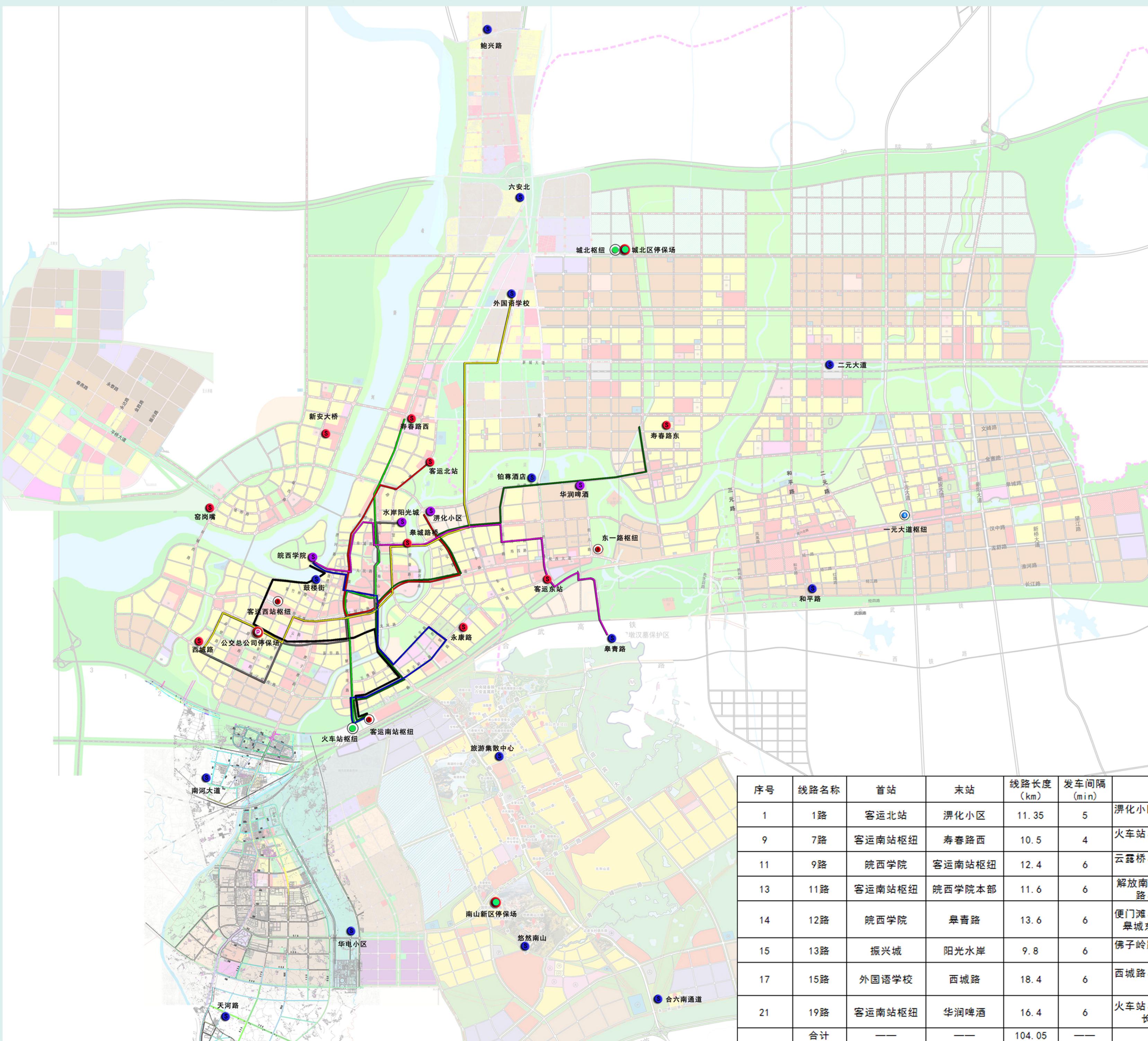


图21 枢纽连通线路总体规划图

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划

图例

- 1路（现状1路保留）
- 7路（现状7路延伸）
- 9路（现状9路保留）
- 11路（现状11路保留）
- 12路（现状12路延伸）
- 13路（现状13路延伸）
- 15路（现状15路调整）
- 19路（现状19路保留）



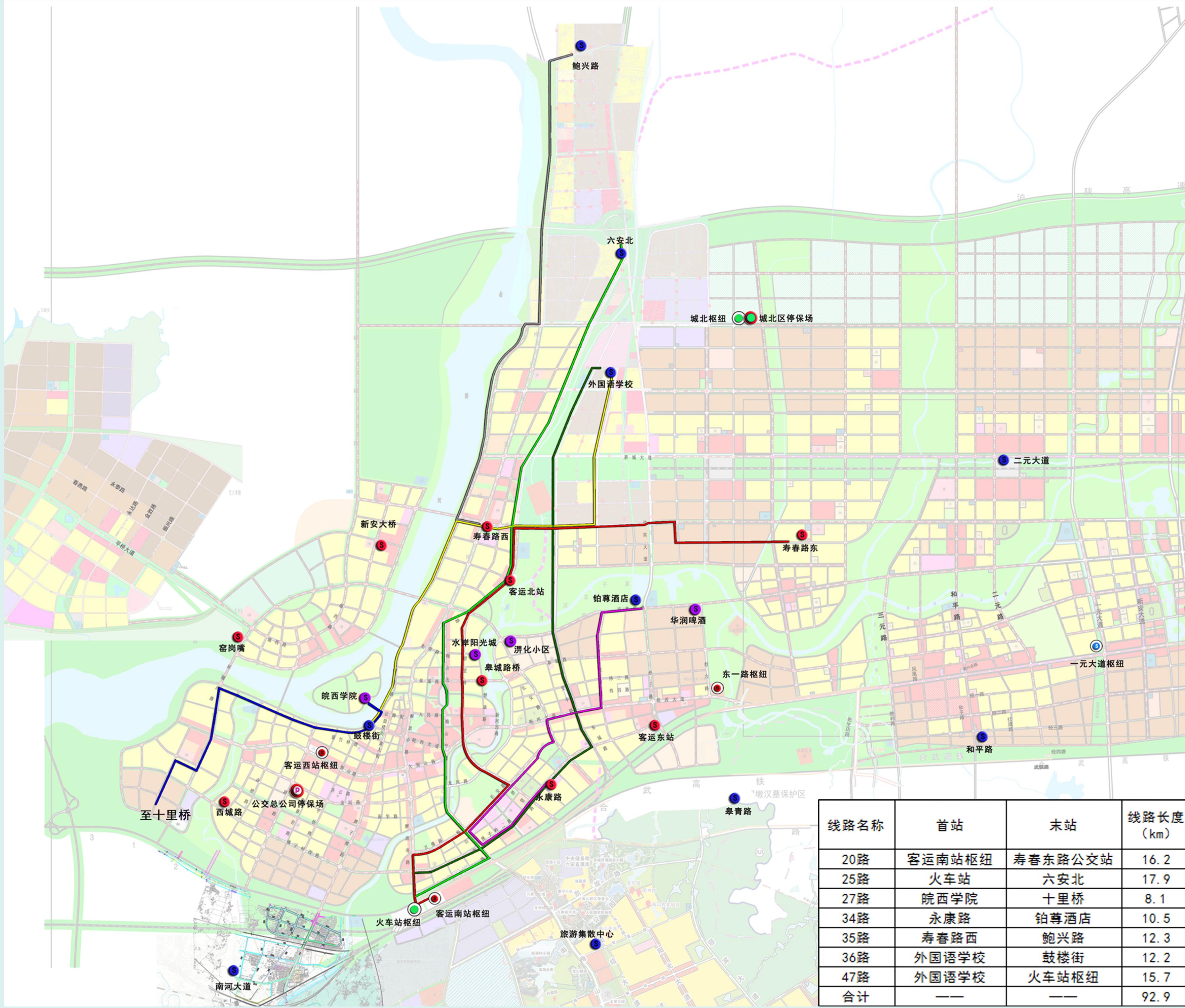
序号	线路名称	首站	末站	线路长度 (km)	发车间隔 (min)	途径主要道路	配车数 (辆)	配车数 (标)	备注	调整时间
1	1路	客运北站	淠化小区	11.35	5	淠化小区、长安北路、皖西大道、大别山路、解放中路、解放北路	16	16	保留现状	—
9	7路	客运南站枢纽	寿春路西	10.5	4	火车站、解放南路、解放中路、皖西大道、梅山中路、梅山北路	24	31.2	7路延伸	2016
11	9路	皖西学院	客运南站枢纽	12.4	6	云露桥、淠河路、将军路、龙河路、梅山南路、佛子岭路、解放南路、火车站	12	15.6	保留现状	—
13	11路	客运南站枢纽	皖西学院本部	11.6	6	解放南路、佛子岭路、淠望路、长安南路、梅山南路、皖西西路、解放中路、云路街、便门滩	15	19.5	保留现状	—
14	12路	皖西学院	皋青路	13.6	6	便门滩、云路街、解放中路、光明中路、梅山北路、皋城东路、经二路、纬三路、经三南路、312国道	15	19.5	12路延伸	2017
15	13路	振兴城	阳光水岸	9.8	6	佛子岭路、平桥路、龙河路、解放南路、大别山路、梅山中路、光明东路	13	16.9	13路延伸	2017
17	15路	外国语学校	西城路	18.4	6	西城路、龙河路、平桥路、大别山路、淠望路、皋城路、安丰路、新城大道、正阳路	19	24.7	15路调整(近期至安丰路桥)	2017
21	19路	客运南站枢纽	华润啤酒	16.4	6	火车站、解放南路、佛子岭路、梅山南路、皖西路、长安北路、皋城东路、经二路、许继慎路	18	23.4	保留现状	—
合计		—	—	104.05	—	—	132	166.8	—	—

图22-1 城区内部加密线总体规划图一

六安市城区公交线网优化与城乡公交一体化规划

图例

- 20路（现状20路保留）
- 25路（2020年新增线路）
- 27路（2018年新增线路）
- 34路（2016年新增线路）
- 35路（2020年新增线路）
- 36路（2017年新增线路）
- 47路（2020年新增线路）



线路名称	首站	末站	线路长度 (km)	发车间隔 (min)	配车数 (辆)	配车数 (标台)	备注	调整时间
20路	客运南站枢纽	寿春东路公交站	16.2	7	14	18.2	保留现状	—
25路	火车站	六安北	17.9	5	22	28.6	新增线路	2020
27路	皖西学院	十里桥	8.1	5	10	13	新增线路	2018
34路	永康路	铂尊酒店	10.5	6	11	14.3	新增线路	2016
35路	寿春路西	鲍兴路	12.3	6	13	16.9	新增线路	2020
36路	外国语学校	鼓楼街	12.2	6	13	16.9	新增线路	2017
47路	外国语学校	火车站枢纽	15.7	7	14	18.2	新增线路	2020
合计	—	—	92.9	42	97	126.1	—	—

图22-2 城区内部加密线总体规划图二

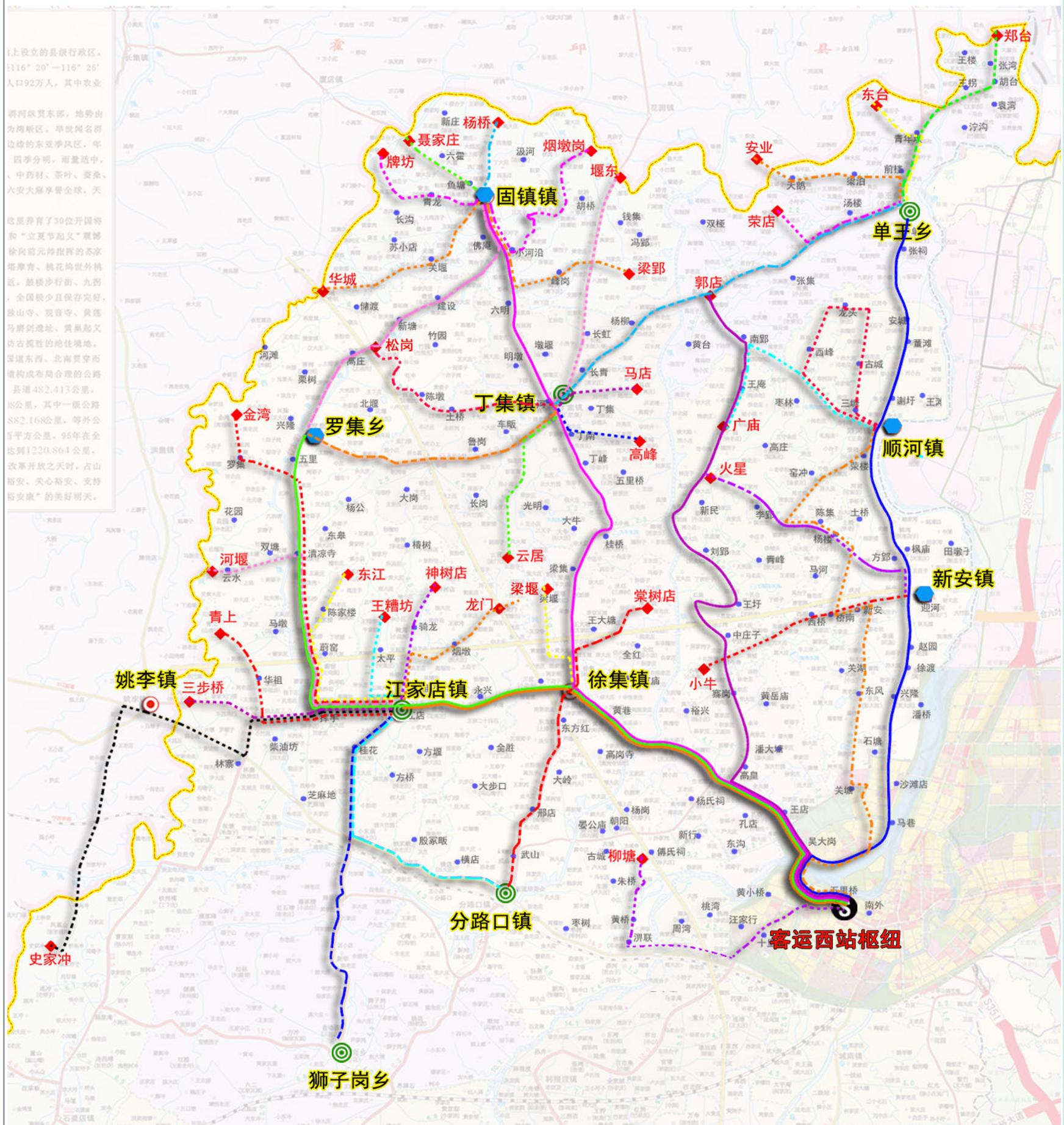


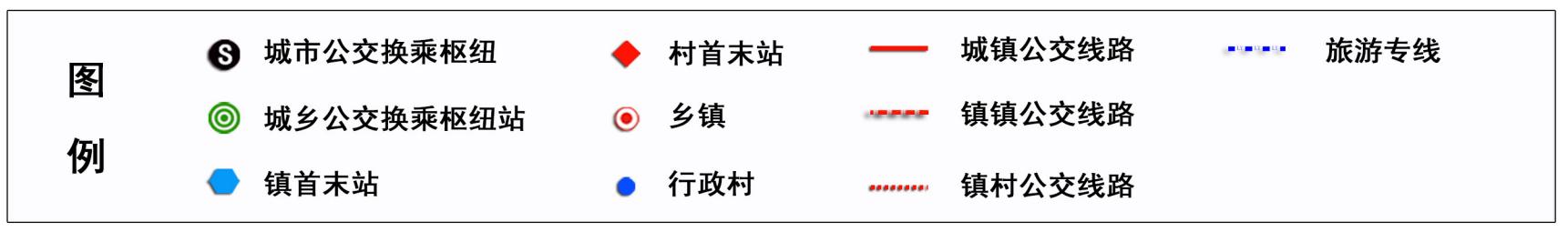
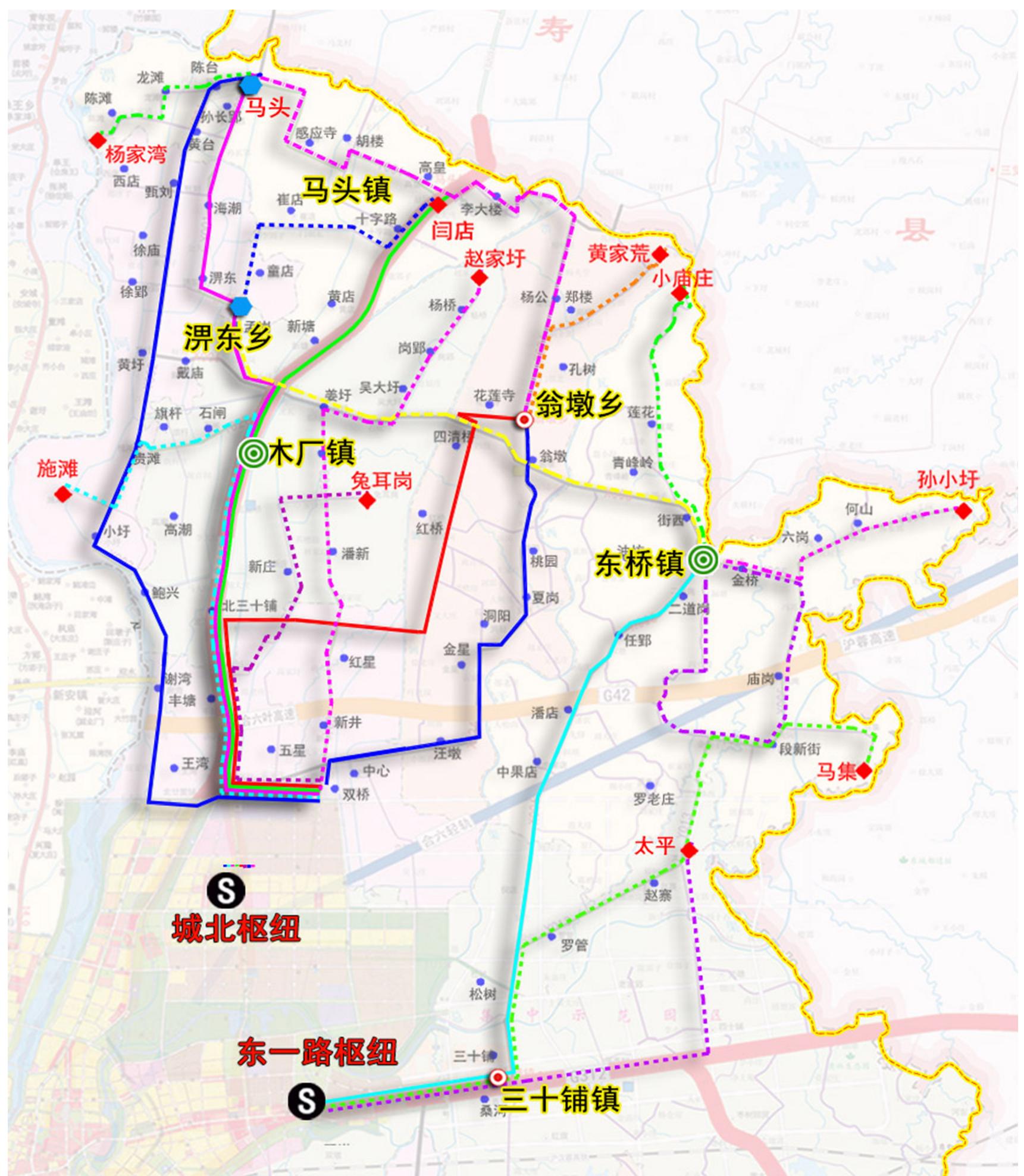
图24 裕安区北片城乡公交线路规划图

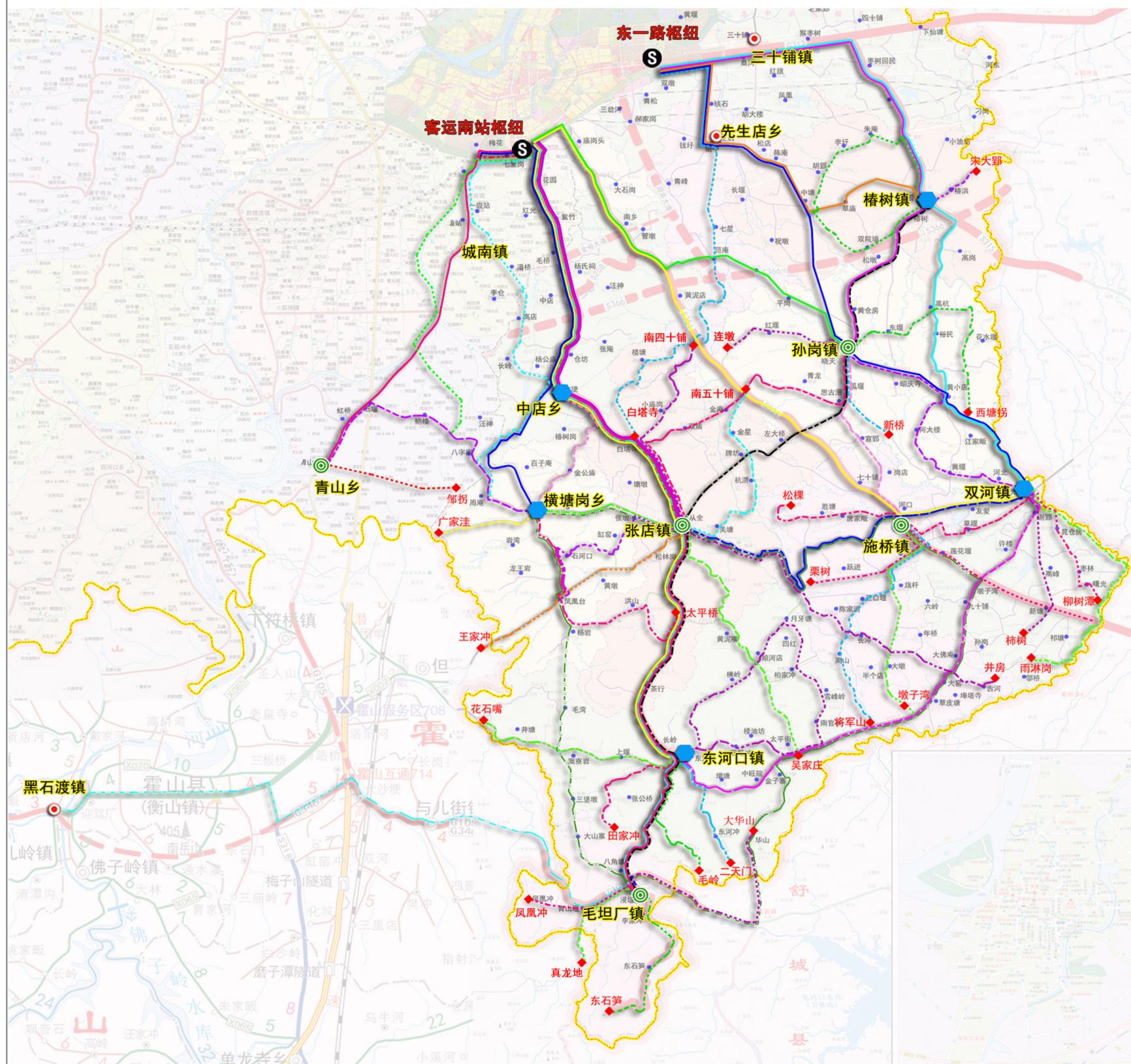


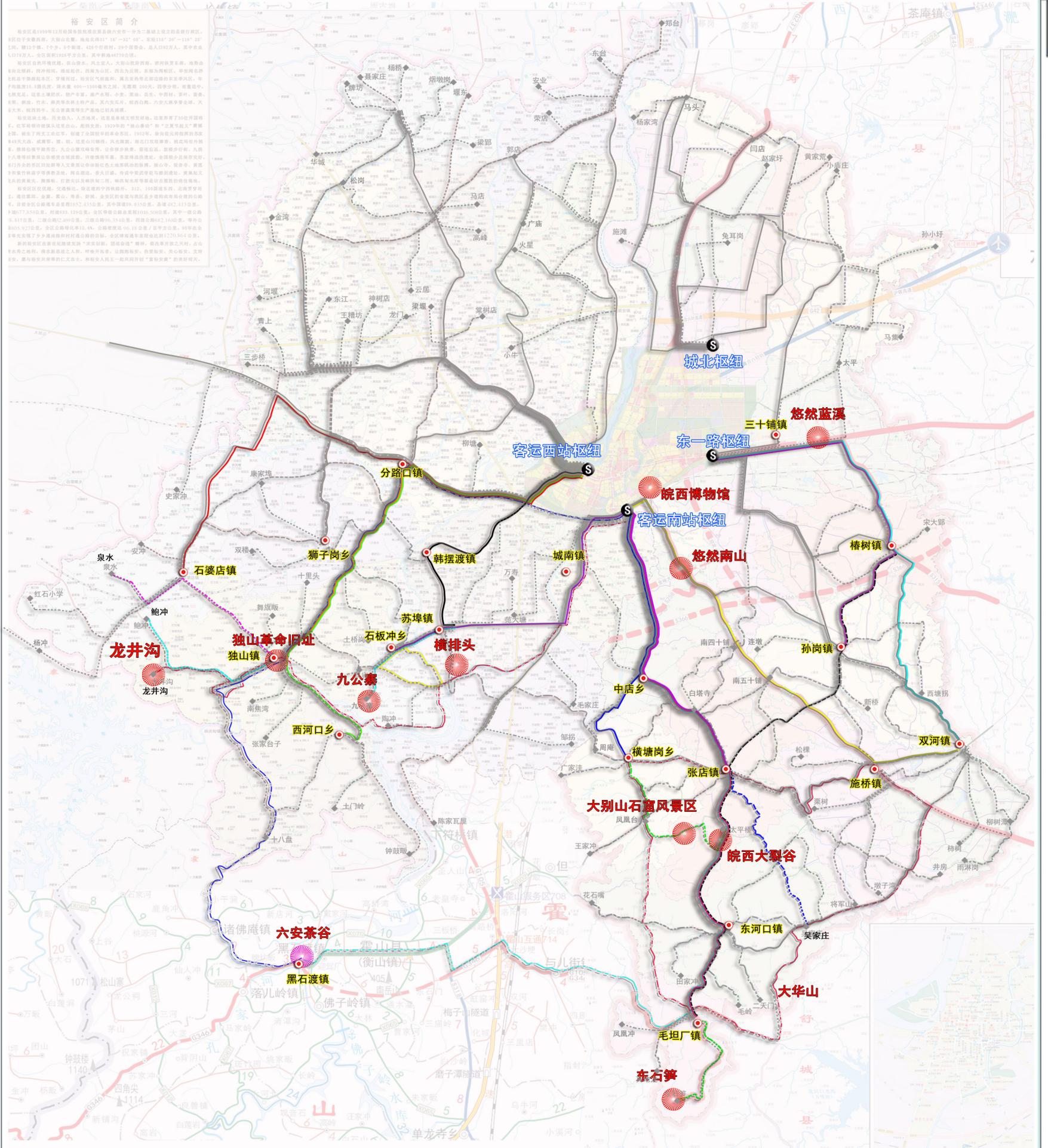
图例

- | | | | |
|--------------|--------|--------------|----------|
| ● 城市公交车换乘枢纽 | ◆ 村首末站 | — 城镇公交线路 | —·— 旅游专线 |
| ◎ 城乡公交车换乘枢纽站 | ● 乡镇 | —·— 镇镇公交线路 | |
| ◆ 镇首末站 | ● 行政村 | ····· 镇村公交线路 | |

图25 裕安区南片城乡公交线路规划图







图例

- The legend consists of two rows of five items each. Row 1: 城市公交换乘枢纽 (City Bus Transfer Hub) with a black circle icon, 村首末站 (Village Head/Final Station) with a red diamond icon, 城镇公交线路 (Town/City Bus Route) with a solid red line, 旅游专线 (Tourism Special Line) with a blue dashed line. Row 2: 城乡公交换乘枢纽站 (Rural-Urban Bus Transfer Hub) with a green circle icon, 乡镇 (Township) with a red circle icon, 镇镇公交线路 (Town-Town Bus Route) with a red dashed line, 世界遗产申报 (World Heritage Application) with a pink circle icon. Row 3: 镇首末站 (Town Head/Final Station) with a blue hexagon icon, 行政村 (Administrative Village) with a blue circle icon, 镇村公交线路 (Town-Village Bus Route) with a blue dotted line, 国家4A级旅游景区 (National 4A Scenic Area) with a red circle icon.